



平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準
95%達成、100%達成、105%達成車
* 燃費基準達成度は車型により異なります。

Quon
7段マニュアルトランスミッション仕様車 主要諸元表
(Cargo/Dump/Mixer)



●このカタログの内容は、2025年11月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2025年11月現在のものです）

UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp



K144G ③
3368.2511-1-9901.3368
2025.11

カーゴ (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイール ベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インタークーラーターボ
						6UZ1-TCS
						279kW (380PS)
CD	6 × 2	25 トン	7,125	9.5	BYL77D-VX-M	1
		23 トン	7,125	9.4	BYL77DZ-VX-M	2
		22 トン	6,135	8.0	BYL77DM-RX-M	3
			5,755	7.0	BYL77DM-QX-M	4
CG	8 × 4	25 トン	7,335	9.6	BYJ77D-WX-M	5
		23 トン	7,335	9.6	BYJ77DZ-WX-M	6
		21 トン	7,335	9.6	BYJ77DL-WX-M	7
CX	6 × 4 低床	23.5 トン	7,055	9.5	BYY77DY-VX-M	8
		22 トン	6,460	8.7	BYY77DJ-SX-M	9
			5,830	7.75	BYY77DJ-QX-M	10
CW	6 × 4	25 トン	7,125	9.6	BYY77D-VX-M	11

カーゴ (総軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイール ベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インタークーラーターボ
						6UZ1-TCS
						279kW (380PS)
CD	6 × 2	25 トン	7,125	9.6	BYL77DA-VX-M	12
CG	8 × 4	25 トン	7,335	9.6	BYJ77DA-WX-M	13

カーゴ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイール ベース (mm)	荷台長 (m)	車型	インタークーラーターボ
						6UZ1-TCS
						279kW (380PS)
CD	6 × 2	25 トン	7,125	9.5	BYM77D-VX-M	14
		23 トン	7,125	9.4	BYM77DZ-VX-M	15
		22 トン	6,135	8.0	BYM77DM-RX-M	16
			5,755	7.0	BYM77DM-QX-M	17
			5,520	6.9	BYM77DM-PX-M	18
		20 トン	7,125	9.5	BXM77D-VX-M	19
CG	8 × 4	25 トン	7,305	9.6	BYH77D-WX-M	20
CX	6 × 4 低床	22 トン	6,430	8.7	BYZ77DJ-SX-M	21
			5,800	7.75	BYZ77DJ-QX-M	22
CW	6 × 4	25 トン	7,125	9.6	BYZ77D-VX-M	23
		22 トン	6,355	8.4	BYZ77DM-SX-M	24
			5,805	7.7	BYZ77DM-QX-M	25
		20 トン	4,535	5.7	BXZ77DT-KX-M	26
			4,535	5.7	BXZ77DT-KXL-M	27

CD
カーゴ 6×2 (後軸エアサス)

車格			CD								
GVWクラス			25トン		23トン		22トン				
サスペンション仕様			4バグエアサスペンション								
キャブ仕様			フルキャブ(ハイルーフ)		フルキャブ						
エンジン型式			6UZ1-TCS								
最高出力[kW(PS)/rpm]※1			279(380)/1,800								
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1			1,814(185)/1,000-1,200								
ホイールベース			7,125		6,135		5,755				
トランスミッション			MT (7速)								
車型			BYL77D-VX-M		BYL77DZ-VX-M		BYL77DM-RX-M		BYL77DM-QX-M		
No.			1		2		3		4		
寸法 (mm)	車両	全長	11,810		11,940		10,300		9,440		
		全幅	2,490								
		全高	3,730		3,180		3,165				
	トレッド	前	2,055		2,055		2,060				
		後	1,835								
	最低地上高		180		195						
	床面地上高		1,330		1,330		1,310				
	荷台内側	長さ	9,500		9,400		8,000		7,000		
		幅	2,350								
		高さ	450								
性能	最小回転半径(m)		10.4		10.4		8.5		8.0		
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2		4.52		4.52		4.52		4.52		
	排出ガス記号(JH25)		2WG		2WG		2WG		2WG		
その他	燃料タンク容量(ℓ)		600※3		200						
	バッテリー		115F51×2								
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式								
	ミッション型式		MJT7V								
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730								
	減速装置		ハイポイドギヤ								
	減速比		4.100		3.909						
	車軸	前	逆エリオット形								
		後	全浮動軸管式								
	操向装置		ボールナット式								
	ブレーキ		主	空気式前後共リーディングトレーリング							
			駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
			補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ				エンジンリターダ			
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)－枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパー)								
		後 (有効径×高さ(mm)－個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8				前:232×285-4 後:199×220-4				
	フレーム			コ字型断面梯子形							
	タイヤ	前	295/80R22.5-153/150J※4		295/80R22.5-153/150J		285/85R22.5-146/143J				
後		295/80R22.5-153/150J※4		285/85R22.5-143/140J		285/85R22.5-146/143J					

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積装体、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
 ※3:標準出荷時には300ℓとなります。※4:標準出荷時は275/80R22.5・151/148ℓとなります。 ●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

CG
カーゴ 8×4 (後軸エアサス)

CX
カーゴ 6×4低床 (後軸エアサス)

CW
カーゴ 6×4 (後軸エアサス)

車格			CG			CX			CW			
GVWクラス			25トン	23トン	21トン	23.5トン	22トン			25トン		
サスペンション仕様			4バググエアサスペンション			4バググエアサスペンション						
キャブ仕様			フルキャブ(ハイルーフ)	フルキャブ		フルキャブ						
エンジン型式			6UZ1-TCS			6UZ1-TCS						
最高出力[kW(PS)/rpm]※1			279(380)/1,800			279(380)/1,800						
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1			1,814(185)/1,000-1,200			1,814(185)/1,000-1,200						
ホイールベース			7,335			7,055	6,460	5,830	7,125			
トランスミッション			MT (7速)			MT (7速)						
車型			BYJ77D-WX-M	BYJ77DZ-WX-M	BYJ77DL-WX-M	BYY77DY-VX-M	BYY77DJ-SX-M	BYY77DJ-QX-M	BYY77D-VX-M			
No.			5	6	7	8	9	10	11			
寸法 (mm)	車両	全長	11,950			11,975	11,000	10,050	11,935			
		全幅	2,490			2,490						
		全高	3,620	3,035		3,050	3,055	3,050	3,175			
	トレッド	前	2,085			2,060						
		後	1,875			1,875			1,850			
	最低地上高		125			140	125		180			
	床面地上高		1,115			1,035	1,015		1,325			
	荷台内側	長さ	9,600			9,500	8,700	7,750		9,600		
		幅	2,350			2,350						
		高さ	450			450						
性能	最小回転半径(m)		10.3			10.0	9.1	8.2	9.9			
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2		4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52			
	排出ガス記号(JH25)		2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG			
その他	燃料タンク容量(ℓ)		300	200		200						
	バッテリー		115F51×2			115F51×2						
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥単板ダイヤフラム式						
	ミッション型式		MJT7V			MJT7V						
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730						
	減速装置		ハイボイドギヤ			ハイボイドギヤ						
	減速比		3.307	3.071		3.307			4.333			
	車軸	前	逆エリオット形			逆エリオット形						
		後	全浮動軸管式			全浮動軸管式						
	操向装置		ボールナット式			ボールナット式						
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			空気式前後共リーディングトレーリング						
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
		補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ			エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ						
	シャシ ばね	前 (長×幅×厚(mm)一枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前:1,600×80×24-1、25-1(テーパ) 後:1,450×80×17-1、19-2(テーパ)			半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパ)						
		後 (有効径×高さ(mm)一個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8			円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8			232×285-8			
	フレーム		コ字型断面梯子形			コ字型断面梯子形						
	タイヤ	前	265/70R19.5-140/138J※3	245/70R19.5-136/134J		275/70R22.5-148/145J			275/80R22.5-151/148J			
後		265/70R19.5-140/138J※3	245/70R19.5-136/134J		265/70R19.5-140/138J	245/70R19.5-136/134J			275/80R22.5-151/148J			

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は245/70R19.5-136/14/14となります。●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

CD
カーゴ 6×2 (総軸エアサス)

CG
カーゴ 8×4 (総軸エアサス)

CD
カーゴ 6×2 (リーフサス)

