



平成28年排出ガス規制適合車  
令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車  
\*燃費基準達成度は車型により異なります。

# Kazet

DUMP主要諸元表



●このカタログの内容は、2025年9月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。●所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年9月現在のものです）

## UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地  
udtrucks.co.jp

Y109D④

3345.2509-1-9901.3345  
2025.09

ダンプ仕様・装備一覧表

各部名称



各部名称



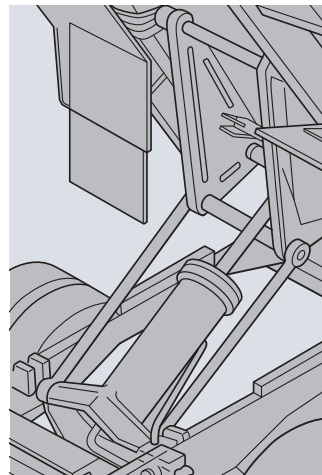
●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

| 仕様・装備            |                | 2WD     |           |                     |             |           |             |                |           | 4WD          |               |           |           |                        |     |
|------------------|----------------|---------|-----------|---------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-----------|--------------|---------------|-----------|-----------|------------------------|-----|
|                  |                | 標準ダンプ   |           |                     | 強化ダンプ       |           |             | 三転強化ダンプ        | ダブルキャブダンプ | 標準ダンプ        |               |           | 強化ダンプ     | 三転強化ダンプ                |     |
|                  |                | 固定柱付    | 後部固定柱無    | 前後固定柱無              | 固定柱付        | 前後固定柱無    | 固定柱付        | リンク式<br>サイド下開き | 低床        | 固定柱付         | 後部固定柱無※5      | 前後固定柱無    | 固定柱付      | リンク式<br>サイド下開き 右サイド上開き |     |
|                  |                | 低床      |           |                     | 低床          |           | 高床          |                |           | 低床           |               |           | 低床        | 低床                     |     |
|                  |                | 標準キャブ   |           |                     | 標準キャブ       |           |             | 標準キャブ          | 標準キャブ     | 標準キャブ        |               |           | 標準キャブ     | 標準キャブ                  |     |
| 最大積載量(t)         |                | 2       | 2         | 1.95～2※1<br>2.9～3※1 | 2<br>2.95/3 | 2.95/3    | 2<br>2.95/3 | 2              | 1.75      | 1.9～2※1<br>2 | 1.95～2※1<br>2 | 2         | 2         | 2                      |     |
| ダンプ角度            |                | 55度     |           |                     | 55度         |           | 60度         | リヤ55度/サイド50度   | 55度       | 55度          |               |           | 55度       | リヤ55度/サイド50度           |     |
| ダンプ機構            | ①              | a.ガーウッド |           |                     | a.ガーウッド     |           |             | b.リンク式         | a.ガーウッド   | a.ガーウッド      |               |           | a.ガーウッド   | b.リンク式                 |     |
| 荷台<br>板厚<br>(mm) | デッキ            | 3.2     |           | 6.0                 | 6.0         |           |             | 6.0            | 3.2       | 3.2          |               | 6.0       | 6.0       | 6.0                    |     |
|                  | フロントパネル        | 3.2     |           |                     | 3.2         |           |             | 3.2            | 3.2       | 3.2          |               |           | 3.2       | 3.2                    |     |
|                  | サイドゲート         | 2.3     |           |                     | 3.2         |           |             | 3.2            | 2.3       | 2.3          |               |           | 3.2       | 3.2                    |     |
|                  | リヤゲート          | 2.3     |           |                     | 4.5         |           |             | 4.5            | 2.3       | 2.3          |               |           | 4.5       | 4.5                    |     |
| 荷台仕様             | 前後固定柱無の設定      | ー       | ー         | ●                   | ー           | ●         | ー           | ー              | ー         | ー            | ー             | ●         | ー         | ー                      | ー   |
|                  | 後固定柱無の設定       | ー       | ●         | ー                   | ー           | ー         | ー           | ー              | ー         | ー            | ●             | ー         | ー         | ー                      | ー   |
|                  | 鳥居形状           | ③       | D         | D                   | G           | A         | G           | A              | B         | D            | D             | G         | A         | B                      | B   |
|                  | リヤゲートヒンジ高さ(mm) | 120     | 120       | 120                 | 120         | 120       | 120         | 120            | 120       | 120          | 120           | 120       | 120       | 120                    | 120 |
|                  | リヤフェンダー        | ④       | スプラッシュガード | スプラッシュガード           | スプラッシュガード   | スプラッシュガード | スプラッシュガード   | 角              | スプラッシュガード | スプラッシュガード    | スプラッシュガード     | スプラッシュガード | スプラッシュガード | 角                      | 角   |
| コントロール関係         | ダンプレバー         | ⑤       | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●※2            | ●         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●※2                    | ●※2 |
|                  | PTOスイッチ        | ⑥       | ※3        | ※3                  | ※3          | ※3        | ※3          | ※3             | ※3        | ※3           | ※3            | ※3        | ※3        | ※3                     | ※3  |
|                  | PTOインジケータランプ   |         | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ●         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●                      | ●   |
|                  | スライド機構操作スイッチ   |         | ー         | ー                   | ー           | ー         | ー           | ー              | ー         | ー            | ー             | ー         | ー         | ー                      | ー   |
| ベッセル関係装備         | リヤゲート自動開閉装置    |         | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ●         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●                      | ●   |
|                  | ボディ跳ね上がり防止装置   | ⑦       | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ●         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●                      | ●   |
|                  | ロープフック(個)      |         | 10        | 10                  | 10          | 10        | 10          | 10             | 6         | 10           | 10            | 10        | 10        | 10                     | 10  |
| 付属装置関係           | 安全棒(ボディ落下防止)   | ⑧       | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ●         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●                      | ●   |
|                  | 車輪止め(BRIK付)    |         | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ●         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●                      | ●   |
|                  | スベアタイヤキャリア     | ⑨       | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ●         | ー            | ー             | ー         | ー         | ー                      | ー   |
|                  | スコップ掛け         | ⑩       | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ー         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●                      | ※4  |
|                  | 工具箱            |         | ー         | ー                   | ー           | ー         | ー           | ー              | ー         | ー            | ー             | ー         | ー         | ー                      | ー   |
|                  | サイドバンパー        | ⑪       | ー         | ー                   | ー           | ー         | ー           | ー              | ー         | ー            | ー             | ー         | ー         | ー                      | ー   |
|                  | リヤバンパー         | ⑫       | ●         | ●                   | ●           | ●         | ●           | ●              | ●         | ●            | ●             | ●         | ●         | ●                      | ●   |

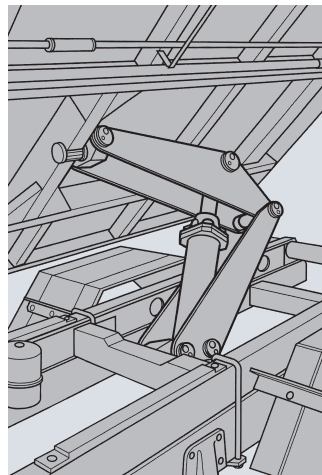
上表は新明和製をベースとして作成してあります。  
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。 ※2:この他にダンプ方向切換えレバーが付きます。 ※3:MT車のPTOスイッチはダンプレバー連動式。ISIM車はPTOスイッチ付き+ダンプレバー付き。  
※4:極東製はスコップ掛け付き。 ※5:後部固定柱無は極東製のみとなります。

\*写真はカタログ用特別仕様車です。\*詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

① ダンプ機構

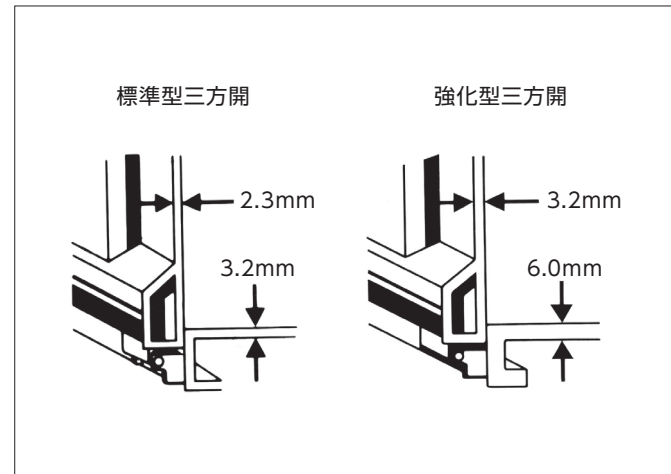


a.ガーウッド



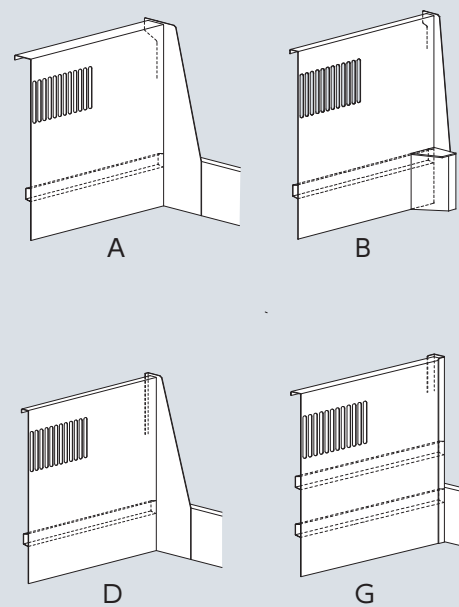
b.リンク式

② 荷台板厚

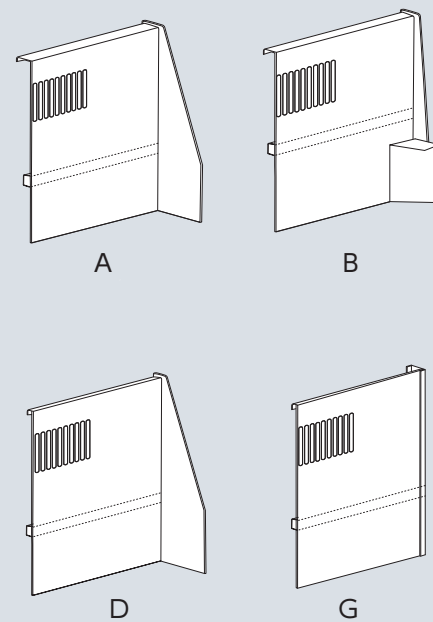


③ 鳥居形状

(新明和製)



