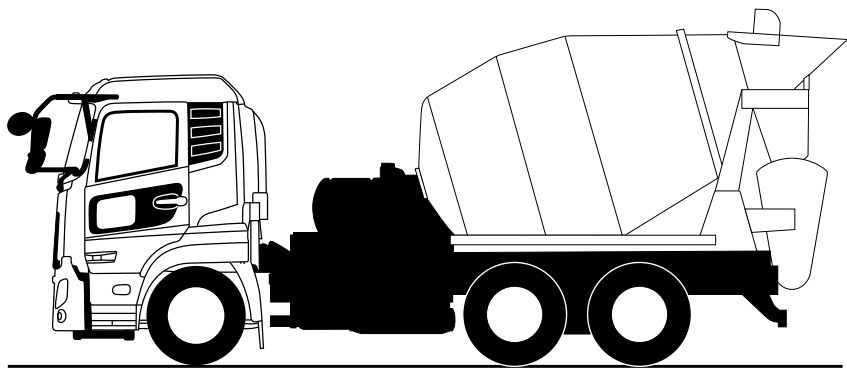
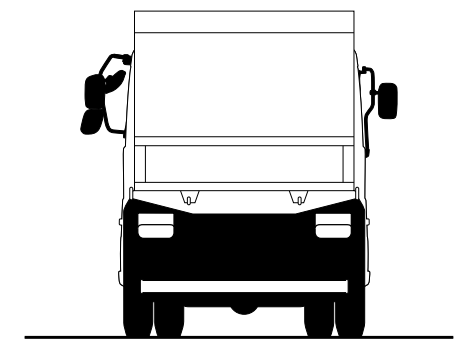
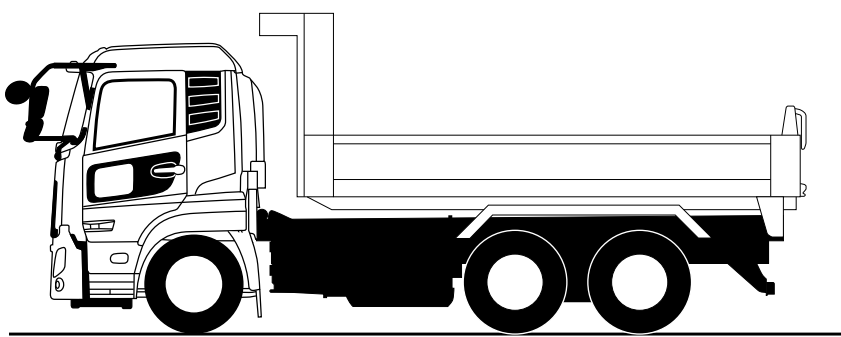
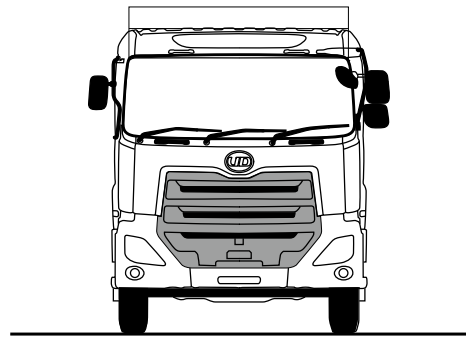


重量車モード燃費基準達成率（JH25）

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	[]内は導風板付き	
	型式	最高出力(kW(PS))			重量車モード燃費基準達成度合い	
					ISS付	ISS無
CW	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-Ⅶ (AT2612G)	16t超 20t以下	-	100%
	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-Ⅶ (ATO2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-Ⅶ (ATO2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	95%
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-Ⅶ (ATO2612G)		105%	100%
	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-Ⅶ (ATO2612G)	20t超	100%	95%[100%]
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-Ⅶ (ATO2612G)		100%	100%
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		95%	95%
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-Ⅶ (ATO2612G)		100%	100%



●このカタログの内容は、2025年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字荻丁目1番地
udtrucks.co.jp



K140D⑦
3370.2512-1-9901.3370
2025.12



Dump
CW 6×4 20t, 22t

Mixer
CW 6×4 20t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
令和7年度重量車燃費基準95、100、105%達成車*
*燃費基準達成度は車型により異なります。