車格			CD	CG	CD	
GVWクラス			25トン		25トン	23トン
サスペンション仕様			フルエアサスペンション		リーフサスペンション	
キャブ仕様			フルキャブ(ハイルーフ)		フルキャブ	
エンジン型式			6UZ1-TCS		6UZ1-TCS	
最高出力[kW(PS)/rpm]※1			279(380)/1,800		279(380)/1,800	
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1			1,814(185)/1,000-1,200		1,814(185)/1,000-1,200	
ホイールベース			7,125	7,335	7,125	
トランスミッション			MT (7速)		MT (7速)	
車型			BYL77DA-VX-M	BYJ77DA-WX-M	BYM77D-VX-M	BYM77DZ-VX-M
No.			12	13	14	15
寸法 (mm)	車両	全長	11,925	11,950	11,810	11,940
		全幅	2,490		2,490	
		全高	3,725	3,635	3,180	3,200
	トレッド	前	2,055	2,085	2,060	2,055
		後	1,835	1,875	1,850	
	最低地上高		180	125	225	240
	床面地上高		1,325	1,120	1,365	1,385
	荷台内側	長さ	9,600	9,600	9,500	9,400
		幅	2,350		2,350	
		高さ	450		450	
性能	最小回転半径(m)		9.9	10.3	9.9	10.4
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2		4.52	4.52	4.52	4.52
	排出ガス記号(JH25)		2WG	2WG	2WG	2WG
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200		200	
	バッテリー		115F51×2		115F51×2	
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式	
	ミッション型式		MJT7V		MJT7V	
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730	
	減速装置		ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ	
	減速比		4.100	3.307	4.100	3.909
	車軸	前	逆エリオット形		逆エリオット形	
		後	全浮動軸管式		全浮動軸管式	
	操向装置		ボールナット式		ボールナット式	
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング		空気式前後共リーディングトレーリング	
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ		空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
		補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ		エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ	
	シャシ ばね	前 (長×幅×厚(mm)一枚数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-2	199×220-4	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパー)	
		後 (長×幅×厚(mm)一枚数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8	199×220-8	半楕円形板ばね 1,310×90×32-5(テーパー)	
	フレーム		コ字型断面梯子形		コ字型断面梯子形	
	タイヤ	前	295/80R22.5-153/150J※3	265/70R19.5-140/138J※4	275/80R22.5-151/148J	295/80R22.5-153/150J
		後	295/80R22.5-153/150J※3	265/70R19.5-140/138J※4	275/80R22.5-151/148J	285/85R22.5-143/140J

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エンジンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装束ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は275/80R22.5-151/148Jとなります。※4:標準出荷時は245/70R19.5-136/134Jとなります。●上記の主要諸元の数値は装架参考例です。

CD
カーゴ 6×2 (リーフサス)

CG
カーゴ 8×4 (リーフサス)

CX
カーゴ 6×4低床 (リーフサス)

車格			CD				CG		CX		
GVWクラス			22トン		20トン		25トン		22トン		
サスペンション仕様			リーフサスペンション				リーフサスペンション				
キャブ仕様			フルキャブ				フルキャブ				
エンジン型式			6UZ1-TCS				6UZ1-TCS				
最高出力[kW(PS)/rpm]※1			279(380)/1,800				279(380)/1,800				
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1			1,814(185)/1,000-1,200				1,814(185)/1,000-1,200				
ホイールベース			6,135	5,755	5,520	7,125	7,305	6,430	5,800		
トランスミッション			MT (7速)				MT (7速)				
車型			BYM77DM-RX-M	BYM77DM-QX-M	BYM77DM-PX-M	BXM77D-VX-M	BYH77D-WX-M	BYZ77DJ-SX-M	BYZ77DJ-QX-M		
No.			16	17	18	19	20	21	22		
寸法 (mm)	車両	全長	10,360	9,490	9,245	11,990	11,950	11,000	10,050		
		全幅	2,490				2,490				
		全高	3,170		3,200		3,050	3,055			
	トレッド	前	2,060				2,085	2,060			
		後	1,850				1,875				
	最低地上高		240				165	170			
	床面地上高		1,345			1,385	1,145	1,035			
	荷台内側	長さ	8,000	7,000	6,900	9,500	9,600	8,700	7,750		
		幅	2,350				2,350				
		高さ	450				450				
性能	最小回転半径(m)		8.5	8.0	7.7	9.9	10.3	9.1	8.2		
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2		4.52	4.52	4.52	5.13	4.52	4.52	4.52		
	排出ガス記号(JH25)		2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG		
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200				200				
	バッテリー		115F51×2				115F51×2				
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式				
	ミッション型式		MJT7V				MJT7V				
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				
	減速装置		ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ				
	減速比		3.909		5.857	3.909	3.727	3.307			
	車軸	前	逆エリオット形				逆エリオット形				
		後	全浮動軸管式				全浮動軸管式				
	操向装置		ボールナット式				ボールナット式				
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				空気式前後共リーディングトレーリング				
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
		補助	エンジンリターダ				エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ				
	シャシ ばね	前 (長×幅×厚(mm)一枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2(テーパー)				前:1,600×80×24-1、25-1(テーパー) 後:1,450×80×17-1、19-2(テーパー)		半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1,600×80×21-1、24-2、20-1(テーパー)		
		後 (長×幅×厚(mm)一枚数)	半楕円形板ばね 1,310×90×30-5(テーパー)			1,310×90×32-5(テーパー)	半楕円形板ばね 1,150×80×26-5(テーパー)				
	フレーム			コ字型断面梯子形				コ字型断面梯子形			
	タイヤ	前	285/85R22.5-146/143J				245/70R19.5-136/134J		275/70R22.5-148/145J		
		後	285/85R22.5-146/143J				245/70R19.5-136/134J		245/70R19.5-136/134J		

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2.重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元値P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エンジンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、運転、積装ボディ、整備等の状況）が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

CW

カーゴ 6×4 (リーフサス)

車格			CW			
GVWクラス			25トン	22トン		20トン
サスペンション仕様			リーフサスペンション			
キャブ仕様			フルキャブ			
エンジン型式			6UZ1-TCS			
最高出力[kW(PS)/rpm]※1			279(380)/1,800			
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]※1			1,814(185)/1,000-1,200			
ホイールベース			7,125	6,355	5,805	4,535
トランスミッション			MT (7速)			
車型			BYZ77D-VX-M	BYZ77DM-SX-M	BYZ77DM-QX-M	BXZ77DT-KX-M BXZ77DT-KXL-M
No.			23	24	25	26 27
寸法 (mm)	車両	全長	11,935	10,930	10,060	8,035
		全幅	2,490			
		全高	3,180	3,205	3,230	3,200
	トレッド	前	2,060			
		後	1,850			
	最低地上高		230	245		
	床面地上高		1,375	1,390	1,385	1,465 1,430
	荷台内側	長さ	9,600	8,400	7,700	5,700
		幅	2,350			
		高さ	450			
性能	最小回転半径(m)		9.9	8.9	8.2	6.6
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2		4.52	4.52	4.52	5.13 5.13
	排出ガス記号(JH25)		2WG	2WG	2WG	2WG 2WG
その他	燃料タンク容量(ℓ)		200			200※3 200
	バッテリー		115F51×2			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式			
	ミッション型式		MJT7V			
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			
	減速装置		ハイポイドギヤ			
	減速比		4.333	4.100	5.571	
	車軸	前	逆エリオット形			
		後	全浮動軸管式			
	操向装置		ボールナット式			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	エンジンリターダ 及び 永久磁石式リターダ	エンジンリターダ		
	シャシ ばね	前 (長×幅×厚(mm)→枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)		1,600×80×24-1、26-2(テーパ)	
		後 (長×幅×厚(mm)→枚数)	1,310×90×32-5(テーパ)	半楕円形板ばね 1,310×90×33-4、23-1(テーパ)		
	フレーム		コ字型断面梯子形			
	タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J		285/85R22.5-146/143J	
		後	275/80R22.5-151/148J		285/85R22.5-146/143J	

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は300ℓとなります。 ●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

ダンプ (リーフサス)

車格	駆動方式	GVWクラス	ホイールベース (mm)	車型	インタークーラーターボ	
					6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
					279kW (380PS)	265kW (360PS)
CW	6 × 4	20 トン	4,535	BXZ77DT-KD-M PERFECT Quon	28 29 30 31	
				BXZ77DT-KJ-M	32 33	
				BXZ77DT-KJC-M		■
CD	6 × 2	22 トン	4,635	BXM77DT-KDC-M		■
CW	6 × 4		5,520	BYZ77DM-PD-M	34 35	
CD	6 × 2		5,520	BYM77DM-PD-M	■	

● :完成車 ■ :設定あり No.付(諸元No.):諸元表に詳細あり

CW
ダンプ 6×4 (リーフサス)