(極東製)



④ リヤフェンダー



⑤ ダンプレバー



⑥ PTOスイッチ

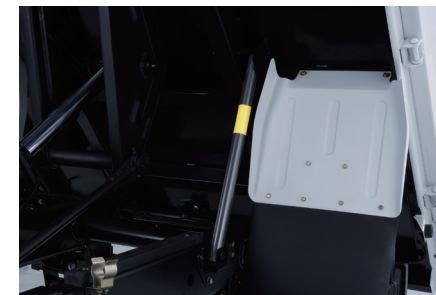


ISIM車

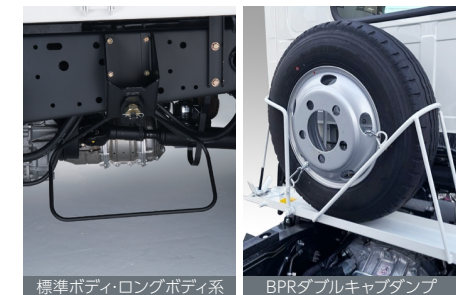
⑦ ボディ跳ね上がり防止装置



⑧ 安全棒(ボディ落下防止)



⑨ スペアタイヤキャリア



標準ボディ・ロングボディ系

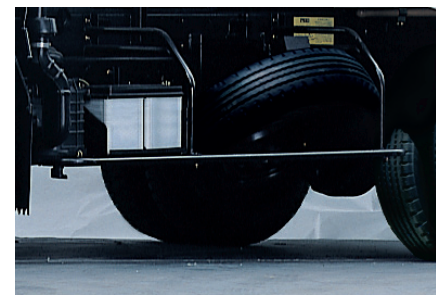
BPRダブルキャブダンプ

⑩ スコップ掛け



\*スコップは装備されません。

⑪ サイドバンパー



⑫ リヤバンパー(スチール)



丸棒型ステップ



\*写真はカタログ用特別仕様車です。

2WD

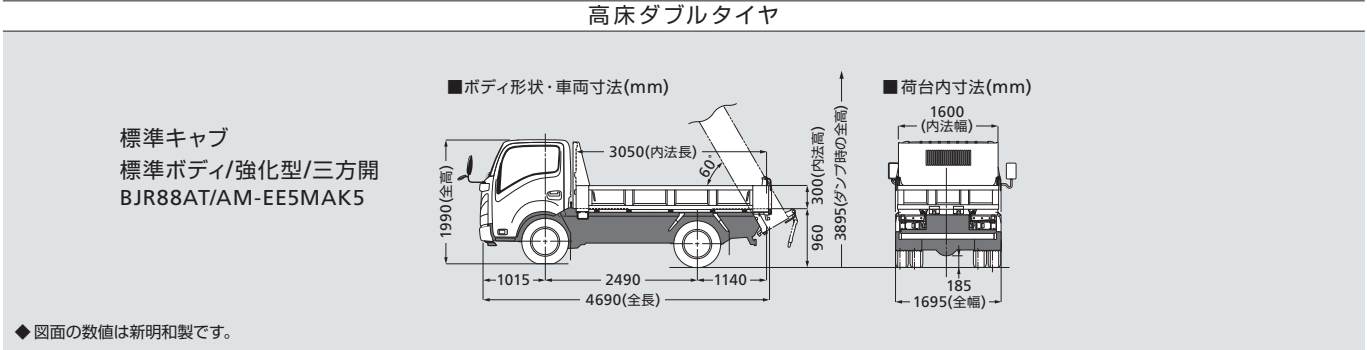
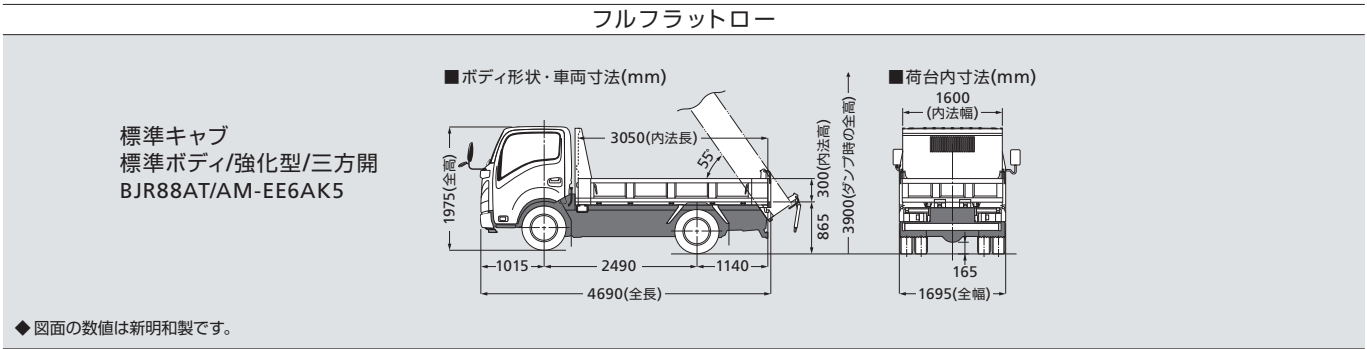
強化ダンプ 最大積載量2～3t

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | 強化型 | 三方開



フルフラットロー  
標準ボディ/強化型/三方開  
BJR88AT/AM-EE6AK5



| タイヤ区分    | 最大積載量(t) | 荷台仕様 | 荷台内寸法(mm) |      |     | 床面地上高(mm) | エンジン最高出力kW(PS) | 車両型式            | 諸元表No. |       |
|----------|----------|------|-----------|------|-----|-----------|----------------|-----------------|--------|-------|
|          |          |      | 長さ        | 幅    | 高さ  |           |                |                 | ISIM   | MT    |
| フルフラットロー | 2        | 三方開  | 3050      | 1600 | 300 | 865       | 110(150)       | BJR88AM-EE6AK5  | -D 1   | —     |
|          | 2        | 三方開  | 3050      | 1600 | 300 | 865       | 110(150)       | BJR88AT-EE6AK5  | —      | -M 2  |
|          | 2.95     | 三方開  | 3050      | 1600 | 370 | 850       | 110(150)       | BKR88AT-EZ6AK5  | -D 3   | -M 4  |
|          | 3        | 三方開  | 3050      | 1600 | 370 | 850       | 110(150)       | BKR88AT-EJ6AK5  | -D 5   | -M 6  |
| 高床ダブルタイヤ | 2        | 三方開  | 3050      | 1600 | 300 | 960       | 110(150)       | BJR88AM-EE5MAK5 | -D 7   | —     |
|          | 2        | 三方開  | 3050      | 1600 | 300 | 960※1     | 110(150)       | BJR88AT-EE5MAK5 | —      | -M 8  |
|          | 2.95     | 三方開  | 3050      | 1600 | 370 | 970※2     | 110(150)       | BKR88AT-EZ5MAK5 | -D 9   | -M 10 |
|          | 3        | 三方開  | 3050      | 1600 | 370 | 970※2     | 110(150)       | BKR88AT-EJ5MAK5 | -D 11  | -M 12 |

※1: 数値は新明和製(極東製は床面地上高955) ※2: 数値は新明和製(極東製は床面地上高965)

2WD

三転強化ダンプ 最大積載量2t

左・右・後方の三方向にダンプが可能で、強化ダンプ同等のデッキ板厚も確保。すぐれた作業性と耐久性を兼ね備えたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | 強化型 | 三方開



高床ダブルタイヤ  
標準ボディ/強化型/三方開  
BKR88AT-EE5AKR5

| タイヤ区分    | 最大積載量(t) | 荷台仕様 | 荷台内寸法(mm) |      |     | 床面地上高(mm) | エンジン最高出力kW(PS) | 車両型式            | 諸元表No. |       |
|----------|----------|------|-----------|------|-----|-----------|----------------|-----------------|--------|-------|
|          |          |      | 長さ        | 幅    | 高さ  |           |                |                 | ISIM   | MT    |
| 高床ダブルタイヤ | 2        | 三方開  | 3050      | 1600 | 320 | 980※      | 110(150)       | BKR88AT-EE5AKR5 | -D 13  | -M 14 |

※: 数値は新明和製(極東製は床面地上高1045)

2WD

ダブルキャブダンプ 最大積載量1.75t

ダブルキャブならではの乗車定員を確保しながら、積載物を効率的に運べるダンプです。

| タイヤ区分    | 最大積載量(t) | 荷台仕様     | 荷台内寸法(mm) |      |     | 床面地上高(mm) | エンジン最高出力kW(PS) | 車両型式           | 諸元表No. |       |
|----------|----------|----------|-----------|------|-----|-----------|----------------|----------------|--------|-------|
|          |          |          | 長さ        | 幅    | 高さ  |           |                |                | ISIM   | MT    |
| フルフラットロー | 1.75     | 三方開/固定柱付 | 2050      | 1600 | 320 | 865       | 110(150)       | BJR88AT-ED6WD2 | -D 15  | -M 16 |

※ は5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

| 主要諸元 | 2WD強化ダンプ       |
|------|----------------|
|      | 標準ボディ／フルフラットロー |

4WD

標準ダンプ 最大積載量1.9～2t

三方開後固定柱付・無、前後固定柱無など、多彩なバリエーションをご用意したスタンダードダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 三方開

| タイヤ区分    | 最大積載量(t) | 荷台仕様         | 荷台内寸法(mm) |      |     | 床面地上高(mm) | エンジン最高出力kW(PS) | 車両型式           | 諸元表No. |       |
|----------|----------|--------------|-----------|------|-----|-----------|----------------|----------------|--------|-------|
|          |          |              | 長さ        | 幅    | 高さ  |           |                |                | ISIM   | MT    |
| フルフラットロー | 1.95～2※1 | 三方開/固定柱付※2   | 3050      | 1600 | 280 | 865       | 110(150)       | BJS88AM-EE6ADY | -D 17  | -M 18 |
|          | 2        | 三方開/固定柱付     | 3050      | 1600 | 320 | 865       | 110(150)       | BKS88AM-EE6ADY | -D 19  | -M 20 |
|          | 1.95～2※1 | 三方開/後部固定柱無※2 | 3050      | 1600 | 280 | 865       | 110(150)       | BJS88AM-EE6ADY | -D 21  | -M 22 |
|          | 2        | 三方開/後部固定柱無※2 | 3050      | 1600 | 320 | 865       | 110(150)       | BKS88AM-EE6ADY | -D 23  | -M 24 |