Quon
Dump・Mixer 主要諸元表



Going the Extra Mile

ダンプパワートレイン表			CW					
エンジン			GH8TA	GH11TA	GH11TB	GH11TC		GH11TB
車両総重量			20t	20t	20t	20t		22t
ホイールベース			H	H	H	H		N
サスペンション			リーフ	リーフ	リーフ	リーフ		リーフ
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●					
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII		●	●	●		●
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル					●	
ファイナルギア 最終減速比	3.400	<div>高速型</div> <div>↑</div> <div>↓</div> <div>高駆動型</div>	●	△	△	△		△
	3.777		△	△	△	△	△	△
	4.125		△	●	●	●	△	●
	4.500				△		●	
	5.143						△	
UD EEブレーキ				●	●	●	●	●
コンパクトリターダ							●	

※標準タイヤ選択時のファイナルギア最終減速比です。●：標準 △：オプション

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ダンプギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	後退
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	7.191

ミキサーパワートレイン表			CW		
エンジン			GH8TA	GH11TA	GH11TB
車両総重量			20t	20t	20t
ホイールベース			H	H	H
サスペンション			リーフ	リーフ	リーフ
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●		
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII		●	●
ファイナルギア 最終減速比	3.400	高速型 ↑ ↓ 高駆動型	●	△	△
	3.777		△	△	△
	4.125		△	●	●
	4.500			△	△
UD EEブレーキ				●	●

※標準タイヤ選択時のファイナルギア最終減速比です。●：標準 △：オプション





※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ミキサーギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	後退
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	10.779