車格			CW				CW							
ボディ仕様			強化角底一方開				リヤゲート水平式（ライトダンブ）		強化角底一方開					
GVW クラス			20 トン				20 トン		22 トン					
サスペンション仕様			リーフサスペンション				リーフサスペンション							
キャブ仕様			フルキャブ				フルキャブ							
エンジン型式			6UZ1-TCS				6UZ1-TCS							
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1			279(380)/1,800				279(380)/1,800							
最大トルク [N・m(kgf・m)/rpm] ※1			1,814(185)/1,000-1,200				1,814(185)/1,000-1,200							
ホイールベース			4,535				4,535		5,520					
トランスミッション			MT (7 速)				MT (7 速)							
車型			BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KD-M 	BXZ77DT-KJ-M	BXZ77DT-KJ-M	BYZ77DM-PD-M	BYZ77DM-PD-M				
架装メーカー			新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業				
No.														
寸法 (mm)	車両	全長	7,635	7,640	7,735	7,740	7,690	7,630	9,045	9,270				
		全幅	2,490				2,490							
		全高	3,400				3,400							
	トレッド	前	2,060				2,060							
		後	1,850				1,850							
	最低地上高		245				245							
	床面地上高		1,610	1,620	1,610	1,620	1,620	1,590	1,660	1,620				
	荷台内側	長さ	5,100			5,300			5,100		5,050		6,500	
		幅	2,200				2,300		2,200					
高さ		500			480			510		540		450		460
荷台容積 (m³)			5.7		5.7		5.7		6.0		6.4			
重量 (kg)	車両重量		10,620	10,750	10,640	10,800	10,920	10,630	11,710	11,610				
	乗車定員 (人)		2				2							
	最大積載量		9,300	9,400	9,300	9,400	8,900	9,200	10,100	10,200				
	車両総重量		20,030	20,060	20,050	20,310	19,930	19,940	21,920	21,920				
性能	最小回転半径 (m)		6.6				6.6		7.8					
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2		5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	4.52	4.52				
	排出ガス記号 (JH25)		2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG	2WG				
その他の 他	燃料タンク容量 (ℓ)		300				200		300					
	バッテリー		115F51 × 2				115F51 × 2							
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式							
	ミッション型式		MJT7V				MJT7V							
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730				MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730							
	減速装置		ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ							
	減速比		5.571				5.571							
	車軸	前	逆エリオット形				逆エリオット形							
		後	全浮動軸管式				全浮動軸管式							
	操向装置		ボールナット式				ボールナット式							
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング				空気式前後共リーディングトレーリング							
		駐車補助	空気式車輪制動形スプリングブレーキ				空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
			エンジンリターダ				エンジンリターダ							
	シャシ ばね	前 (長×幅×厚 (mm)－枚数)	半楕円形板ばね（複動式ショックアブソーバ付） 1,600 × 80 × 24-1、26-2（テーパ）				半楕円形板ばね（複動式ショックアブソーバ付） 1,600 × 80 × 24-1、26-2（テーパ）							
		後 (長×幅×厚 (mm)－枚数)	半楕円形板ばね 1,310 × 90 × 33-4、23-1（テーパ）				半楕円形板ばね 1,310 × 90 × 33-4、23-1（テーパ）							
	フレーム			コ字型断面梯子形				コ字型断面梯子形						
タイヤ	前	285/85R22.5-146/143J				285/85R22.5-146/143J		275/80R22.5-151/148J ※ 3						
	後	285/85R22.5-146/143J				285/85R22.5-146/143J		275/80R22.5-151/148J ※ 3						

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P26をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P26燃費値計算条件の車両重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(車高、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:標準出荷時は285/85R22.5 146/143Jとなります。●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。(パーフェクトQuon除く)

●:完成車 ■:設定あり

ミキサ

(リーフサス)

車格	駆動方式	GVW クラス	ホイール ベース (mm)	車型	インタークーラターボ
					6UZ1-TCC
					265kW (360PS)
CW	6 × 4	20 トン	4,535	BXZ77DT-KM-M	■
				BXZ77DTKMC-M	36

■:設定あり No.付(諸元No.):諸元表に詳細あり

CW

ミキサ 6×4 (リーフサス)

車格	CW		
GVW クラス	20 トン		
サスペンション仕様	リーフサスペンション		
キャブ仕様	フルキャブ		
エンジン型式	6UZ1-TCC		
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1	265(360)/1,800		
最大トルク [N・m(kgf・m)/rpm] ※ 1	1,567(160)/900-1,600		
ホイールベース	4,535		
トランスミッション	MT (7 速)		
車型	BXZ77DT-KMC-M		
架装メーカー	カヤバ		
No.	36		
寸法 (mm)	車両	全長	7,950
		全幅	2,490
		全高	3,720
	トレッド	前	2,080
		後	1,870
重量 (kg)	車両重量		10,140
	乗車定員 (人)		2
	最大積載量		9,650
	車両総重量		19,900
性能	最小回転半径 (m)		6.6
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※2		4.75
	排出ガス記号 (JH25)		2WG
その他	燃料タンク容量 (ℓ)		140
	ミッション型式		MJT7V
	変速比		MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730
	減速比		5.125
	タイヤ	前	285/85R22.5-143/140J
		後	285/85R22.5-143/140J
	動力取出方式		フライホイール PTO
	ドラム型式		MR4250
荷台仕様	ドラム容量 (m³)		8.3
	最大混合容量 (m³)		4.2
	ドラム	全長 (mm)	3,360
		最大径 (mm)	2,100
		傾斜角 (度)	16
		生コン積載量 (kg)	9,450
	水タンク容量 (ℓ)		200
	ホッパーエンド高さ (mm)		3,430

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくはP26をご覧ください。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められたP26燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

パワートレイン組み合わせ一覧

CD カーゴ 6×2 (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション			ファイナルギヤ						対応車型
							470mm (18.5 インチ)						
							高速型←──						

●:標準 ▲:オプション

CG カーゴ 8×4 (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション			ファイナルギヤ						対応車型
							368mm (14.5 インチ)						
							高速型 ← → 高駆動型						
							2.411	2.529	2.866	3.071	3.307	3.583	
CG	8 × 4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V				▲	●	▲	5
		23	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V				▲	●	▲	6
		21	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V			▲	●	▲		7

●:標準 ▲:オプション

CX カーゴ 6×4低床 / CW 6×4 (後軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション		ファイナルギヤ										対応車型		
						368mm (14.5 インチ)						419mm (16.5 インチ)						
						高速型 ← → 高駆動型						高速型 ← → 高駆動型						
						2.411	2.529	2.687	3.071	3.307	3.583	3.700	3.909	4.100	4.333		4.555	
CX	6 × 4 低床	235	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V				▲	●							8
		22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V				▲	●	▲						9 10
CW	6 × 4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V									▲	●	▲	11

●:標準 ▲:オプション

CD カーゴ 6×2 / CG カーゴ 8×4 (総軸エアサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション			ファイナルギヤ										対応車型
							368mm (14.5 インチ)					470mm (18.5 インチ)					
							高速型 ← 高駆動型					高速型 ← 高駆動型					
							2.411	2.529	3.071	3.307	3.583	2.866	3.071	3.909	4.100	4.333	
CD	6 × 2	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V								▲	●	▲	12
CG	8 × 4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V			▲	●	▲						13

●:標準 ▲:オプション

CD カーゴ 6×2 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション			ファイナルギヤ												対応車型
							470mm (18.5 インチ)												
							高速型←──												

●:標準 ▲:オプション

CG カーゴ 8×4 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション			ファイナルギヤ				対応車型
							368mm（14.5 インチ）				
							高速型 ← → 高駆動型				
							2.411	2.529	3.583	3.727	
CG	8×4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7段	MJT7V			▲	●	20

●:標準 ▲:オプション

CX カーゴ 6×4低床 / CW カーゴ 6×4 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション			ファイナルギヤ																		対応車型
							368mm (14.5 インチ)					419mm (16.5 インチ)								445mm (17.5 インチ)					
							高速型 ← → 高駆動型					高速型 ← → 高駆動型								高速型 ← → 高駆動型					
							2.411	2.529	3.071	3.307	3.583	3.700	3.909	4.100	4.333	4.555	5.125	5.571	6.143	5.125	5.571	6.143			
CX	6 × 4 低床	22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V				▲	●	▲												21	22
CW	6 × 4	25	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V								▲	●	▲									23
		22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V								▲	●	▲								24	25
		20	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V														▲	●	▲			26
				MT	7 段	MJT7V												▲	●	▲					27