※1は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※1：条件により最大積載量が変わる場合があります。※2：極東製のみとなります。

4WD

強化ダンプ 最大積載量2t

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 強化型 | 三方開

| タイヤ区分    | 最大積載量(t) | 荷台仕様 | 荷台内寸法(mm) |      |     | 床面地上高(mm) | エンジン最高出力kW(PS) | 車両型式           | 諸元表No. |       |
|----------|----------|------|-----------|------|-----|-----------|----------------|----------------|--------|-------|
|          |          |      | 長さ        | 幅    | 高さ  |           |                |                | ISIM   | MT    |
| フルフラットロー | 2        | 三方開  | 3050      | 1600 | 320 | 865       | 110(150)       | BKS88AT-EE6AK5 | -D 25  | -M 26 |

4WD

三転強化ダンプ 最大積載量2t

左・右・後方の三方向にダンプが可能で、強化ダンプ同等のデッキ板厚も確保。すぐれた作業性と耐久性を兼ね備えたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 強化型 | 三方開

| タイヤ区分    | 最大積載量(t) | 荷台仕様            | 荷台内寸法(mm) |      |     | 床面地上高(mm) | エンジン最高出力kW(PS) | 車両型式           | 諸元表No. |       |
|----------|----------|-----------------|-----------|------|-----|-----------|----------------|----------------|--------|-------|
|          |          |                 | 長さ        | 幅    | 高さ  |           |                |                | ISIM   | MT    |
| フルフラットロー | 2        | 三方開/右サイドゲート上開き式 | 3050      | 1600 | 320 | 1015※     | 110(150)       | BKS88AM-EE6ADY | -D 27  | -M 28 |

※：数値は新明和製(極東製は床面地上高1070)

| ダンプ種別       | 強化ダンプ            |                  |                  |                  |                  |                  |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ         | 標準キャブ            |                  |                  |                  |                  |                  |
| ボディ         | 標準ボディ・強化型・三方開    |                  |                  |                  |                  |                  |
| タイヤ区分       | フルフラットロー         |                  |                  |                  |                  |                  |
| 最大積載量 t     | 2                |                  | 2.95             |                  | 3                |                  |
| フロントサスペンション | インデペンデント         | インデペンデント         | インデペンデント         | インデペンデント         | インデペンデント         | インデペンデント         |
| トランスミッション   | ISIM(9速)         | MT(5速)           | ISIM(9速)         | MT(6速)           | ISIM(9速)         | MT(6速)           |
| 車両型式        | BJR88AM-EE6AK5-D | BJR88AT-EE6AK5-M | BKR88AT-EZ6AK5-D | BKR88AT-EZ6AK5-M | BKR88AT-EJ6AK5-D | BKR88AT-EJ6AK5-M |
| 諸元表 No.     | 1                | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                |
| 免許区分        | 準中型※1            | 準中型※1            | 準中型              | 準中型              | 準中型              | 準中型              |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車           | 4ナンバー車           | 4ナンバー車           | 4ナンバー車           | 4ナンバー車           | 4ナンバー車           |

| ●寸法 mm  |    |      |      |          |          |          |
|---------|----|------|------|----------|----------|----------|
| 車両全長    |    | 4690 | 4690 | 4690     | 4690     | 4690     |
| 車両全幅    |    | 1695 | 1695 | 1695     | 1695     | 1695     |
| 車両全高    |    | 1975 | 1975 | 1985     | 1985     | 1985     |
| ホイールベース |    | 2490 | 2490 | 2490     | 2490     | 2490     |
| トレッド    | 前  | 1395 | 1395 | 1395     | 1395     | 1395     |
|         | 後  | 1240 | 1240 | 1240     | 1240     | 1240     |
| 荷台内寸法   | 長さ | 3050 | 3050 | 3050     | 3050     | 3050     |
|         | 幅  | 1600 | 1600 | 1600     | 1600     | 1600     |
|         | 高さ | 300  | 300  | 370      | 370      | 370      |
| 床面地上高   |    | 865  | 865  | 850      | 850      | 850      |
| 最低地上高   |    | 165  | 165  | 160<165> | 160<165> | 160<165> |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

|          |      |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|
| 車両重量 kg  | 2810 | 2760 | 2880 | 2840 | 2880 | 2840 |
| 車両総重量 kg | 4975 | 4925 | 5995 | 5955 | 6045 | 6005 |
| 乗車定員 人   | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    |

| ●性能                    |                       |                     |       |       |       |       |
|------------------------|-----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| エンジン型式                 |                       | 4JZ1-TCS            |       |       |       |       |
| 総排気量 cm(cc)            |                       | 2999                |       |       |       |       |
| 最高出力※2 kW(PS)/rpm      |                       | 110(150)/2450       |       |       |       |       |
| 最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm |                       | 430(43.8)/1400～2450 |       |       |       |       |
| 最小回転半径 m               |                       | 4.5                 | 4.5   | 4.5   | 4.5   | 4.5   |
| ECO STOP 付車            | 重量車モード燃費値※3 JH25 km/L | 設定なし                | 設定なし  | 設定なし  | 設定なし  | 設定なし  |
| ECO STOP 無車            | 重量車モード燃費値※3 JH25 km/L | 13.31               | 12.99 | 11.75 | 11.48 | 11.75 |

| ●その他       |   |           |           |           |           |           |
|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ミッション型式    |   | MYR-9R    | MYY-5T    | MYR-9R    | MYY-6Z    | MYR-9R    |
| 最終減速比      |   | 4.777     | 5.125     | 5.857     | 5.857     | 5.857     |
| バッテリー型式    |   | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  |
| 燃料タンク容量 L  |   | 70        | 70        | 70        | 70        | 70        |
| 尿素水タンク容量 L |   | 14        | 14        | 14        | 14        | 14        |
| ブレーキシステム   | 前 | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
|            | 後 | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
| タイヤ        | 前 | 205/70R16 | 205/70R16 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 |
|            | 後 | 205/70R16 | 205/70R16 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 |

| ●グレード  |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|---|
| SEカスタム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SGグレード | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| STグレード | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)です。  
※1：5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。  
※2：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※3：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| 主要諸元 | 2WD 強化ダンブ <small>標準ボディ／高床ダブルタイヤ</small> |  |  |  |  |  |
|------|-----------------------------------------|--|--|--|--|--|
|------|-----------------------------------------|--|--|--|--|--|

| ダンブ種別       | 強化ダンブ                 |                       |                       |                       |                       |                       |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| キャブ         | 標準キャブ                 |                       |                       |                       |                       |                       |
| ボディ         | 標準ボディ・強化型・三方開         |                       |                       |                       |                       |                       |
| タイヤ区分       | 高床ダブルタイヤ              |                       |                       |                       |                       |                       |
| 最大積載量 t     | 2                     |                       | 2.95                  |                       | 3                     |                       |
| フロントサスペンション | インデペンデント              | インデペンデント              | インデペンデント              | インデペンデント              | インデペンデント              | インデペンデント              |
| トランスミッション   | ISIM(9速)              | MT(5速)                | ISIM(9速)              | MT(6速)                | ISIM(9速)              | MT(6速)                |
| 車両型式        | BJR88AM<br>-EE5MAK5-D | BJR88AT<br>-EE5MAK5-M | BKR88AT<br>-EZ5MAK5-D | BKR88AT<br>-EZ5MAK5-M | BKR88AT<br>-EJ5MAK5-D | BKR88AT<br>-EJ5MAK5-M |
| 諸元表 No.     | <b>7</b>              | <b>8</b>              | <b>9</b>              | <b>10</b>             | <b>11</b>             | <b>12</b>             |
| 免許区分        | 準中型※1                 | 準中型※1                 | 準中型                   | 準中型                   | 準中型                   | 準中型                   |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車                | 4ナンバー車                | 4ナンバー車                | 4ナンバー車                | 4ナンバー車                | 4ナンバー車                |

| ●寸法 <small>mm</small> |    |      |          |          |          |          |
|-----------------------|----|------|----------|----------|----------|----------|
| 車両全長                  |    | 4690 | 4690     | 4690     | 4690     | 4690     |
| 車両全幅                  |    | 1695 | 1695     | 1695     | 1695     | 1695     |
| 車両全高                  |    | 1990 | 1990     | 1990     | 1990     | 1990     |
| ホイールベース               |    | 2490 | 2490     | 2490     | 2490     | 2490     |
| トレッド                  | 前  | 1395 | 1395     | 1395     | 1395     | 1395     |
|                       | 後  | 1240 | 1240     | 1240     | 1240     | 1240     |
| 荷台内寸法                 | 長さ | 3050 | 3050     | 3050     | 3050     | 3050     |
|                       | 幅  | 1600 | 1600     | 1600     | 1600     | 1600     |
|                       | 高さ | 300  | 300      | 370      | 370      | 370      |
| 床面地上高                 |    | 960  | 960〈955〉 | 970〈965〉 | 970〈965〉 | 970〈965〉 |
| 最低地上高                 |    | 185  | 185      | 180〈185〉 | 180〈185〉 | 180〈185〉 |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 kg  | 2810 | 2760 | 2870 | 2830 | 2870 | 2830 |
|----------|------|------|------|------|------|------|
| 車両総重量 kg | 4975 | 4925 | 5985 | 5945 | 6035 | 5995 |
| 乗車定員 人   | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    |