CW 6×4

ダンプ主要諸元			20t																						
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー																						
			GH8TA 263kW(357PS)				GH11TA2 272kW(370PS)				GH11TB2 294kW(400PS)				GH11TC2 316kW(430PS)										
ホイールベース (mm)			4,570				4,570				4,570				4,570										
届出型式			2WG-CW4DL				2WG-CW5DL				2WG-CW5DL				2WG-CW5DL										
社内呼称			CW4DLHDGSA		CW4DLHDGSA		CW4DLHDGSA		CW4DLHDGSA		CW5DLHDGNB		CW5DLHDGNB		CW5DLHDGPB		CW5DLHDGPB		CW5DLHDGQB		CW5DLHDGQB				
インデックスNo.			1	14	2		3	15		4		5	16	6	17		7	18	8	19		9	20	10	21
パーフェクトQuon																									
ボディ	架装メーカー		新明和工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		極東開発工業				
	ボディ形状		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		ハーフパイプ型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型				
	ホイストシリンダー		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		多段テレスコピック式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式				
	ボディ鋼板材質		国内製耐摩耗鋼板		HARDOX ^{※1}		HARDOX ^{※1}		HARDOX ^{※1}		国内製耐摩耗鋼板		HARDOX ^{※1}		国内製耐摩耗鋼板		HARDOX ^{※1}		国内製耐摩耗鋼板		HARDOX ^{※1}				
	デッキ (mm)		6.0		4.0		4.0		6.0		6.0		4.0		6.0		4.0		6.0		4.0				
	フロントパネル (mm)		4.5		4.0		4.0		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0				
	サイドパネル (mm)		4.5		4.0		4.0		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0				
テールゲートパネル (mm)			6.0		4.0		4.0		4.0		6.0		4.0		6.0		4.0		6.0		4.0				
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,630	7,730	7,630	7,680	7,780	7,560	7,630	7,730	7,670	7,780	7,630	7,730	7,670	7,780	7,630	7,730	7,670	7,780					
		全幅 (mm)	2,490		2,490		2,490	2,490	2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490						
	トレッド	全高 (mm)	3,300		3,300		3,300	3,200	3,300		3,330		3,300		3,330		3,300		3,330						
		前 (mm)	2,040		2,040		2,040	2,040	2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		2,040						
	荷台内側寸法	後 (mm)	1,835		1,835		1,835	1,835	1,835		1,835		1,835		1,835		1,835		1,835						
		長さ (mm)	5,100	5,300	5,100	5,100	5,300	4,800	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300					
		幅 (mm)	2,200		2,200		2,200	2,200	2,200		2,200		2,200		2,200		2,200		2,200						
荷台オフセット (mm)		500	480	520	500	480	730	500	480	500	480	500	480	500	480	500	480	500	480						
最荷台床面地上高 (mm)			280		280	240	200	280		240		280		240		280		240							
最荷台床面地上高 (mm)			1,590		1,590		1,590	1,405	1,590		1,590		1,590		1,590		1,590		1,590						
重量	車両重量※ (kg)		10,110	10,120	9,870	9,970	9,990	9,450	10,540	10,550	10,400	10,420	10,540	10,550	10,400	10,420	10,540	10,550	10,400	10,420					
	乗車定員 (人)		2		2	2		2	2	2	2		2		2		2		2						
	最大積載量※ (kg)		9,700		10,000	9,900	9,800	10,400	9,300	9,300	9,400		9,300		9,400		9,300		9,400						
	車両総重量※ (kg)		19,920	19,930	19,980	19,980	19,900	19,960	19,950	19,960	19,910	19,930	19,950	19,960	19,910	19,930	19,950	19,960	19,910	19,930					
	余裕重量※ (kg)		30	20	70	70	50	90	100	90	40	20	100	90	40	20	100	90	40	20					
性能	最小回転半径 (m)		6.3		6.3	6.3		6.3	6.3	6.3	6.3		6.3		6.3		6.3		6.3						
	重量車モード燃費値*2ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)		-		-	-		-	5.13	5.13	5.13		5.13		5.13		5.13		5.13						
	重量車モード燃費値*2ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)		5.03		5.03	5.03		5.03	4.96	4.96	4.96		4.96		4.96		4.96		4.96						
エンジン	型式		GH8F				GH11				GH11				GH11										
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式										
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6-110×135				L6-123×152				L6-123×152				L6-123×152										
	総排気量 (ℓ)		7.697				10.836				10.836				10.836										
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		263(357)/1,900				272(370)/1,600				294(400)/1,600				316(430)/1,600										
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,428(146)/1,200				2,000(203)/1,200				2,000(203)/1,200				2,000(203)/1,200										
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式										
	変速機		ESCOT-VII (AT2612G)				ESCOT-VII (ATO2612G)				ESCOT-VII (ATO2612G)				ESCOT-VII (ATO2612G)										
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000										
	減速比		3.400				4.125				4.125				4.125										
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×28-1-30-1				1,720×90×28-1-30-1				1,720×90×28-1-30-1				1,720×90×28-1-30-1										
		後 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×22-2-23-6-22-2				1,370×75×22-2-23-6-22-2				1,370×75×22-2-23-6-22-2										
			後補助 (mm)		-				-				-				-								
	ブレーキ	主		空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク									
		補助		UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ									
		駐車		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ									
	燃料タンク容量 (ℓ)			300				300				300				300									
	タイヤ	前輪		285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J									
		後輪		285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J									

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*1 HARDOX®はスウェーデンスチール社の登録商標です。


*2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件こととの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

極東開発工業製ダンプには下記4点のオプションバックがご利用になれます。

- ・『防錆バック』 リヤタイヤフェンダー、工具箱、サイドバンパー等をミガキステンレス仕様にしています。防錆力のみではなく、外観も向上します。
- ・『テールバック』 ハイヒンジ、ダム式、ヒサン付ゲートへ変更し、排出性が向上します。
- ・『強化バック』 デッキパネル、テールゲートパネルを板厚6mmのHARDOX450®へ変更、デッキ裏にはクロスを増し、ボディを強化します。
- ・『外装バック』 自動シートを装着、シート置き場とスコップ掛けを設置するなど、利便性が向上します。

詳しくはご担当のUDトラック営業部員までお申しつけください。

CW 6×4

ダンプ主要諸元		20t				22t	
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー					
		GH11TC1 309kW(420PS)				GH11TB2 294kW(400PS)	
ホイールベース	(mm)	4,570				5,620	
届出型式		2WG-CW5DL				2WG-CW5EL	
社内呼称		CW5DLHDGQD		CW5DLHDGQD		CW5ELNDGPB	
インデックスNo.		11	22	12	23	13	
パーフェクトQuon						架装例	