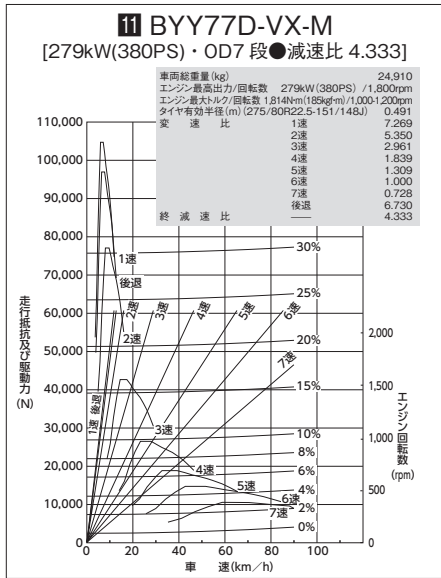
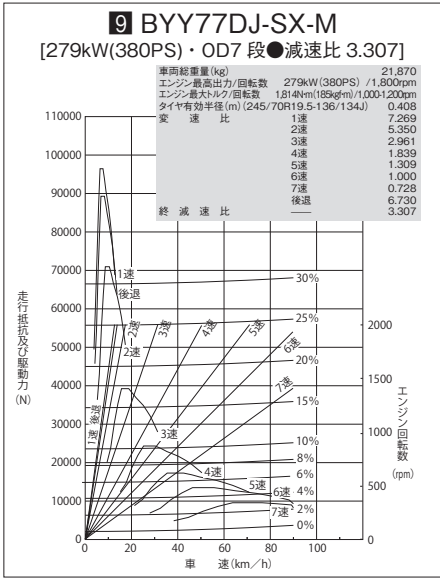
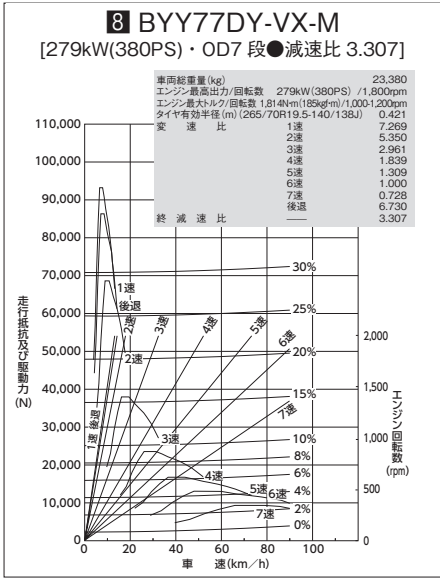
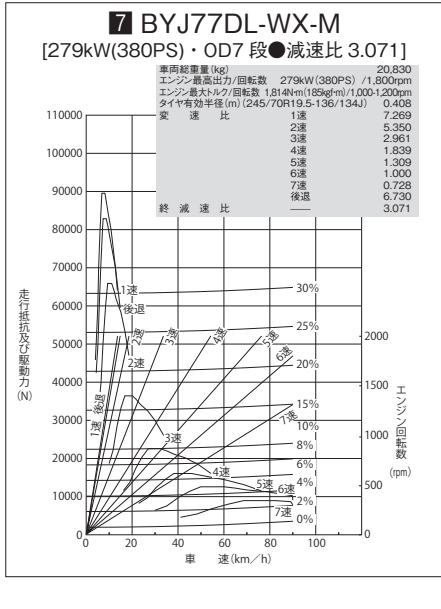
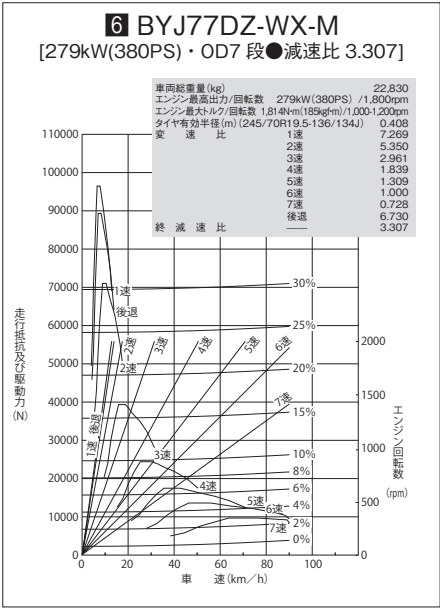
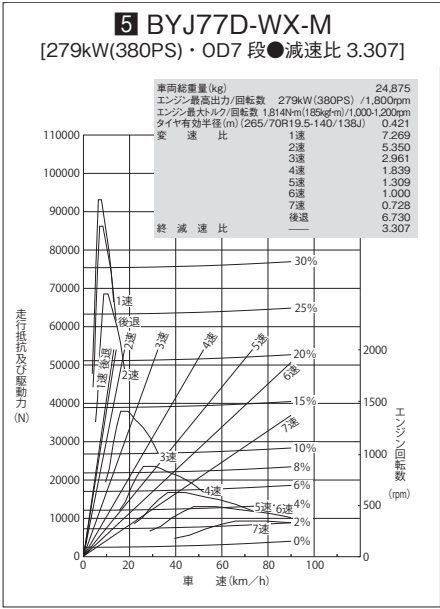
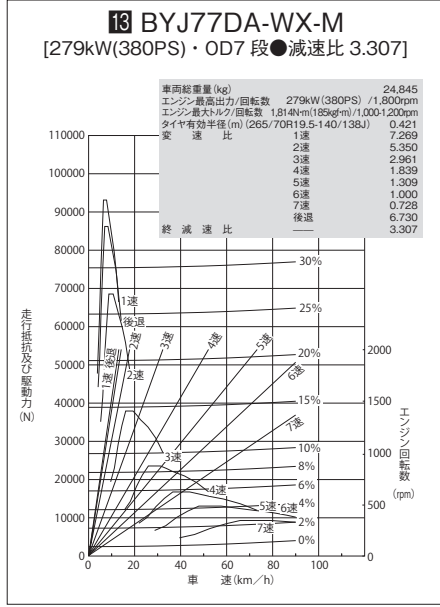
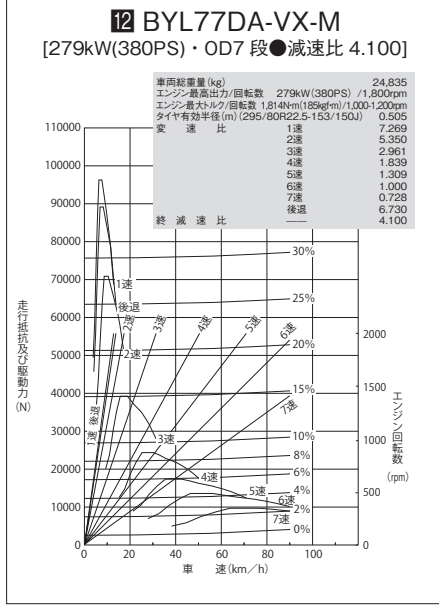
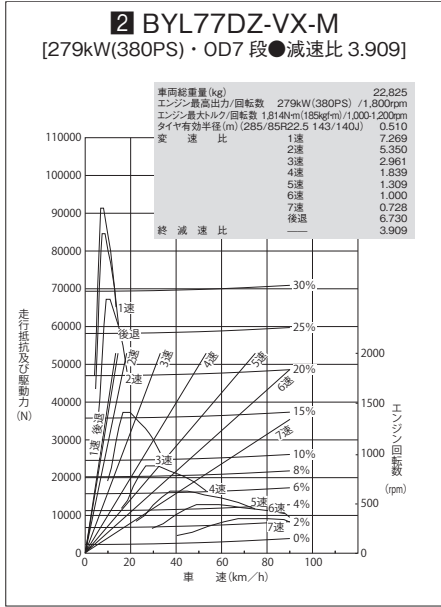
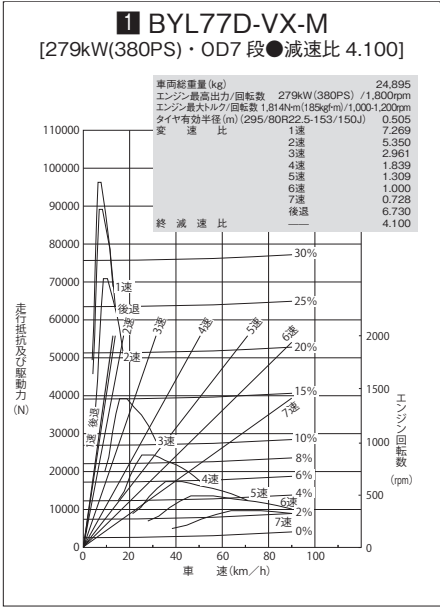
●:標準 ▲:オプション

CW ダンプ 6×4 (リーフサス)

車格	駆動方式	GVW	エンジン	トランスミッション			ファイナルギヤ								対応車型		
							419mm (16.5 インチ)					445mm (17.5 インチ)					
							高速型 ← 高駆動型					高速型 ← 高駆動型					
							3.700	3.909	5.125	5.571	6.143	3.909	5.125	5.571		6.143	
CW	6 × 4	20	6UZ1-TCS 279kW(380PS) 	MT	7 段	MJT7V											28 29 30 31
			6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V				▲	●	▲					32 33
		22	6UZ1-TCS 279kW(380PS)	MT	7 段	MJT7V								▲	●	▲	