| ●性能                                    |                                       |                     |              |              |              |              |              |
|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式                                 |                                       | 4JZ1-TCS            |              |              |              |              |              |
| 総排気量 <small>㎤(cc)</small>              |                                       | 2999                |              |              |              |              |              |
| 最高出力※2 <small> kW(PS)/rpm</small>      |                                       | 110(150)/2450       |              |              |              |              |              |
| 最大トルク※2 <small> N・m(kgf・m)/rpm</small> |                                       | 430(43.8)/1400～2450 |              |              |              |              |              |
| 最小回転半径 m                               |                                       | 4.8                 | 4.8          | 4.8          | 4.8          | 4.8          | 4.8          |
| ECO STOP 付車                            | 重量車モード燃費値※3 <small> JH25 km/L</small> | 設定なし                | 設定なし         | 設定なし         | 設定なし         | 設定なし         | 設定なし         |
| ECO STOP 無車                            | 重量車モード燃費値※3 <small> JH25 km/L</small> | <u>13.31</u>        | <u>12.99</u> | <u>11.75</u> | <u>11.48</u> | <u>11.75</u> | <u>11.48</u> |

| ●その他       |   |           |           |           |           |           |           |
|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ミッション型式    |   | MYR-9R    | MYY-5T    | MYR-9R    | MYY-6Z    | MYR-9R    | MYY-6Z    |
| 最終減速比      |   | 5.375     | 5.571     | 6.142     | 6.142     | 6.142     | 6.142     |
| バッテリー型式    |   | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  |
| 燃料タンク容量 L  |   | 75        | 75        | 75        | 75        | 75        | 75        |
| 尿素水タンク容量 L |   | 14        | 14        | 14        | 14        | 14        | 14        |
| ブレーキシステム   | 前 | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
|            | 後 | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
| タイヤ        | 前 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 |
|            | 後 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 | 195/85R16 |

| ●グレード  |  |   |   |   |   |   | ■：設定あり |
|--------|--|---|---|---|---|---|--------|
| SEカスタム |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■      |
| SGグレード |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■      |
| STグレード |  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■      |

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)です。  
※1:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。  
※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| 主要諸元 | 2WD 三転強化ダンブ <small>標準ボディ／高床ダブルタイヤ</small> |  |  |  |  |  |
|------|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|------|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|

| ダンブ種別       | 三転強化ダンブ               |                       |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
| キャブ         | 標準キャブ                 |                       |
| ボディ         | 標準ボディ・強化型・三方開         |                       |
| タイヤ区分       | 高床ダブルタイヤ              |                       |
| 最大積載量 t     | 2                     |                       |
| フロントサスペンション | インデペンデント              | インデペンデント              |
| トランスミッション   | ISIM(9速)              | MT(6速)                |
| 車両型式        | BKR88AT<br>-EE5AKR5-D | BKR88AT<br>-EE5AKR5-M |
| 諸元表 No.     | <b>13</b>             | <b>14</b>             |
| 免許区分        | 準中型                   | 準中型                   |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車                | 4ナンバー車                |

| ●寸法 <small>mm</small> |    |            |            |
|-----------------------|----|------------|------------|
| 車両全長                  |    | 4690(4670) | 4690(4670) |
| 車両全幅                  |    | 1695       | 1695       |
| 車両全高                  |    | 1990       | 1990       |
| ホイールベース               |    | 2490       | 2490       |
| トレッド                  | 前  | 1395       | 1395       |
|                       | 後  | 1240       | 1240       |
| 荷台内寸法                 | 長さ | 3050       | 3050       |
|                       | 幅  | 1600       | 1600       |
|                       | 高さ | 320        | 320        |
| 床面地上高                 |    | 980(1045)  | 980(1045)  |
| 最低地上高                 |    | 185        | 185        |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 kg  | 3060 | 3020 |
|----------|------|------|
| 車両総重量 kg | 5225 | 5185 |
| 乗車定員 人   | 3    | 3    |

| ●性能                                    |                                       |                     |              |
|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------|
| エンジン型式                                 |                                       | 4JZ1-TCS            |              |
| 総排気量 <small>㎤(cc)</small>              |                                       | 2999                |              |
| 最高出力※1 <small> kW(PS)/rpm</small>      |                                       | 110(150)/2450       |              |
| 最大トルク※1 <small> N・m(kgf・m)/rpm</small> |                                       | 430(43.8)/1400～2450 |              |
| 最小回転半径 m                               |                                       | 4.8                 | 4.8          |
| ECO STOP 付車                            | 重量車モード燃費値※2 <small> JH25 km/L</small> | 設定なし                | 設定なし         |
| ECO STOP 無車                            | 重量車モード燃費値※2 <small> JH25 km/L</small> | <u>13.31</u>        | <u>13.09</u> |

| ●その他       |   |           |           |
|------------|---|-----------|-----------|
| ミッション型式    |   | MYR-9R    | MYY-6Z    |
| 最終減速比      |   | 5.857     | 5.571     |
| バッテリー型式    |   | 65D23L×2  | 65D23L×2  |
| 燃料タンク容量 L  |   | 70        | 70        |
| 尿素水タンク容量 L |   | 14        | 14        |
| ブレーキシステム   | 前 | ディスク      | ディスク      |
|            | 後 | ディスク      | ディスク      |
| タイヤ        | 前 | 195/85R16 | 195/85R16 |
|            | 後 | 195/85R16 | 195/85R16 |

| ●グレード  |  |   | ■：設定あり |
|--------|--|---|--------|
| SEカスタム |  | ■ | ■      |
| SGグレード |  | ■ | ■      |
| STグレード |  | ■ | ■      |

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)です。  
※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| 主要諸元 | 2WD ダブルキャブダンプ <div>標準ボディ／フルフラットロー</div> |  |
|------|-----------------------------------------|--|
|------|-----------------------------------------|--|

| ダンプ種別       | ダブルキャブダンプ            |                      |
|-------------|----------------------|----------------------|
| キャブ         | 標準キャブ                |                      |
| ボディ         | 標準ボディ・三方開・固定柱付       |                      |
| タイヤ区分       | フルフラットロー             |                      |
| 最大積載量 t     | 1.75                 |                      |
| フロントサスペンション | インデペンデント             | インデペンデント             |
| トランスミッション   | ISIM(9速)             | MT(5速)               |
| 車両型式        | BJR88AT<br>-ED6WD2-D | BJR88AT<br>-ED6WD2-M |
| 諸元表 No.     | <b>15</b>            | <b>16</b>            |
| 免許区分        | 準中型※1                | 準中型※1                |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               |

| ●寸法     | mm   |      |
|---------|------|------|
| 車両全長    | 4690 | 4690 |
| 車両全幅    | 1695 | 1695 |
| 車両全高    | 1990 | 1990 |
| ホイールベース | 2490 | 2490 |
| トレッド    | 前    | 1395 |
|         | 後    | 1240 |
| 荷台内寸法   | 長さ   | 2050 |
|         | 幅    | 1600 |
|         | 高さ   | 320  |
|         | 高さ   | 320  |
| 床面地上高   | 865  | 865  |
| 最低地上高   | 165  | 165  |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 kg  | 2750 | 2700 |
|----------|------|------|
| 車両総重量 kg | 4830 | 4780 |
| 乗車定員 人   | 6    | 6    |

| ●性能                    |                              |              |
|------------------------|------------------------------|--------------|
| エンジン型式                 | 4JZ1-TCS                     |              |
| 総排気量 cm(cc)            | 2999                         |              |
| 最高出力※2 kW(PS)/rpm      | 110(150)/2450                |              |
| 最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm | 430(43.8)/1400～2450          |              |
| 最小回転半径 m               | 4.5                          | 4.5          |
| ECO STOP 付車            | 重量車モード<br>燃費値※3<br>JH25 km/L | <u>設定なし</u>  |
| ECO STOP 無車            | 重量車モード<br>燃費値※3<br>JH25 km/L | <u>13.31</u> |

| ●その他       |          |           |
|------------|----------|-----------|
| ミッション型式    | MYR-9R   | MYY-5T    |
| 最終減速比      | 5.857    | 5.125     |
| バッテリー型式    | 65D23L×2 | 65D23L×2  |
| 燃料タンク容量 L  | 50       | 50        |
| 尿素水タンク容量 L | 14       | 14        |
| ブレーキシステム   | 前        | ディスク      |
|            | 後        | ディスク      |
| タイヤ        | 前        | 205/70R16 |
|            | 後        | 205/70R16 |

| ●グレード  |   |   |
|--------|---|---|
| SEカスタム | － | － |
| SGグレード | ■ | ■ |
| STグレード | ■ | ■ |

上記の数値は新明和製です。  
※1:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。  
※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| 主要諸元 | 4WD 標準ダンプ <div>標準ボディ／フルフラットロー</div> |  |  |  |
|------|-------------------------------------|--|--|--|
|------|-------------------------------------|--|--|--|

| ダンプ種別       | 標準ダンプ                |                      |                      |                      |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| キャブ         | 標準キャブ                |                      |                      |                      |
| ボディ         | 標準ボディ・三方開・固定柱付       |                      |                      |                      |
| タイヤ区分       | フルフラットロー             |                      |                      |                      |
| 最大積載量 t     | 1.95※1               | 2※1                  | 2                    |                      |
| フロントサスペンション | インデペンデント             | インデペンデント             | インデペンデント             | インデペンデント             |
| 4WD機構       | ビスカス式                | ビスカス式                | ビスカス式                | ビスカス式                |
| トランスミッション   | ISIM(9速)             | MT(5速)               | ISIM(9速)             | MT(5速)               |
| 車両型式        | BJS88AM<br>-EE6ADY-D | BJS88AM<br>-EE6ADY-M | BKS88AM<br>-EE6ADY-D | BKS88AM<br>-EE6ADY-M |
| 諸元表 No.     | <b>17</b>            | <b>18</b>            | <b>19</b>            | <b>20</b>            |
| 免許区分        | 準中型※2                | 準中型※2                | 準中型                  | 準中型                  |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               |