ボディ	架装メーカー	新明和工業		極東開発工業		新明和工業
	ボディ形状	角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型
	ホイストシリンダー	リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式
	ボディ鋼板材質	国内製耐摩耗鋼板		HARDOX [®] *1		国内製耐摩耗鋼板
	デッキ	(mm)	6.0	(mm)	4.0	6.0
	フロントパネル	(mm)	4.5	(mm)	4.0	4.5
	サイドパネル	(mm)	4.5	(mm)	4.0	4.5
テールゲートパネル		(mm)	6.0	(mm)	4.0	6.0

寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,630	7,730	7,670	7,780	9,140
		全幅 (mm)	2,490		2,490		2,490
		全高 (mm)	3,300		3,330		3,300
	トレッド	前 (mm)	2,040		2,040		2,040
		後 (mm)	1,835		1,835		1,835
	荷台内側寸法	長さ (mm)	5,100	5,300	5,100	5,300	6,500
		幅 (mm)	2,200		2,200		2,200
		高さ (mm)	500	480	500	480	460
	荷台オフセット	(mm)	280		240		520
最荷台床面地上高		(mm)	1,590		1,590		1,600

重量	車両重量※	(kg)	10,610		10,470	10,490	11,560
	乗車定員	(人)	2		2		2
	最大積載量※	(kg)	9,200		9,400	9,300	10,300
	車両総重量※	(kg)	19,920		19,980	19,900	21,970
	余裕重量※	(kg)	80		20	100	30

性能	最小回転半径	(m)	6.3		6.3		7.8
	重量車モード燃費値*2ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)		4.91		4.91		4.46 [4.56]
	重量車モード燃費値*2ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)		4.79		4.79		4.42 [4.47]

エンジン	型式	GH11		GH11
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152		L6-123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836		10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	309(420)/1,600		294(400)/1,600
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	1,900(194)/1,200		2,000(203)/1,200

シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式		乾燥単板 ダイヤフラム式	
	変速機		MPT20A (1)～(6)シンクロ		ESCOT-VⅢ (ATO2612G)	
	変速比		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L :1.000/1.202		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	
	減速比		4.500		4.125	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×28-1・30-1		1,720×90×28-1・30-1	
		後 (mm)	1,370×75×22-2・23-6・22-2		1,370×75×22-2・23-6・22-2	
		後補助 (mm)	-		-	
			主		空気式 前後ディスク	
	ブレーキ	補助	UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ		UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量		(ℓ)	300	(ℓ)	300
	タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J	
		後輪	285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J	


※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*1 HARDOX[®]はスウェーデンスチール社の登録商標です。

*2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

CW 6×4

ミキサー主要諸元		20t		
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー		
		GH8TA/263kW(357PS)		
ホイールベース	(mm)	4,570		
届出型式		2WG-CW4DL		
社内呼称		CW4DLHMGSA		
インデックスNo.		1	2	3
パーフェクトQuon				

ボディ	架装メーカー	KYB	新明和工業	新明和工業
	最大径内法 (mm)	2,100	2,100	2,100
	最大長内法 (mm)	3,470	3,490	3,550
	傾斜角度 (度)	16	16	16
	ドラム容量 (m³)	8.7	8.7	8.9
	最大混合容量 (m³)	4.4	4.4	4.5
	水容量 (ℓ)	200	200	200

寸 法	車両寸法	全長 (mm)	7,995	7,975	8,015
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,710	3,690	3,705
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,055
		後 (mm)	1,835	1,835	1,850

重量	車両重量※	(kg)	9,840	9,860	9,740
	乗車定員	(人)	2		2
	最大積載量※	(kg)	9,750	9,800	9,920
	車両総重量※	(kg)	19,900	19,970	19,970
	余裕重量※	(kg)	100	30	30

性能	最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3
	重量車モード燃費値* ISS付〔〕は導風板付き (km/ℓ)	-	-	-
	重量車モード燃費値* ISS無〔〕は導風板付き (km/ℓ)	5.03	5.03	5.03

エンジン	型式	GH8F
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-110×135
	総排気量 (ℓ)	7.697
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	263(357)/1,900
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	1,428(146)/1,200

シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式	
	変速機		ESCOT-VⅢ (AT2612G)	
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L :1.000/1.274	
	減速比		3.400	
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1	
		後 (mm)	1,370×75×41-3	
		後補助 (mm)	-	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量		(ℓ)	130
	タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J	
		後輪	285/85R22.5 146/143J	

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

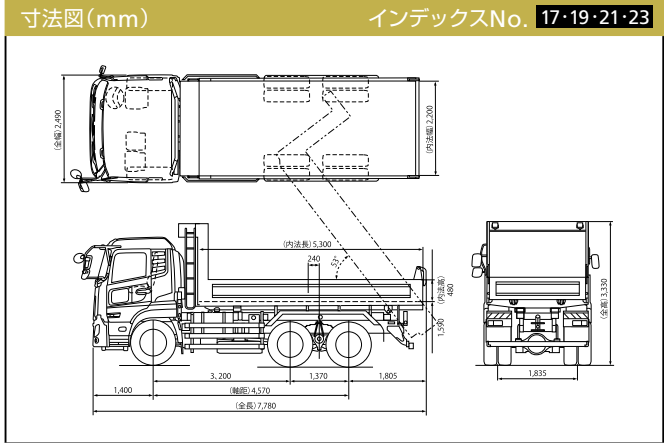
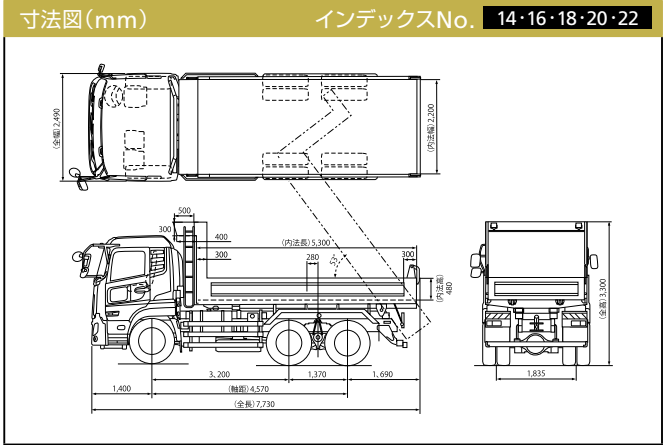
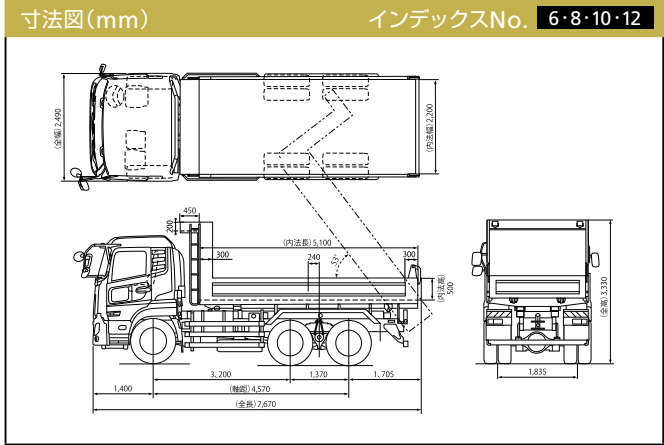
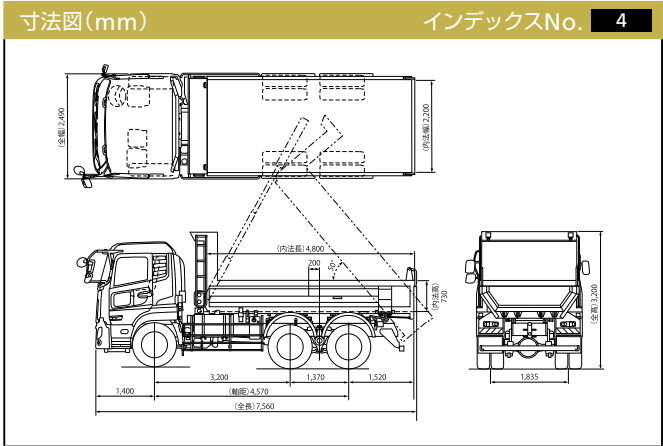
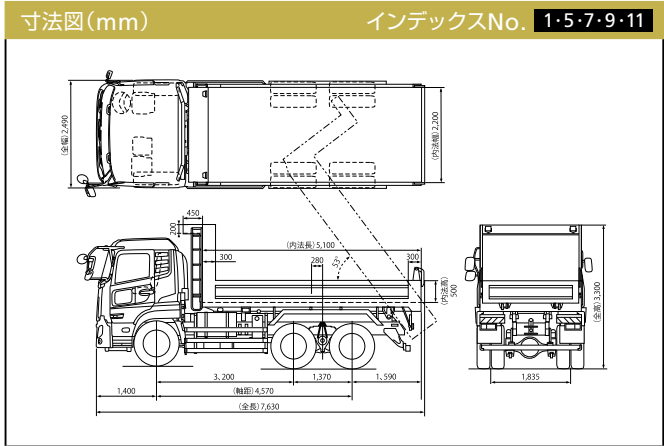
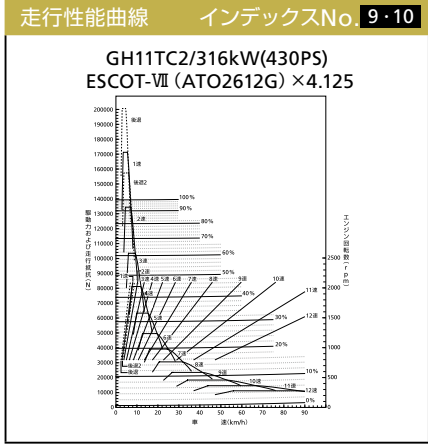
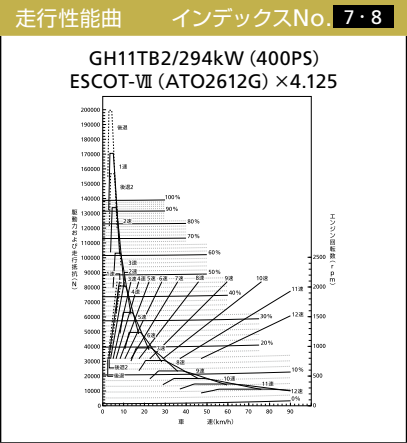
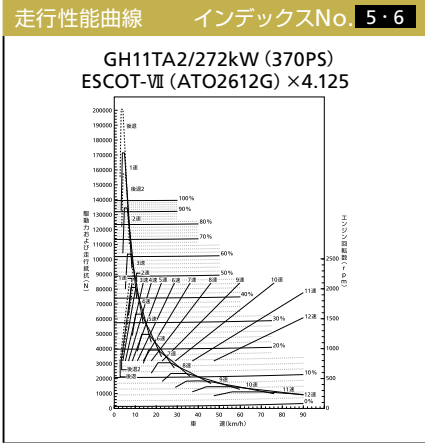
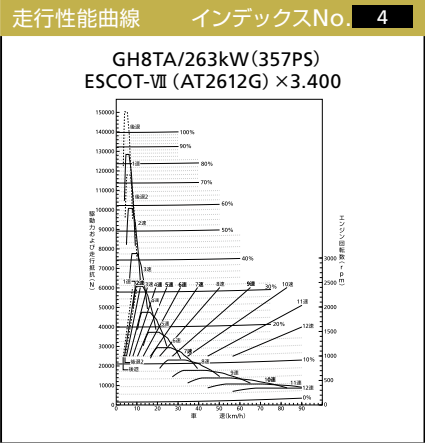
* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