●:標準 ▲:オプション

走行性能曲線

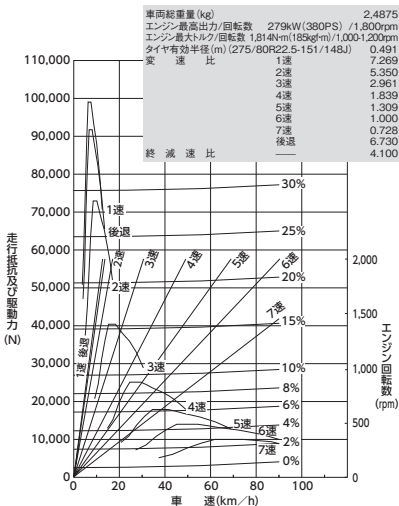


走行性能曲線

カーゴ
(リーフサス)

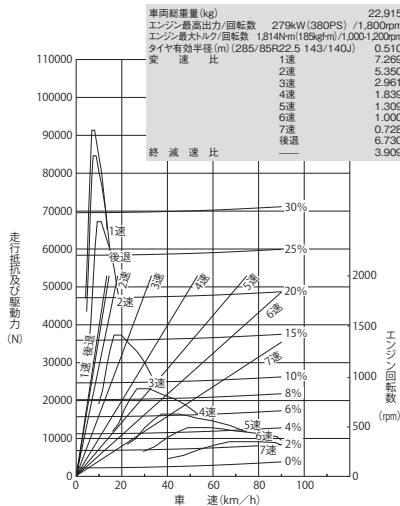
14 BYM77D-VX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 4.100]



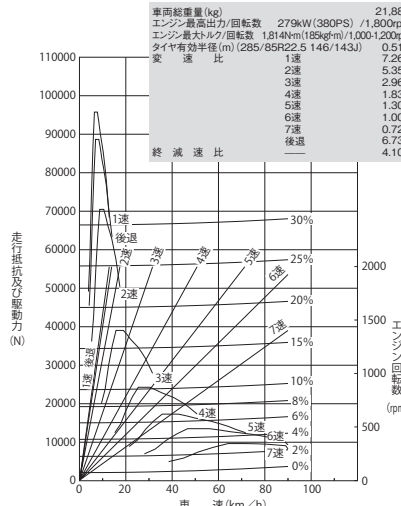
15 BYM77DZ-VX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 3.909]



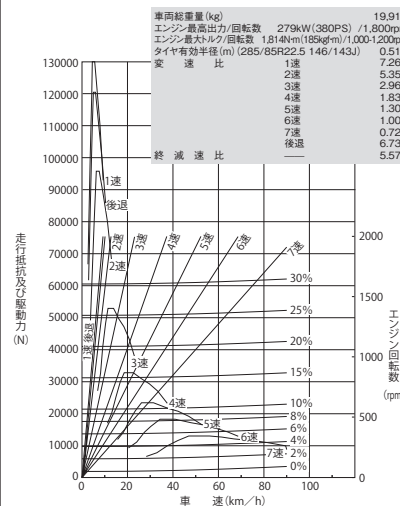
24 BYZ77DM-SX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 4.100]



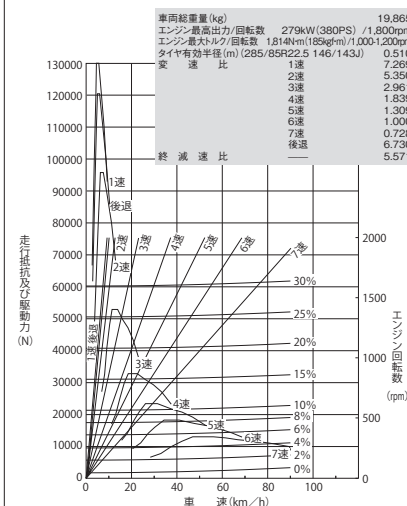
26 BXZ77DT-KX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 5.571]



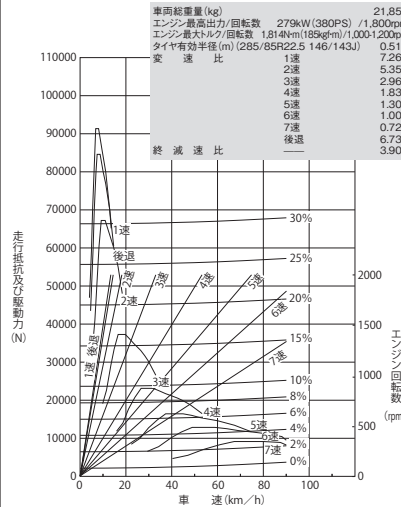
27 BXZ77DT-KXL-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 5.571]



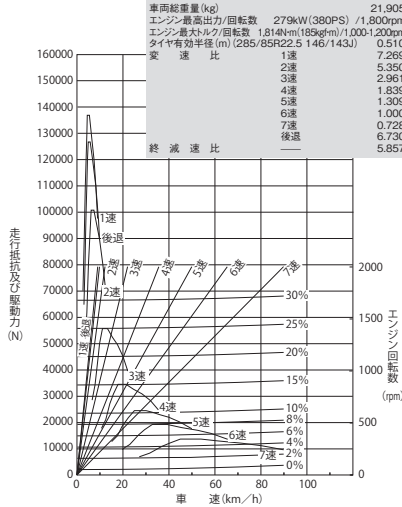
16 BYM77DM-RX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 3.909]



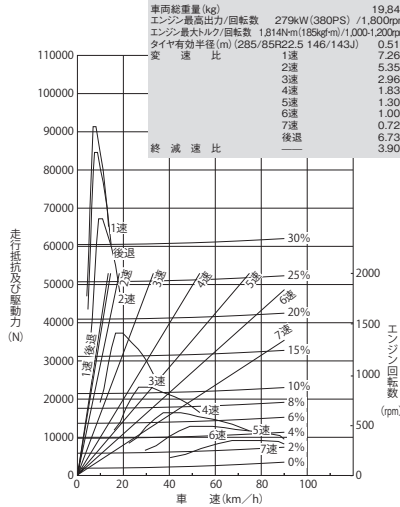
18 BYM77DM-PX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 5.857]



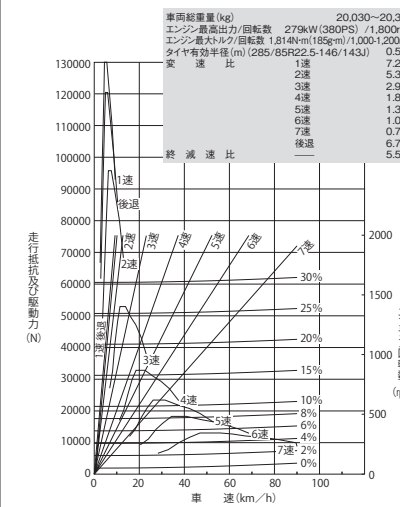
19 BXM77D-VX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 3.909]

ダンブ
(リーフサス)

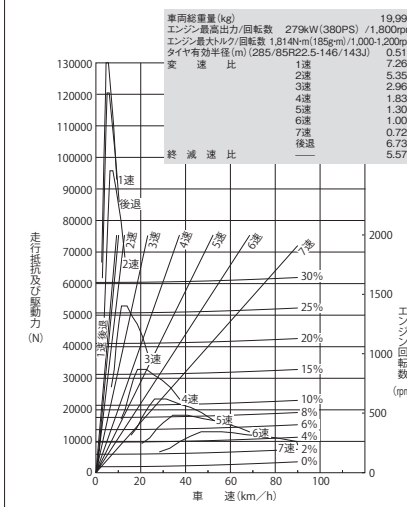
28 29 30 31 BXZ77DT-KD-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 5.571]



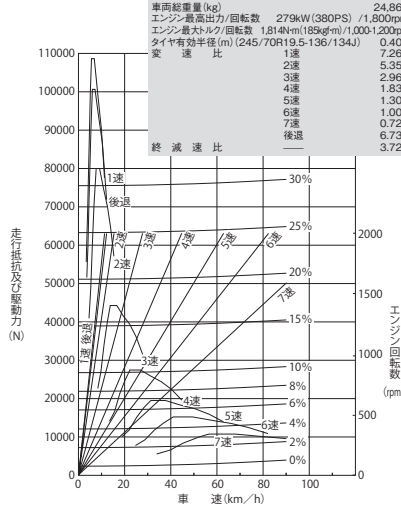
32 33 BXZ77DT-KJ-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 5.571]



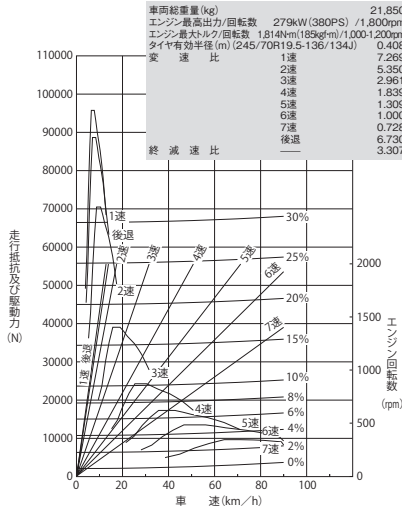
20 BYH77D-WX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 3.727]