| ●寸法     | mm   |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|
| 車両全長    | 4690 | 4690 | 4690 | 4690 |
| 車両全幅    | 1695 | 1695 | 1695 | 1695 |
| 車両全高    | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| ホイールベース | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| トレッド    | 前    | 1395 | 1395 | 1395 |
|         | 後    | 1240 | 1240 | 1240 |
| 荷台内寸法   | 長さ   | 3050 | 3050 | 3050 |
|         | 幅    | 1600 | 1600 | 1600 |
|         | 高さ   | 280  | 280  | 320  |
|         | 高さ   | 280  | 280  | 320  |
| 床面地上高   | 865  | 865  | 865  | 865  |
| 最低地上高   | 165  | 165  | 165  | 165  |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 kg  | 2870 | 2820 | 2930 <2920> | 2880 <2870> |
|----------|------|------|-------------|-------------|
| 車両総重量 kg | 4985 | 4985 | 5095 <5085> | 5045 <5035> |
| 乗車定員 人   | 3    | 3    | 3           | 3           |

| ●性能                    |                              |              |              |              |
|------------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| エンジン型式                 | 4JZ1-TCS                     |              |              |              |
| 総排気量 cm(cc)            | 2999                         |              |              |              |
| 最高出力※3 kW(PS)/rpm      | 110(150)/2450                |              |              |              |
| 最大トルク※3 N・m(kgf・m)/rpm | 430(43.8)/1400～2450          |              |              |              |
| 最小回転半径 m               | 5.1                          | 5.1          | 5.1          | 5.1          |
| ECO STOP 付車            | 重量車モード<br>燃費値※4<br>JH25 km/L | <u>設定なし</u>  | <u>設定なし</u>  | <u>設定なし</u>  |
| ECO STOP 無車            | 重量車モード<br>燃費値※4<br>JH25 km/L | <u>13.31</u> | <u>12.99</u> | <u>13.31</u> |

| ●その他       |          |           |           |           |
|------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ミッション型式    | MYR-9R   | MYY-5T    | MYR-9R    | MYY-5S    |
| 最終減速比      | 5.857    | 5.571     | 5.857     | 5.571     |
| バッテリー型式    | 65D23L×2 | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  |
| 燃料タンク容量 L  | 50       | 50        | 50        | 50        |
| 尿素水タンク容量 L | 14       | 14        | 14        | 14        |
| ブレーキシステム   | 前        | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
|            | 後        | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
| タイヤ        | 前        | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 |
|            | 後        | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 |

| ●グレード  | ■:設定あり |   |   |   |
|--------|--------|---|---|---|
| SEカスタム | ■      | ■ | ■ | ■ |
| SGグレード | ■      | ■ | ■ | ■ |
| STグレード | ■      | ■ | ■ | ■ |

諸元表No.19、20の数値は新明和製(く )内は極東製)、諸元表No.17、18の数値は極東製です。  
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。  
※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。  
※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| 主要諸元 | 4WD 標準ダンブ <small>標準ボディ／フルフラットロー</small> |  |  |  |
|------|-----------------------------------------|--|--|--|
|------|-----------------------------------------|--|--|--|

| ダン プ 種 別    | 標準ダンブ                |                      |                      |                      |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| キ ャ ブ       | 標準キャブ                |                      |                      |                      |
| ボ デ イ       | 標準ボディ・三方開・後部固定柱無     |                      |                      |                      |
| タ イ ヤ 区 分   | フルフラットロー             |                      |                      |                      |
| 最 大 積 載 量 t | 1.95※1               | 2※1                  | 2                    |                      |
| フロントサスペンション | インデペンデント             | インデペンデント             | インデペンデント             | インデペンデント             |
| 4 W D 機 構   | ビスカス式                | ビスカス式                | ビスカス式                | ビスカス式                |
| トランスミッション   | ISIM(9速)             | MT(5速)               | ISIM(9速)             | MT(5速)               |
| 車 両 型 式     | BJS88AM<br>-EE6ADY-D | BJS88AM<br>-EE6ADY-M | BKS88AM<br>-EE6ADY-D | BKS88AM<br>-EE6ADY-M |
| 諸 元 表 No.   | <b>21</b>            | <b>22</b>            | <b>23</b>            | <b>24</b>            |
| 免 許 区 分     | 準中型※2                | 準中型※2                | 準中型                  | 準中型                  |
| ナ ン バ ー 区 分 | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               |

| ●寸法 mm        |    |      |      |      |
|---------------|----|------|------|------|
| 車 両 全 長       |    | 4690 | 4690 | 4690 |
| 車 両 全 幅       |    | 1695 | 1695 | 1695 |
| 車 両 全 高       |    | 1995 | 1995 | 1995 |
| ホ イ ー ル ベ ー ス |    | 2490 | 2490 | 2490 |
| ト レ ッ ド       | 前  | 1395 | 1395 | 1395 |
|               | 後  | 1240 | 1240 | 1240 |
| 荷台内寸法         | 長さ | 3050 | 3050 | 3050 |
|               | 幅  | 1600 | 1600 | 1600 |
|               | 高さ | 280  | 280  | 320  |
| 床 面 地 上 高     |    | 865  | 865  | 865  |
| 最 低 地 上 高     |    | 165  | 165  | 165  |

| ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります) |  |      |      |      |
|---------------------------------|--|------|------|------|
| 車 両 重 量 kg                      |  | 2870 | 2820 | 2920 |
| 車 両 総 重 量 kg                    |  | 4985 | 4985 | 5085 |
| 乗 車 定 員 人                       |  | 3    | 3    | 3    |

| ●性能                    |                              |                     |       |       |
|------------------------|------------------------------|---------------------|-------|-------|
| エ ン ジ ン 型 式            |                              | 4JZ1-TCS            |       |       |
| 総 排 気 量 cm(cc)         |                              | 2999                |       |       |
| 最高出力※3 kW(PS)/rpm      |                              | 110(150)/2450       |       |       |
| 最大トルク※3 N・m(kgf・m)/rpm |                              | 430(43.8)/1400～2450 |       |       |
| 最 小 回 転 半 径 m          |                              | 5.1                 | 5.1   | 5.1   |
| ECO<br>STOP<br>付車      | 重量車モード<br>燃費値※4<br>JH25 km/L | 設定なし                | 設定なし  | 設定なし  |
| ECO<br>STOP<br>無車      | 重量車モード<br>燃費値※4<br>JH25 km/L | 13.31               | 12.99 | 13.31 |

| ●その他              |   |           |           |           |
|-------------------|---|-----------|-----------|-----------|
| ミ ッ シ ョ ン 型 式     |   | MYR-9R    | MYY-5T    | MYR-9R    |
| 最 終 減 速 比         |   | 5.857     | 5.571     | 5.857     |
| バ ッ テ リ ー 型 式     |   | 65D23L×2  | 65D23L×2  | 65D23L×2  |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 L   |   | 50        | 50        | 50        |
| 尿 素 水 タ ン ク 容 量 L |   | 14        | 14        | 14        |
| ブ レ ー キ シ ス テ ム   | 前 | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
|                   | 後 | ディスク      | ディスク      | ディスク      |
| タ イ ヤ             | 前 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 |
|                   | 後 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/75R16 |

| ●グレード       |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|
| S E カ ス タ ム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| S G グ レ ー ド | ■ | ■ | ■ | ■ |
| S T グ レ ー ド | ■ | ■ | ■ | ■ |

諸元表No.21～24の数値は極東製です。  
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。  
※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。  
※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| 主要諸元 | 4WD 強化ダンブ <small>標準ボディ／フルフラットロー</small> |  |
|------|-----------------------------------------|--|
|------|-----------------------------------------|--|

| ダン プ 種 別    | 強化ダンブ                |                      |
|-------------|----------------------|----------------------|
| キ ャ ブ       | 標準キャブ                |                      |
| ボ デ イ       | 標準ボディ・強化型・三方開        |                      |
| タ イ ヤ 区 分   | フルフラットロー             |                      |
| 最 大 積 載 量 t | 2                    |                      |
| フロントサスペンション | インデペンデント             | インデペンデント             |
| 4 W D 機 構   | ビスカス式                | ビスカス式                |
| トランスミッション   | ISIM(9速)             | MT(5速)               |
| 車 両 型 式     | BKS88AT<br>-EE6AK5-D | BKS88AT<br>-EE6AK5-M |
| 諸 元 表 No.   | <b>25</b>            | <b>26</b>            |
| 免 許 区 分     | 準中型                  | 準中型                  |
| ナ ン バ ー 区 分 | 4ナンバー車               | 4ナンバー車               |

| ●寸法 mm        |    |      |
|---------------|----|------|
| 車 両 全 長       |    | 4690 |
| 車 両 全 幅       |    | 1695 |
| 車 両 全 高       |    | 1990 |
| ホ イ ー ル ベ ー ス |    | 2490 |
| ト レ ッ ド       | 前  | 1395 |
|               | 後  | 1240 |
| 荷台内寸法         | 長さ | 3050 |
|               | 幅  | 1600 |
|               | 高さ | 320  |
| 床 面 地 上 高     |    | 865  |
| 最 低 地 上 高     |    | 165  |

| ●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります) |  |      |
|---------------------------------|--|------|
| 車 両 重 量 kg                      |  | 2980 |
| 車 両 総 重 量 kg                    |  | 5145 |
| 乗 車 定 員 人                       |  | 3    |

| ●性能                    |                              |                     |
|------------------------|------------------------------|---------------------|
| エ ン ジ ン 型 式            |                              | 4JZ1-TCS            |
| 総 排 気 量 cm(cc)         |                              | 2999                |
| 最高出力※1 kW(PS)/rpm      |                              | 110(150)/2450       |
| 最大トルク※1 N・m(kgf・m)/rpm |                              | 430(43.8)/1400～2450 |
| 最 小 回 転 半 径 m          |                              | 5.1                 |
| ECO<br>STOP<br>付車      | 重量車モード<br>燃費値※2<br>JH25 km/L | 設定なし                |
| ECO<br>STOP<br>無車      | 重量車モード<br>燃費値※2<br>JH25 km/L | 13.31               |

| ●その他              |   |           |
|-------------------|---|-----------|
| ミ ッ シ ョ ン 型 式     |   | MYR-9R    |
| 最 終 減 速 比         |   | 5.857     |
| バ ッ テ リ ー 型 式     |   | 65D23L×2  |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 L   |   | 50        |
| 尿 素 水 タ ン ク 容 量 L |   | 14        |
| ブ レ ー キ シ ス テ ム   | 前 | ディスク      |
|                   | 後 | ディスク      |
| タ イ ヤ             | 前 | 205/75R16 |
|                   | 後 | 205/75R16 |

| ●グレード       |   |   |
|-------------|---|---|
| S E カ ス タ ム | ■ | ■ |
| S G グ レ ー ド | ■ | ■ |
| S T グ レ ー ド | ■ | ■ |