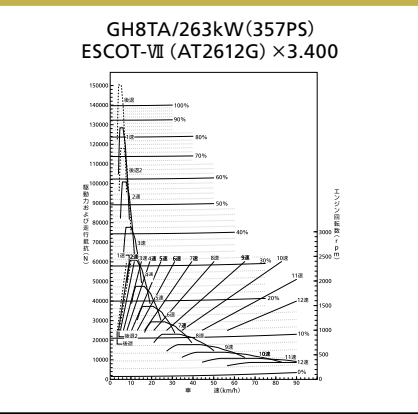
CW 6×4

ミキサー主要諸元		20t	
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー	
ホイールベース		4,570	
届出型式		2WG-CW5DL	
社内呼称		CW5DLHMGNB	CW5DLHMGPB
インデックスNo.		4	5
パーフェクトQuon		架装例	架装例
ボディ	架装メーカー	KYB	KYB
	最大径内法 (mm)	2,100	2,100
	最大長内法 (mm)	3,360	3,360
	傾斜角度 (度)	16	16
	ドラム容量 (m³)	8.3	8.3
	最大混合容量 (m³)	4.2	4.2
寸法	水容量 (ℓ)	200	200
	全長 (mm)	7,925	7,925
	車両寸法 全幅 (mm)	2,490	2,490
	全高 (mm)	3,715	3,715
	トレッド 前 (mm)	2,040	2,040
重量	後 (mm)	1,835	1,835
	車両重量※ (kg)	10,110	10,110
	乗車定員 (人)	2	2
	最大積載量※ (kg)	9,720	9,720
	車両総重量※ (kg)	19,940	19,940
性能	余裕重量※ (kg)	60	60
	最小回転半径 (m)	6.3	6.3
	重量車モード燃費値* ISS付 [] は導風板付き (km/ℓ)	5.13	5.13
	重量車モード燃費値* ISS無 [] は導風板付き (km/ℓ)	4.96	4.96
エンジン	型式	GH11	GH11
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152	L6・123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	272 (370) /1,600	294 (400) /1,600
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	2,000 (203) /1,200	2,000 (203) /1,200
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式
	変速機	ESCOT-VII (ATO2612G)	ESCOT-VII (ATO2612G)
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000
	減速比	4.125	4.125
	スプリング	前 (mm) 1,720×90×28-1・30-1 後 (mm) 1,370×75×41-3	前 (mm) 1,720×90×28-1・30-1 後 (mm) 1,370×75×41-3
	長×幅×厚・枚数	後補助 (mm) -	後補助 (mm) -
	ブレーキ	主 空気式 前後ディスク UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ 補助 空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	主 空気式 前後ディスク UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ 補助 空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)	130	130
	タイヤ	前輪 285/85R22.5 146/143J 後輪 285/85R22.5 146/143J	前輪 285/85R22.5 146/143J 後輪 285/85R22.5 146/143J

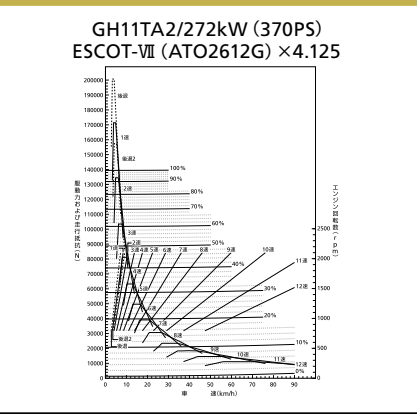
※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。
*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