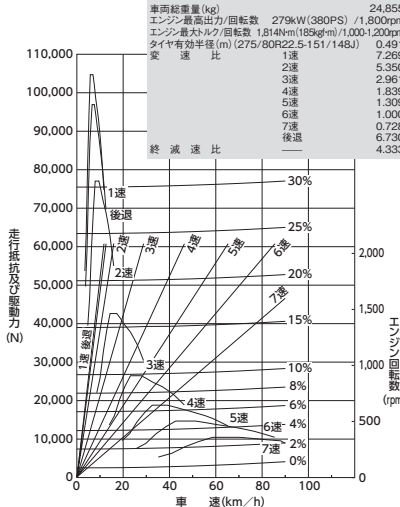
21 BYZ77DJ-SX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 3.307]



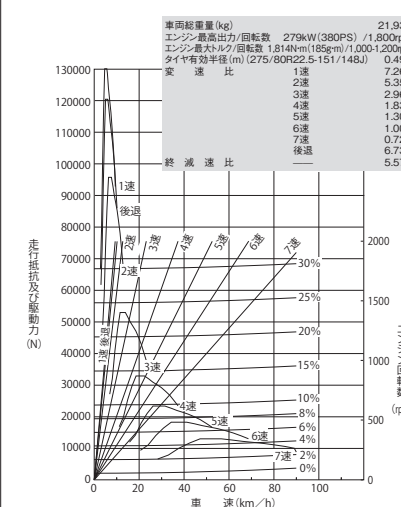
23 BYZ77D-VX-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 4.333]



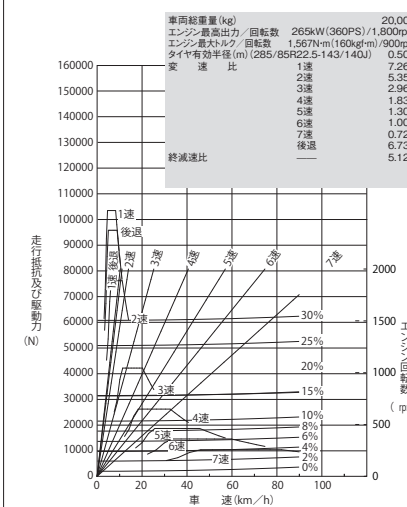
34 35 BYZ77DM-PD-M

[279kW(380PS)・OD7 段●減速比 5.571]

ミキサ
(リーフサス)

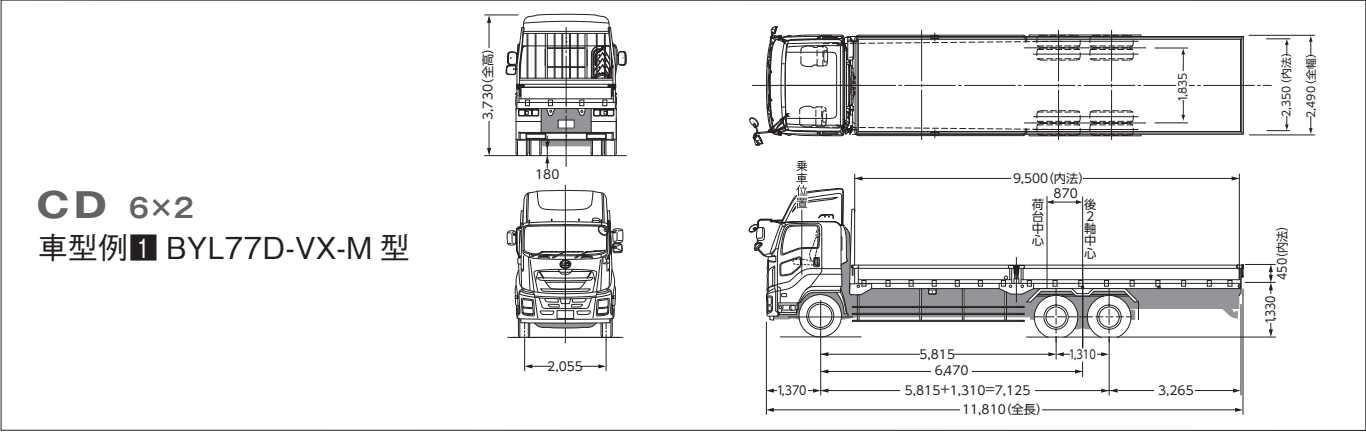
36 BXZ77DT-KMC-M

[265kW(360PS)・OD7 段●減速比 5.125]