諸元表No.25、26の数値は新明和製です。  
※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

| 主要諸元 | 4WD 三転強化ダンブ標準ボディ／フルフラットロー |  |
|------|---------------------------|--|
|------|---------------------------|--|

| ダンブ種別       | 三転強化ダンブ                  |                      |
|-------------|--------------------------|----------------------|
| キャブ         | 標準キャブ                    |                      |
| ボディ         | 標準ボディ・強化型・三方開・右サイドゲート上開式 |                      |
| タイヤ区分       | フルフラットロー                 |                      |
| 最大積載量 t     | 2                        |                      |
| フロントサスペンション | インデペンデント                 | インデペンデント             |
| 4WD機構       | ビスカス式                    | ビスカス式                |
| トランスミッション   | ISIM(9速)                 | MT(5速)               |
| 車両型式        | BKS88AM<br>-EE6ADY-D     | BKS88AM<br>-EE6ADY-M |
| 諸元表 No.     | 27                       | 28                   |
| 免許区分        | 準中型                      | 準中型                  |
| ナンバー区分      | 4ナンバー車                   | 4ナンバー車               |

| ●寸法 mm  |    |            |
|---------|----|------------|
| 車両全長    |    | 4690       |
| 車両全幅    |    | 1695       |
| 車両全高    |    | 1995       |
| ホイールベース |    | 2490       |
| トレッド    | 前  | 1395       |
|         | 後  | 1240       |
| 荷台内寸法   | 長さ | 3050       |
|         | 幅  | 1600       |
|         | 高さ | 320        |
| 床面地上高   |    | 1015<1070> |
| 最低地上高   |    | 165        |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| 車両重量 kg  | 3350 <3320> | 3300 <3270> |
|----------|-------------|-------------|
| 車両総重量 kg | 5515 <5485> | 5465 <5435> |
| 乗車定員 人   | 3           | 3           |

| ●性能                    |                       |                     |
|------------------------|-----------------------|---------------------|
| エンジン型式                 |                       | 4JZ1-TCS            |
| 総排気量 cm(cc)            |                       | 2999                |
| 最高出力※1 kW(PS)/rpm      |                       | 110(150)/2450       |
| 最大トルク※1 N・m(kgf・m)/rpm |                       | 430(43.8)/1400～2450 |
| 最小回転半径 m               |                       | 5.1                 |
| ECO STOP付車             | 重量車モード燃費値※2 JH25 km/L | 設定なし                |
| ECO STOP無車             | 重量車モード燃費値※2 JH25 km/L | 13.31               |

| ●その他       |   |           |
|------------|---|-----------|
| ミッション型式    |   | MYR-9R    |
| 最終減速比      |   | 5.857     |
| バッテリー型式    |   | 65D23L×2  |
| 燃料タンク容量 L  |   | 50        |
| 尿素水タンク容量 L |   | 14        |
| ブレーキシステム   | 前 | ディスク      |
|            | 後 | ディスク      |
| タイヤ        | 前 | 205/75R16 |
|            | 後 | 205/75R16 |

| ●グレード  |  |  | ■:設定あり |
|--------|--|--|--------|
| SEカスタム |  |  | ■      |
| SGグレード |  |  | ■      |
| STグレード |  |  | ■      |

上記の数値は新明和製( )内は極東製)です。  
※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

#### ■ トランスミッションギヤ比一覧

| 型式     | 変速比 | 第1速   | 第2速   | 第3速   | 第4速   | 第5速   | 第6速   | 第7速   | 第8速   | 第9速   | 後退    | 種類          |
|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| MYY-5T |     | 5.315 | 3.053 | 1.655 | 1.000 | 0.721 | －     | －     | －     | －     | 5.068 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-5S |     | 5.979 | 3.434 | 1.752 | 1.000 | 0.795 | －     | －     | －     | －     | 5.701 | オーバードライブ付5速 |
| MYY-6Z |     | 5.979 | 3.434 | 2.040 | 1.379 | 1.000 | 0.708 | －     | －     | －     | 5.701 | オーバードライブ付6速 |
| MZZ-6T |     | 6.369 | 3.767 | 2.234 | 1.442 | 1.000 | 0.743 | －     | －     | －     | 6.369 | オーバードライブ付6速 |
| MYR-9R |     | 5.162 | 3.941 | 2.915 | 2.225 | 1.706 | 1.304 | 1.000 | 0.763 | 0.585 | 4.810 | オーバードライブ付9速 |

#### ■ 燃費値計算条件(JH25)

| 駆動  | 車両<br>総重量<br>範囲 | 最大<br>積載量<br>区分 | エンジン     |                 |                  | トランス<br>ミッション<br>型式 | 重量車<br>モード<br>燃費値※<br>km/L | CO <sub>2</sub><br>排出量<br>g/km | シミュレーション計算仕様 |         |             | 標準諸元値             |                 |               |          |          |           |          |
|-----|-----------------|-----------------|----------|-----------------|------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------|---------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|----------|----------|-----------|----------|
|     |                 |                 | 型式       | 最高出力※<br>kW(PS) | アイドリング<br>ストップ装置 |                     |                            |                                | 最終<br>減速比    | タイヤ(後輪) |             | 空車時<br>車両重量<br>kg | 最大<br>積載量<br>kg | 乗車<br>定員<br>人 | 全高<br>mm | 全幅<br>mm | ボディ<br>架装 |          |
|     |                 |                 |          |                 |                  |                     |                            |                                |              | サイズ     | 動荷重半径<br>m  |                   |                 |               |          |          |           |          |
| 2WD | 3.5t超<br>7.5t以下 | 1.5t超<br>2t以下   | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY5T                      | 12.99                          | 199          | 4.100   | 205/80R15   | 0.345             | 2,496           | 2,000         | 3        | 2,077    | 1,819     | 平<br>ボディ |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY5T                      | 13.43                          | 193          | 3.909   | 205/70R16   | 0.338             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY6Z                      | 13.09                          | 198          | 4.300   | 225/70R16   | 0.351             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY6Z                      | 13.11                          | 197          | 4.300   | 195/85R16   | 0.358             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 13.31                          | 194          | 4.100   | 195/75R15   | 0.328             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 13.80                          | 187          | 4.555   | 215/85R16   | 0.373             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 | 2t超<br>3t以下     | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY6Z                      | 11.48                          | 225          | 4.555   | 205/85R16   | 0.366             | 2,750           | 2,999         | 3        | 2,153    | 1,989     | 平<br>ボディ |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY6Z                      | 11.91                          | 217          | 4.300   | 225/70R16   | 0.351             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 11.75                          | 220          | 4.777   | 215/85R16   | 0.374             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 12.19                          | 212          | 4.555   | 225/75R16   | 0.361             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | MT                  | MZZ6T                      | 11.13                          | 232          | 4.555   | 225/75R16   | 0.361             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | MT                  | MZZ6T                      | 11.48                          | 225          | 4.555   | 225/75R16   | 0.361             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 | 3t超             | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 11.75                          | 220          | 4.777   | 215/70R17.5 | 0.364             | 2,913           | 3,637         | 3        | 2,264    | 2,181     | 平<br>ボディ |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 11.88                          | 218          | 4.777   | 215/70R17.5 | 0.364             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY6Z                      | 10.21                          | 253          | 4.777   | 205/85R16   | 0.366             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY6Z                      | 10.47                          | 247          | 4.777   | 205/85R16   | 0.366             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 10.42                          | 248          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 10.70                          | 242          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     | 7.5t超<br>8.0t以下 | —               | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | MT                  | MZZ6T                      | 10.17                          | 254          | 4.777   | 205/80R17.5 | 0.376             | 3,473           | 4,239         | 2        | 2,471    | 2,303     | 平<br>ボディ |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | MT                  | MZZ6T                      | 10.43                          | 248          | 4.777   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 10.72                          | 241          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 11.03                          | 234          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY6Z                      | 9.23                           | 280          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY6Z                      | 9.39                           | 275          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 9.50                           | 272          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 9.68                           | 267          | 5.125   | 205/80R17.5 | 0.376             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | MT                  | MZZ6T                      | 9.22                           | 281          | 5.125   | 225/80R17.5 | 0.390             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | MT                  | MZZ6T                      | 9.39                           | 275          | 5.125   | 225/80R17.5 | 0.390             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 9.18                           | 282          | 6.500   | 215/70R17.5 | 0.363             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 9.38                           | 276          | 6.833   | 225/80R17.5 | 0.390             |                 |               |          |          |           |          |
| 4WD | 3.5t超<br>7.5t以下 | 1.5t超<br>2t以下   | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY5T                      | 12.99                          | 199          | 4.100   | 205/80R15   | 0.345             | 2,496           | 2,000         | 3        | 2,077    | 1,819     | 平ボ<br>ディ |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY5T                      | 13.43                          | 193          | 3.909   | 205/70R16   | 0.338             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY5S                      | 12.56                          | 206          | 4.555   | 205/85R16   | 0.366             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY5S                      | 12.95                          | 200          | 4.555   | 205/85R16   | 0.366             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 13.31                          | 194          | 4.100   | 195/75R15   | 0.328             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 13.80                          | 187          | 4.555   | 215/85R16   | 0.373             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 | 2t超<br>3t以下     | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | MT                  | MYY5S                      | 11.20                          | 231          | 4.555   | 225/75R16   | 0.361             | 2,750           | 2,999         | 3        | 2,153    | 1,989     | 平<br>ボディ |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | MT                  | MYY5S                      | 11.58                          | 223          | 4.300   | 205/75R16   | 0.347             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 11.75                          | 220          | 4.777   | 215/85R16   | 0.374             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCS | 110(150)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 12.19                          | 212          | 4.555   | 225/75R16   | 0.361             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | MT                  | MZZ6T                      | 11.13                          | 232          | 4.555   | 225/75R16   | 0.361             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | MT                  | MZZ6T                      | 11.48                          | 225          | 4.555   | 225/75R16   | 0.361             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | —                | ISIM                | MYR9R                      | 11.75                          | 220          | 4.777   | 215/70R17.5 | 0.364             |                 |               |          |          |           |          |
|     |                 |                 | 4JZ1-TCH | 129(175)        | ●                | ISIM                | MYR9R                      | 11.88                          | 218          | 4.777   | 215/70R17.5 | 0.364             |                 |               |          |          |           |          |