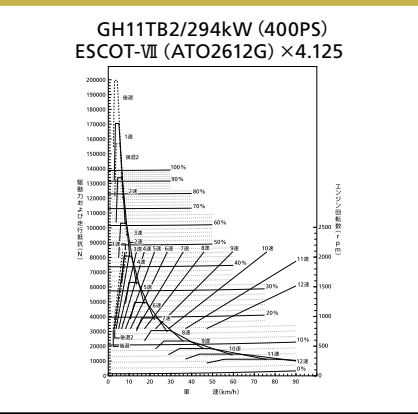
走行性能曲線 インデックスNo. **1・2・3**



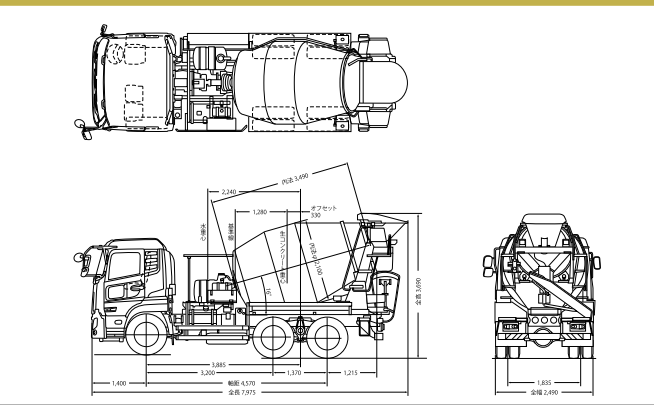
走行性能曲線 インデックスNo. **4**



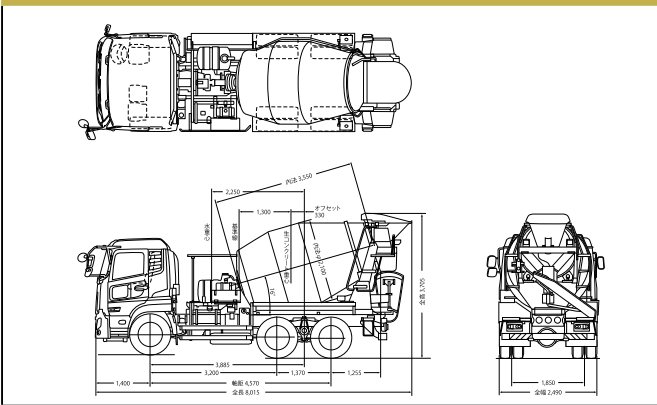
走行性能曲線 インデックスNo. **5**



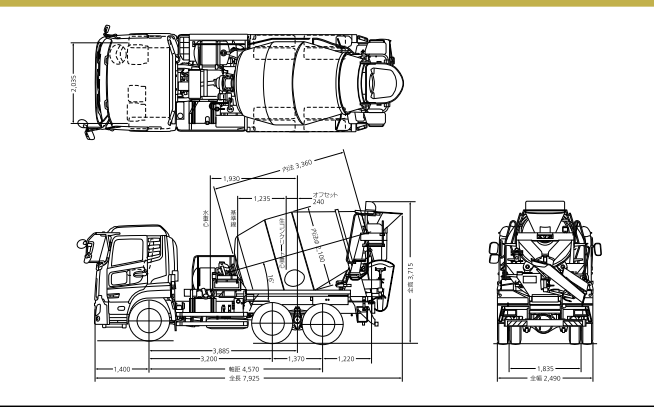
寸法図(mm) インデックスNo. **2**



寸法図(mm) インデックスNo. **3**



寸法図(mm) インデックスNo. **4・5**



環境情報

基礎情報	車名		Quonダンプ・ミキサー					
	排出ガス識別記号		2WG-					
	エンジン	型式	GH11 (GH11TA2)	GH11 (GH11TB2)	GH11 (GH11TC2)	GH11 (GH11TC1)	GH8F (GH8TA)	
		総排気量	(ℓ)	10.836	10.836	10.836	10.836	7.697
		種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付					
		燃料の種類	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)					
		燃料供給装置	直噴式					
		最高出力(ネット)	(kW(PS)/rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/1,900
	最大トルク(ネット)	(N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203) /1,200	2,000(203) /1,200	2,000(203) /1,200	1,750(178) /1,200	1,428(146) /1,200	
	駆動装置	駆動方式	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	
トランスミッション		ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	12MT	ESCOT-VII		

環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)		下表の燃費値計算条件を参照	
		CO ₂ 排出量(g/km)〈換算値〉		下表の燃費値計算条件を参照	
	主要燃費向上対策			高圧噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インタークーラー/直噴エンジン	
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)	
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.4	
			PM	0.010	
	参考	令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成車*			
		九都県市指定低公害[H28超低公害車]			
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 N3C2A		
	加速走行騒音規制値 (dB(A))		81		
エアコン冷媒使用量				HFC134a: 500g/GWP※(地球温暖化係数): 1430	
環境負荷 物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	[環境への取り組み]欄参照			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)			
		*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等	
		回収バンパー再生材の使用部品		内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー	
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示		あり	
	環境負荷 物質使用 状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用		
		水銀	蛍光灯に使用		
		六価クロム	使用なし		
		カドミウム	使用なし		

※フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランス ミッション	[]導風板付き				シミュレーション計算仕様			車両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))		重量車モード 燃費値 (km/ℓ)※		CO2 排出量 (g/km) 〈換算値〉		ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		サイズ	動荷重 半径(m)							
CW系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	-	5.03	-	514	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.91	4.79	527	540	4.500	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46 [4.56]	4.42 [4.47]	580 [567]	585 [579]	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン/燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。