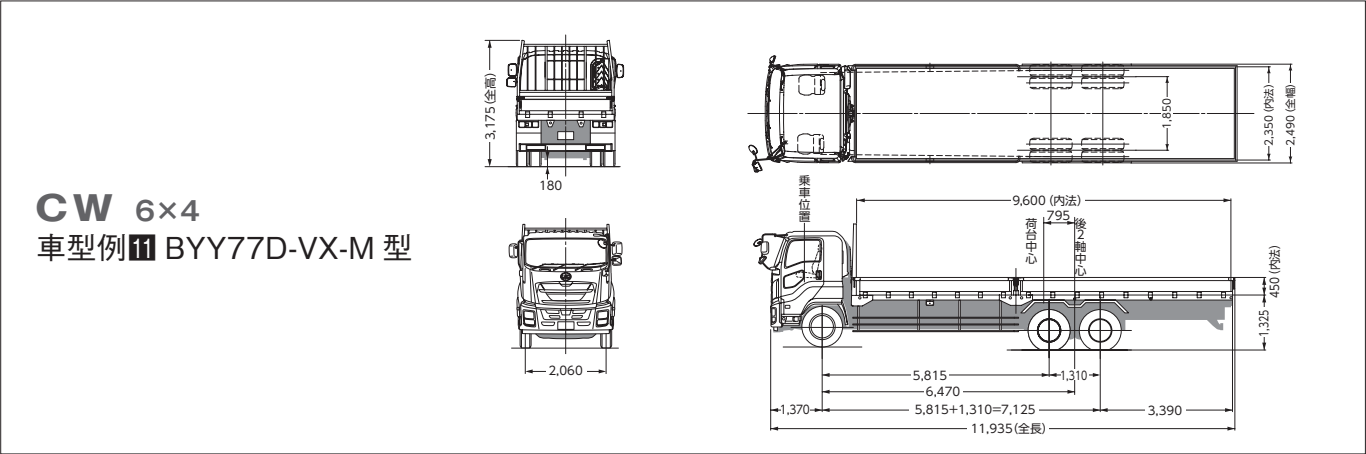
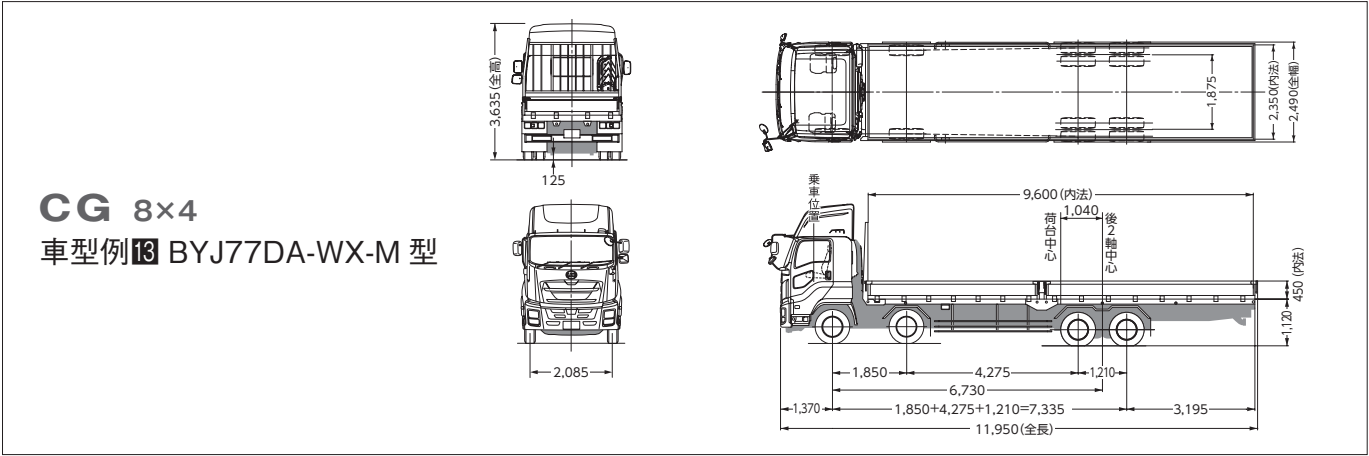
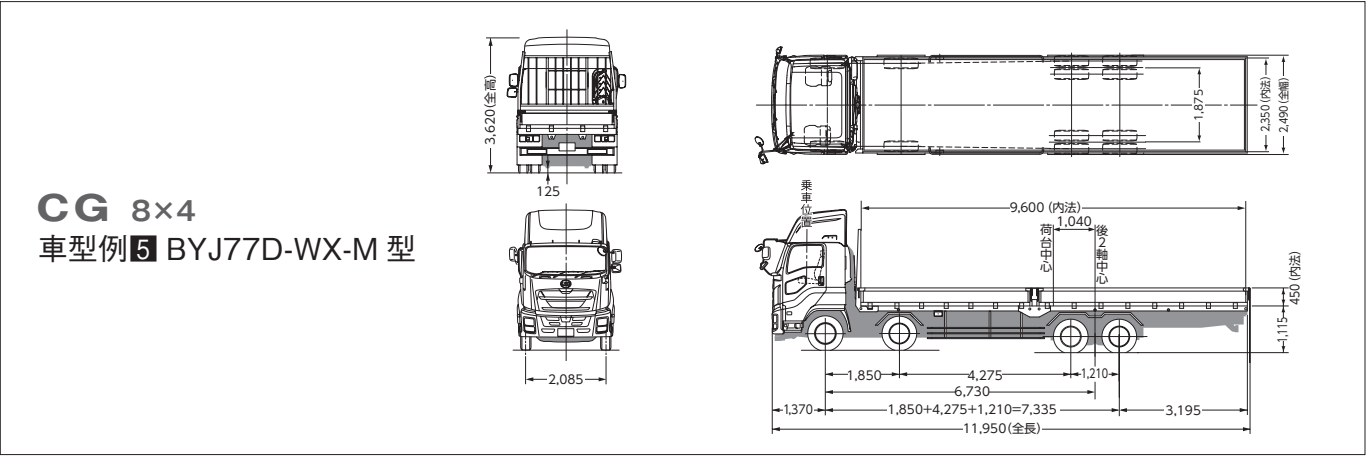
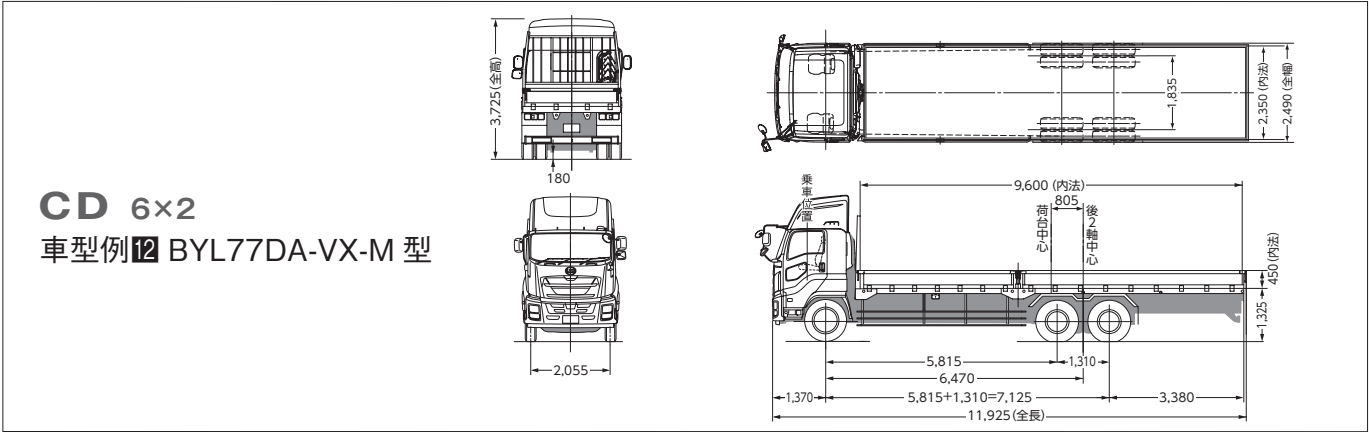


寸法図

カーゴ（後軸エアサス）



カーゴ（総軸エアサス）

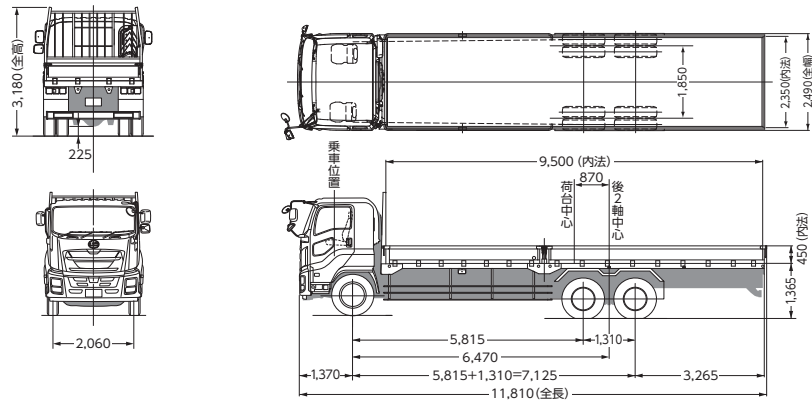


寸法図

カーゴ (リーフサス)

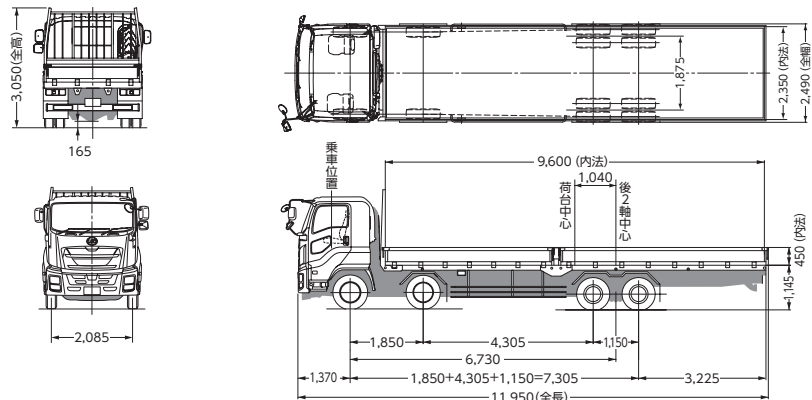
CD 6x2

車型例14 BYM77D-VX-M 型



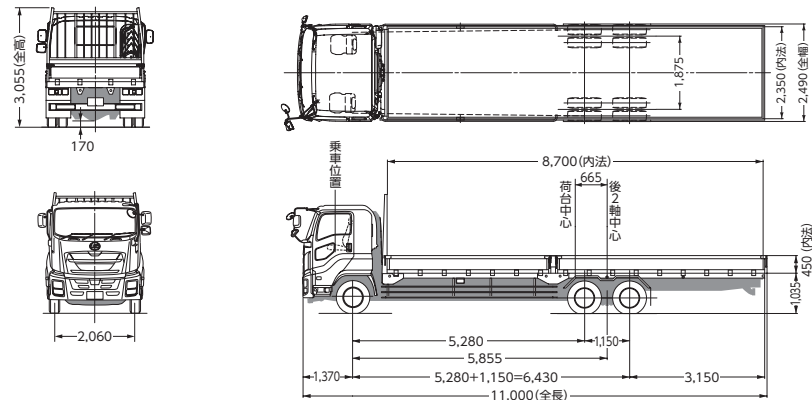
CG 8x4

車型例20 BYH77D-WX-M 型



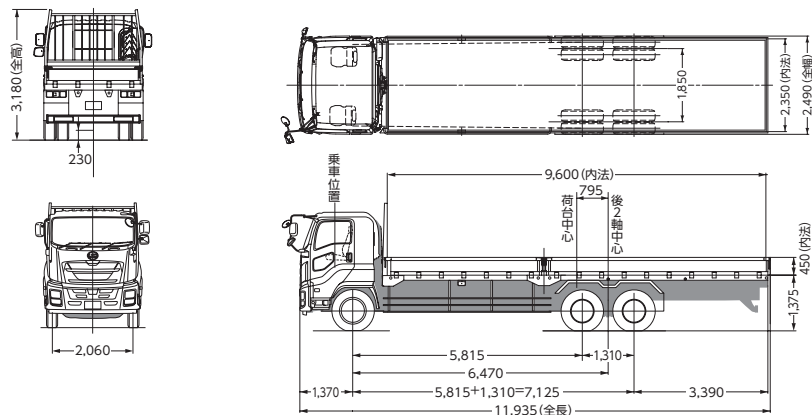
CX 6×4 (低床)