※1:最高出力の値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※2:重量車モード

燃費基準達成度合い(JH25)

+15%/+10%/+5%： 達成： ―：設定なし

| 車両総重量範囲           | 最大積載量区分         | 駆動           | トランスミッション    |           | 110kW(150PS) |      | 129kW(175PS) |      |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------|-----------|--------------|------|--------------|------|
|                   |                 |              |              |           | ecostop      |      | ecostop      |      |
|                   |                 |              | 変速機          | 段数        | 有            | 無    | 有            | 無    |
| 3.5t 超<br>7.5t 以下 | 1.5t 超<br>2t 以下 | 2WD          | MT (MY5T)    | 5 速       | +10%         | +5%  | —            | —    |
|                   |                 |              | MT (MY6Z)    | 6 速       | +5%          | +5%  | —            | —    |
|                   |                 |              | ISIM (MYR9R) | 9 速       | +15%         | +10% | —            | —    |
|                   | 2t 超<br>3t 以下   |              | MT (MY6Z)    | 6 速       | +10%         | +5%  | —            | —    |
|                   |                 |              | MT (MZZ6T)   | 6 速       | —            | —    | +5%          | +5%  |
|                   |                 |              | ISIM (MYR9R) | 9 速       | +15%         | +10% | +10%         | +10% |
|                   |                 |              | MT (MY6Z)    | 6 速       | +5%          | 達成   | —            | —    |
|                   |                 |              | MT (MZZ6T)   | 6 速       | —            | —    | +5%          | 達成   |
|                   |                 |              | ISIM (MYR9R) | 9 速       | +5%          | +5%  | +10%         | +5%  |
|                   |                 |              | 3t 超         | MT (MY6Z) | 6 速          | +10% | +10%         | —    |
| MT (MZZ6T)        | 6 速             | —            |              | —         | +10%         | +5%  |              |      |
| ISIM (MYR9R)      | 9 速             | +15%         |              | +10%      | +10%         | +5%  |              |      |
| 7.5t 超<br>8.0t 以下 | —               | MT (MY6Z)    | 6 速          | +10%      | +10%         | —    | —            |      |
|                   |                 | MT (MZZ6T)   | 6 速          | —         | —            | +10% | +5%          |      |
|                   |                 | ISIM (MYR9R) | 9 速          | +15%      | +10%         | +10% | +5%          |      |
| 3.5t 超<br>7.5t 以下 | 1.5t 超<br>2t 以下 | 4WD          | MT (MY5T)    | 5 速       | +10%         | +5%  | —            | —    |
|                   |                 |              | MT (MY5S)    | 5 速       | +5%          | +5%  | —            | —    |
|                   |                 |              | ISIM (MYR9R) | 9 速       | +15%         | +10% | —            | —    |
|                   | 2t 超<br>3t 以下   |              | MT (MY5S)    | 5 速       | +5%          | +5%  | —            | —    |
|                   |                 |              | MT (MZZ6T)   | 6 速       | —            | —    | +5%          | +5%  |
|                   |                 |              | ISIM (MYR9R) | 9 速       | +15%         | +10% | +10%         | +10% |

環境情報 (2WD ecostop付)

|                                      |                                |                                                                                |                                               |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------------|-------|--|--|--|
| 基礎情報                                 | 車名                             |                                                                                | Kazet                                         |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 駆動                             |                                                                                | 2WD                                           |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 車両型式                           |                                                                                | 2WG<br>(ecostop 付)<br>BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | エンジン                           | 型式                                                                             | 4JZ1-TCS                                      |                                                                                                                                      |                  |           | 4JZ1-TCH   |           | 4JZ1-TCS |           | 4JZ1-TCH |           | 4JZ1-TCS |           | 4JZ1-TCH          |       |  |  |  |
|                                      |                                | 総排気量                                                                           | cm <sup>3</sup> (cc)                          |                                                                                                                                      | 2999             |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 種類                                                                             | 直列 4 気筒直接噴射式                                  |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 使用燃料                                                                           | 軽油                                            |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 燃料供給装置                                                                         | 電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置                           |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 最高出力 <sup>*1</sup>                                                             | kW(PS)                                        |                                                                                                                                      | 110(150)         |           | 129(175)   |           | 110(150) |           | 129(175) |           | 110(150) |           | 129(175)          |       |  |  |  |
|                                      | 最大トルク <sup>*1</sup>            | N・m(kgf・m)                                                                     |                                               | 430(43.8)                                                                                                                            |                  | 460(46.9) |            | 430(43.8) |          | 460(46.9) |          | 430(43.8) |          | 460(46.9) |                   |       |  |  |  |
| 駆動装置                                 | 駆動方式                           | 2-2D 又は 2-4D                                                                   |                                               |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 変速機(トランスミッション)                 | MY5YT                                                                          | MY5GZ                                         | MYR9R                                                                                                                                | MY5GZ            | MYR9R     | MZZ6T      | MYR9R     | MY5GZ    | MYR9R     | MZZ6T    | MYR9R     | MY5GZ    | MYR9R     | MZZ6T             | MYR9R |  |  |  |
| 車両総重量範囲                              |                                |                                                                                | 3.5t 超<br>7.5t 以下                             |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           | 7.5t 超<br>8.0t 以下 |       |  |  |  |
| 積載量                                  |                                |                                                                                | 1.5t 超 2t 以下                                  |                                                                                                                                      |                  |           | 2t 超 3t 以下 |           |          |           | 3t 超     |           |          |           | －                 |       |  |  |  |
| 環境性能情報                               | 燃料消費率                          | 重量車モード燃費値 <sup>*2</sup>                                                        | km/L                                          |                                                                                                                                      | 燃費値計算条件をご確認ください。 |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | CO <sub>2</sub> 排出量                                                            | g/km                                          |                                                                                                                                      | 燃費値計算条件をご確認ください。 |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 主要燃費向上対策                       |                                                                                |                                               | ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン（燃焼室形状 / アルマイトコーティング）、G4 インジェクター（i-ART）                                                           |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 排出ガス                           | 適合規制/認定レベル                                                                     |                                               | 平成 28 年排出ガス規制に適合                                                                                                                     |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | WHTC及び<br>WHSCモード<br>規制値・認定値<br>(g/kW・h)                                       | CO                                            | 0.70                                                                                                                                 |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                |                                                                                | NMHC                                          | 0.16                                                                                                                                 |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                |                                                                                | NOx                                           | 0.40                                                                                                                                 |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                |                                                                                | PM                                            | 0.007                                                                                                                                |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 騒音                             | 適合レベル                                                                          |                                               | 平成 28 年騒音規制 N2A2C                                                                                                                    |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 近接騒音規制値                                                                        |                                               | dB(A)                                                                                                                                |                  | 75        |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | エアコン冷媒使用量<br>(仕様により異なる場合があります) |                                                                                |                                               | BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP <sup>*3</sup> （地球温暖化係数）:1430<br>BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP <sup>*3</sup> （地球温暖化係数）:1430 |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 車室内VOC <sup>*4</sup>           |                                                                                |                                               | 自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）                                                                                                            |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 環境負荷物質削減                       | 鉛 <sup>*1</sup>                                                                | 自工会 2006 年目標達成（1996 年の 1/4 以下）                |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                |                                                                                | 自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）                     |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                |                                                                                | 自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）                     |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
| 自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）            |                                |                                                                                |                                               |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
| 自工会目標適用除外部品<br>(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |                                | * 1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）<br>* 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 |                                               |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
| 低公害車指定制度                             |                                |                                                                                | －                                             |                                                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
| 環境への取り組み                             | リサイクル                          | リサイクルし易い材料を使用した部品                                                              |                                               | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類                                                                                                      |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 樹脂、ゴム部品への材料表示                                                                  |                                               | あり                                                                                                                                   |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      | 環境負荷物質使用状況等                    | 鉛                                                                              |                                               | 1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成（自社製品比）<br>電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ペアリングなどに使用<br>廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など                                     |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 水銀                                                                             |                                               | 使用無し                                                                                                                                 |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | 六価クロム                                                                          |                                               | 使用無し                                                                                                                                 |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |
|                                      |                                | カドミウム                                                                          |                                               | 使用無し                                                                                                                                 |                  |           |            |           |          |           |          |           |          |           |                   |       |  |  |  |

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。  
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。  
※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ 環境情報 (2WD ecostop無)

|                                      |                                |                                                       |                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 基礎情報                                 | 車名                             |                                                       | Kazet                                                                                                                                |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 駆動                             |                                                       | 2WD                                                                                                                                  |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 車両型式                           |                                                       | 2WG<br>(ecostop 無)<br>BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR                                                                                        |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | エンジン                           | 型式                                                    | 4JZ1-TCS                                                                                                                             |                                                                                                  |                                |            | 4JZ1-TCH |           | 4JZ1-TCS |           | 4JZ1-TCH |                   | 4JZ1-TCS |           | 4JZ1-TCH |           |          |
|                                      |                                | 総排気量                                                  | cm <sup>3</sup> (cc)                                                                                                                 |                                                                                                  | 2999                           |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 種類                                                    | 直列 4 気筒直接噴射式                                                                                                                         |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 使用燃料                                                  | 軽油                                                                                                                                   |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 燃料供給装置                                                | 電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置                                                                                                                  |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 最高出力 <sup>*1</sup>                                    | kW(PS)                                                                                                                               |                                                                                                  | 110(150)                       |            |          |           | 129(175) |           | 110(150) |                   | 129(175) |           | 110(150) |           | 129(175) |
|                                      | 最大トルク <sup>*1</sup>            | N・m(kgf・m)                                            |                                                                                                                                      | 430(43.8)                                                                                        |                                |            |          | 460(46.9) |          | 430(43.8) |          | 460(46.9)         |          | 430(43.8) |          | 460(46.9) |          |
| 駆動装置                                 | 駆動方式                           | 2-2D 又は 2-4D                                          |                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 変速機(トランスミッション)                 | MY5Y                                                  | MY6Z                                                                                                                                 | MYR9R                                                                                            | MY6Z                           | MYR9R      | MZZ6T    | MYR9R     | MY6Z     | MYR9R     | MZZ6T    | MYR9R             | MY6Z     | MYR9R     | MZZ6T    | MYR9R     |          |
| 車両総重量範囲                              |                                | 3.5t 超<br>7.5t 以下                                     |                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          | 7.5t 超<br>8.0t 以下 |          |           |          |           |          |
| 積載量                                  |                                | 1.5t 超 2t 以下                                          |                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                | 2t 超 3t 以下 |          |           |          | 3t 超      |          |                   |          | －         |          |           |          |
| 環境性能情報                               | 燃料消費率                          | 重量車モード燃費値 <sup>*2</sup>                               | km/L                                                                                                                                 |                                                                                                  | 燃費値計算条件をご確認ください。               |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | CO <sub>2</sub> 排出量                                   | g/km                                                                                                                                 |                                                                                                  | 燃費値計算条件をご確認ください。               |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 主要燃費向上対策                       |                                                       | ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン（燃焼室形状 / アルマイトコーティング）、G4 インジェクター (i-ART)                                                          |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 排出ガス                           | 適合規制/認定レベル                                            |                                                                                                                                      | 平成 28 年排出ガス規制に適合                                                                                 |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | WHTC及び<br>WHSCモード<br>規制値・認定値<br>(g/kW・h)              | CO                                                                                                                                   | 0.70                                                                                             |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                |                                                       | NMHC                                                                                                                                 | 0.16                                                                                             |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                |                                                       | NOx                                                                                                                                  | 0.40                                                                                             |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                |                                                       | PM                                                                                                                                   | 0.007                                                                                            |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 騒音                             | 適合レベル                                                 |                                                                                                                                      | 平成 28 年騒音規制 N2A2A                                                                                |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 近接騒音規制値                                               | dB(A)                                                                                                                                |                                                                                                  | 75                             |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | エアコン冷媒使用量<br>(仕様により異なる場合があります) |                                                       | BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP <sup>*3</sup> （地球温暖化係数）:1430<br>BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP <sup>*3</sup> （地球温暖化係数）:1430 |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 車室内VOC <sup>*4</sup>           |                                                       | 自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）                                                                                                            |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 環境負荷物質削減                       | 鉛 <sup>*1</sup><br>水銀 <sup>*2</sup><br>六価クロム<br>カドミウム | 鉛 <sup>*1</sup>                                                                                                                      |                                                                                                  | 自工会 2006 年目標達成（1996 年の 1/4 以下） |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                |                                                       | 水銀 <sup>*2</sup>                                                                                                                     |                                                                                                  | 自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）      |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
| 六価クロム                                |                                |                                                       | 自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）                                                                                                            |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
| カドミウム                                |                                |                                                       | 自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）                                                                                                            |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
| 自工会目標適用除外部品<br>(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |                                |                                                       | * 1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）<br>* 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯                                                       |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
| 低公害車指定制度                             |                                | －                                                     |                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
| 環境への取り組み                             | リサイクル                          | リサイクルし易い材料を使用した部品                                     |                                                                                                                                      | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類                                                                  |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 樹脂、ゴム部品への材料表示                                         |                                                                                                                                      | あり                                                                                               |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      | 環境負荷物質<br>使用状況等                | 鉛                                                     |                                                                                                                                      | 1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成（自社製品比）<br>電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用<br>廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 水銀                                                    |                                                                                                                                      | 使用無し                                                                                             |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | 六価クロム                                                 |                                                                                                                                      | 使用無し                                                                                             |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |
|                                      |                                | カドミウム                                                 |                                                                                                                                      | 使用無し                                                                                             |                                |            |          |           |          |           |          |                   |          |           |          |           |          |

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ 環境情報 (4WD ecostop有/無)

|          |                                                       |                                          |                                                                                                       |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|----------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------------------------------------------|-------|------------|-------|---------------------------|-----------|---------------------------|-------|-------|-------|
| 基礎情報     | 車名                                                    |                                          | Kazet                                                                                                 |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 駆動                                                    |                                          | 4WD                                                                                                   |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 車両型式                                                  |                                          | 2WG<br>(ecostop 付)<br>BJS/BKS/BLS/BMS/BPS                                                             |                                                                                                                                          |            |       | 2WG<br>(ecostop 無)<br>BJS/BKS/BLS/BMS/BPS |       |            |       | 2WG<br>(ecostop 付)<br>BPS |           | 2WG<br>(ecostop 無)<br>BPS |       |       |       |
|          | エンジン                                                  | 型式                                       | 4JZ1-TCS                                                                                              |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       | 4JZ1-TCH                  |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 総排気量                                     | cm³(cc)                                                                                               | 2999                                                                                                                                     |            |       |                                           |       |            |       |                           | 2999      |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 種類                                       | 直列 4 気筒直接噴射式                                                                                          |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       | 直列 4 気筒直接噴射式              |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 使用燃料                                     | 軽油                                                                                                    |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       | 軽油                        |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 燃料供給装置                                   | 電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置                                                                                 |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       | 電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置     |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 最高出力 <sup>*1</sup>                       | kW(PS)                                                                                                | 110(150)                                                                                                                                 |            |       |                                           |       |            |       |                           | 129(175)  |                           |       |       |       |
|          | 駆動装置                                                  | 最大トルク <sup>*1</sup>                      | N・m(kgf・m)                                                                                            | 430(43.8)                                                                                                                                |            |       |                                           |       |            |       |                           | 460(46.9) |                           |       |       |       |
| 駆動方式     |                                                       | 2D-2D 又は 2D-4D                           |                                                                                                       |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            | 2D-4D |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 変速機(トランスミッション)                                        |                                          | MYY5T                                                                                                 | MYY5S                                                                                                                                    | MYR9R      | MYY5S | MYR9R                                     | MYY5T | MYY5S      | MYR9R | MYY5S                     | MYR9R     | MZZ6T                     | MYR9R | MZZ6T | MYR9R |
| 車両総重量範囲  |                                                       |                                          | 3.5t 超<br>7.5t 以下                                                                                     |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
| 積載量      |                                                       |                                          | 1.5t 超 2t 以下                                                                                          |                                                                                                                                          | 2t 超 3t 以下 |       | 1.5t 超 2t 以下                              |       | 2t 超 3t 以下 |       | 2t 超 3t 以下                |           |                           |       |       |       |
| 環境性能情報   | 燃料消費率                                                 | 重量車モード燃費値 <sup>*2</sup>                  | km/L                                                                                                  | 燃費値計算条件をご確認ください。                                                                                                                         |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | CO <sub>2</sub> 排出量                      | g/km                                                                                                  | 燃費値計算条件をご確認ください。                                                                                                                         |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 主要燃費向上対策                                              |                                          |                                                                                                       | ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン ( 燃焼室形状 / アルマイトコーティング )、G4 インジェクター (i-ART)                                                           |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 排出ガス                                                  | 適合規制/認定レベル                               |                                                                                                       | 平成 28 年排出ガス規制に適合                                                                                                                         |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | WHTC及び<br>WHSCモード<br>規制値・認定値<br>(g/kW・h) | CO                                                                                                    | 0.70                                                                                                                                     |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       |                                          | NMHC                                                                                                  | 0.16                                                                                                                                     |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       |                                          | NOx                                                                                                   | 0.40                                                                                                                                     |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       |                                          | PM                                                                                                    | 0.007                                                                                                                                    |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 騒音                                                    | 適合レベル                                    |                                                                                                       | 平成 28 年騒音規制 N2A2C                                                                                                                        |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 近接騒音規制値                                  | dB(A)                                                                                                 | 76                                                                                                                                       |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | エアコン冷媒使用量<br>(仕様により異なる場合があります)                        |                                          |                                                                                                       | BJS/BKS/BLS/BMS: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP <sup>*3</sup> ( 地球温暖化係数 ):1430<br>BNS/BPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP <sup>*3</sup> ( 地球温暖化係数 ):1430 |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 車室内VOC <sup>*4</sup>                                  |                                          |                                                                                                       | 自工会自主目標達成 ( 厚生労働省室内濃度指針値以下 )                                                                                                             |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 <sup>*1</sup><br>水銀 <sup>*2</sup><br>六価クロム<br>カドミウム | 自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/4 以下)          |                                                                                                       |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)               |                                                                                                       |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)               |                                                                                                       |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)               |                                                                                                       |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 自工会目標適用除外部品<br>(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)                  |                                          | * 1 : 鉛バッテリー ( リサイクル回収ルートが確立されているため除外 )<br>* 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピーンションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯   |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
| 低公害車指定制度 |                                                       |                                          | —                                                                                                     |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
| 環境への取り組み | リサイクル                                                 | リサイクルし易い材料を使用した部品                        |                                                                                                       | バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 樹脂、ゴム部品への材料表示                            |                                                                                                       | あり                                                                                                                                       |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          | 環境負荷物質<br>使用状況等                                       | 鉛                                        | 1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成 ( 自社製品比 )<br>電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用<br>廃止済部品 : 燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 水銀                                       | 使用無し                                                                                                  |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | 六価クロム                                    | 使用無し                                                                                                  |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |
|          |                                                       | カドミウム                                    | 使用無し                                                                                                  |                                                                                                                                          |            |       |                                           |       |            |       |                           |           |                           |       |       |       |

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)