車型例²¹ BYZ77DJ-SX-M 型



CW 6x4

車型例²³ BYZ77D-VX-M 型



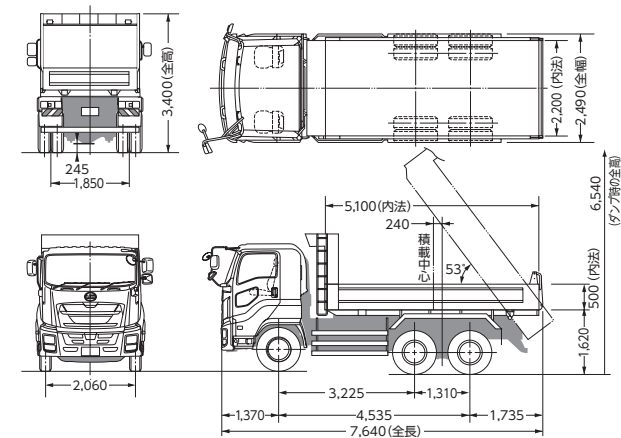
寸法図

ダンプ (リーフサス)

CW 6x4

29 BZX77DT-KD-M 型 

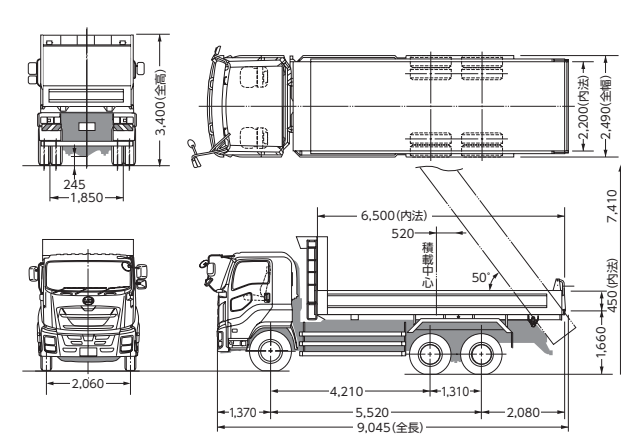
強化角底一方開強化ダンプ<極東開発工業>



CW 6x4

34 BYZ77DM-PD-M 型

強化角底一方開強化ダンプ<新明和工業>

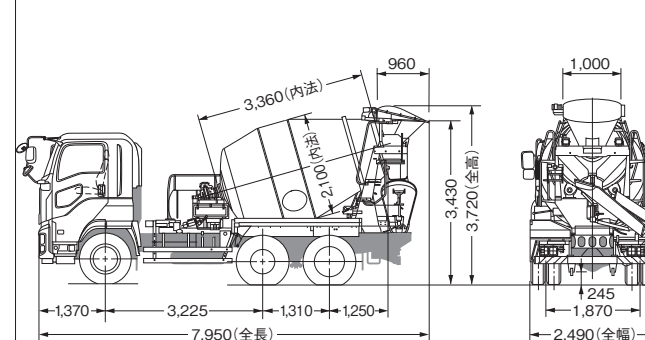


ミキサ (リーフサス)

CW 6x4

36 BXZ77DT-KMC-M 型

カヤバ製



エンジン主要諸元表

型式	6UZ1-TCS		6UZ1-TCC	
種類	水冷4サイクル直接噴射式			
シリンダ数－内径×行程(mm)	L6-120×145			
総排気量[cm³(cc)]	9,839			
圧縮比	18.0			
最高出力[kW(PS)/rpm](※ネット値)	279(380)/1,800		265(360)/1,800	
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](※ネット値)	1,814(185)/1,000-1,200		1,567(160)/900-1,600	

※:ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	副変速機	1 速	2 速	3 速	4 速	5 速	6 速	7 速	8 速	9 速	後退
MJT7V	－	7.269	5.350	2.961	1.839	1.309	1.000	0.728	－	－	6.730

燃費値計算条件(JH25)

車格	原動機 型式	変速機 型式	アイドリング ストップ 装置	重量車 モード燃費 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
						終減速機 ギア比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 荷荷半径 (m)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
BYM77DM/BYM77DZ/ BYJ77DL/BYJ77DA/ BYJ77D/BYJ77DZ BYY77DY/BYH77D BYY77D/BYY77DJ BYZ77D/BYZ77DJ BYL77DA/BYZ77DM BYL77DZ/BYL77D BYM77D/BYL77DM系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.52	572	3.583	245/70R19.5	0.408	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
BYM77DM /BYZ77DM 系 (ダンプ)	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.52	572	4.100	435/45R22.5	0.468	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
BXM77D/BXZ77DT	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	5.13	504	3.583	265/70R19.5	0.421	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
BXZ77DT/BXM77DT	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.85	533	5.125	445/50R22.5	0.493	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
BXZ77DT(ミキサー)	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	無	4.75	544	5.125	445/50R22.5	0.493	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費基準達成状況(JH25)

カーゴ

車格	GVW	最高出力	トランスミッション	燃費基準値	ecostop 付	ecostop 無
CD CG CX CW	20t 以下	279kW (380PS)	7MT	4.88	+5% 達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		未達 (95% 以上)	未達 (95% 以上)
	20t 超	279kW (380PS)	7MT	4.42	達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		達成	達成

ダンプ

車格	GVW	最高出力	トランスミッション	燃費基準値	ecostop 付	ecostop 無
CW	20t 以下	279kW (380PS)	7MT	4.88	+5% 達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		未達 (95% 以上)	未達 (95% 以上)
	20t 超	279kW (380PS)	7MT	4.42	達成	達成

ミキサ

車格	GVW	最高出力	トランスミッション	燃費基準値	ecostop 付	ecostop 無
CW	20t 以下	279kW (380PS)	7MT	4.88	+5% 達成	達成
		265kW (360PS)	7MT		未達 (95% 以上)	未達 (95% 以上)

環境情報

車名	クオン			
基礎 情報	駆動	6 × 2 / 8 × 4 / 6 × 4	6 × 2 / 6 × 4	6 × 2 / 6 × 4
	車両型式	2WG- (ecostop 付) BYL77 系 /BYJ77 系 /BYY77 系 / BYM77 系 /BYH77 系 /BYZ77 系	2WG- (ecostop 付) BXM77 系 /BXZ77 系	2WG- (ecostop 付) BXM77 系 /BXZ77 系
	車両総重量範囲	20 トン超	16 トン超 20 トン以下	
	エン ジ ン	型式	6UZ1-TCS	6UZ1-TCC
		総排気量 [cm³(cc)]	9,839	
		種類	直列 6 気筒直接噴射式	
		使用燃料	軽油	
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置	
		最高出力[kW(PS)] (※1ネット値)	279(380)	265(360)
		最大トルク [N・m(kgf・m)] (※1ネット値)	1,814(185)	1,567(160)
	駆 動 装 置	駆動方式	2・4D・4 又は 2・2・4D・4D 又は 2・4D・4D	2・4D・4D 又は 2・4D・4 又は 2・2・4D
		変速機	MJT7V	
環境 性 能 情 報	消 燃 費 料 率	重量車モード燃費(km/L)※2	燃費値計算条件をご確認ください。	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。	
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置※3、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン	
	排 出 ガ ス	適合規制	平成 28 年排出ガス規制	
		WHDC モード 規制値・ 認定値 (g/ kW・h)	CO	0.50
			NMHC	0.10
			NOx	0.40
			PM	0.007
	騒 音	適合レベル 加速騒音規制値 [dB(A)]	平成 28 年規制に適合 82	
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a：400g / GWP ※4（地球温暖化係数）：1,430	
	車室内 VOC		自工会自主目標値達成	
	環 境 負 荷 物 質 削 減	鉛※1	自工会 2006 年目標達成（1996 年の 1/4 以下）	
		水銀※2	自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）	
		六価クロム	自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）	
		カドミウム	自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）	
		自工会目標適用除外部品	※1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	
環 境 へ の 取 り 組 み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等	
	使 用 環 境 負 荷 物 質	材料表示	1 0 0 g 以上の樹脂部品及び2 0 0 g 以上のゴム部品	
		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受 / ベ어링、ホイールバルンサー等に使用	
		水銀	液晶ディスプレイに使用	
		六価クロム	使用なし	
		カドミウム	使用なし	

※1:ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※3:ミキサにはアイドリングストップ装置の設定はございません。
※4:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

●本カタログに記載の諸元及びグラフ等は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。●主要諸元の数値は荷台形状、オプション、特別架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●本カタログの仕様諸元及び図等は、一部の架装例の場合を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。●車両の取扱いにつきましては、取扱説明書をよくご覧のうえ、定められた点検整備等を実践に実施し、つねに良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様の要望と選択によって架装を行なう場合がありますので、取扱い及び点検整備等につきましては、各架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を遵守してください。●詳しくは、地区販売会社営業担当者にご相談ください。