

重量車モード燃費基準達成率(JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	車両総重量	[]内は導風板付き			
	型式	最高出力(kW(PS))			重量車モード燃費基準達成度合い			
					ISS付	ISS無		
CW	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	16t超 20t以下	-	100%		
	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%		
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%		
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		100%	95%		
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)		105%	100%		
	GH11(GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	20t超	100%	95% [100%]		
	GH11(GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)		100%	100%		
	GH11(GH11TC1)	309(420)	MPT20A		95%	95%		
	GH11(GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)		100%	100%		

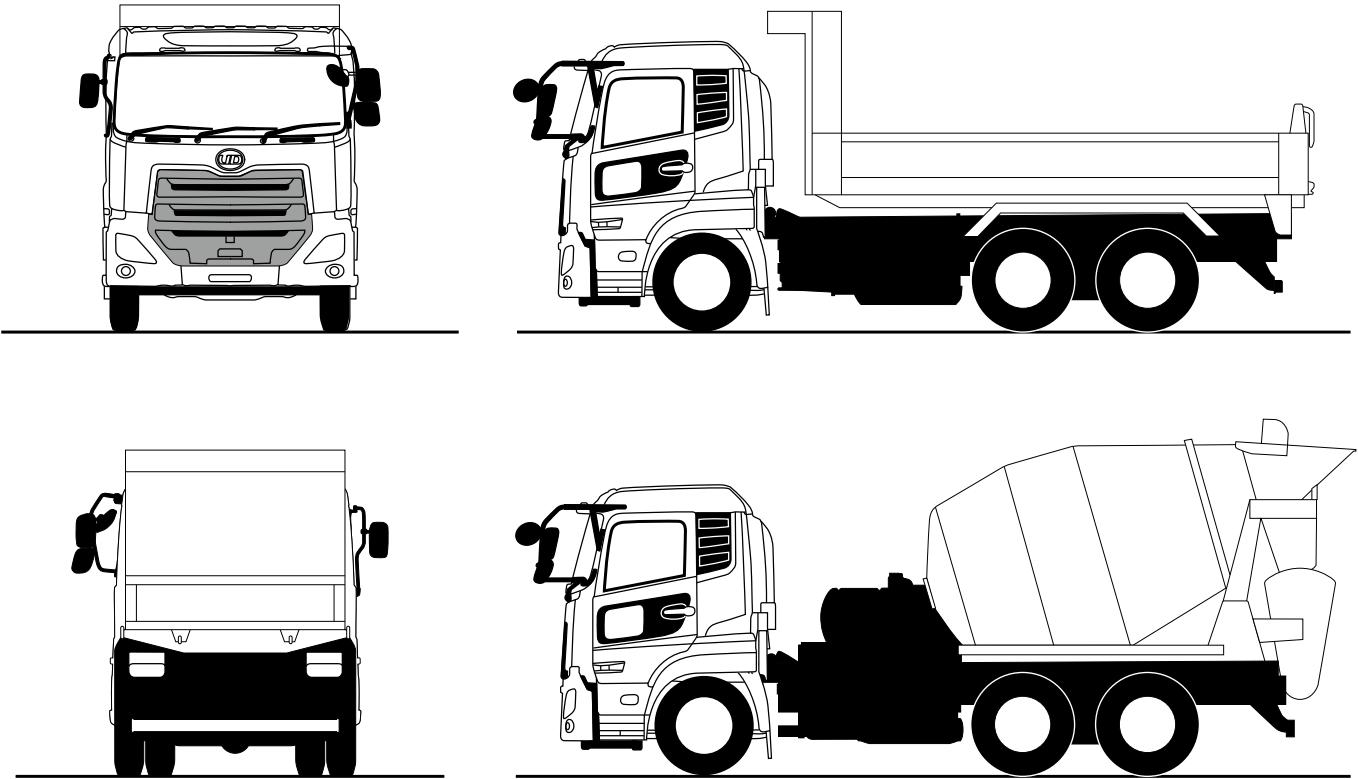


Dump
CW 6×4 20t, 22t

Mixer
CW 6×4 20t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
令和7年度重量車燃費基準95、100、105%達成車*
*燃費基準達成度は車型により異なります。

QUON
Dump・Mixer 主要諸元表



●このカタログの内容は、2025年12月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なるところがあります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

ダンプパワートレイン表		CW					
エンジン		GH8TA	GH11TA	GH11TB	GH11TC	GH11TB	
車両総重量		20t	20t	20t	20t	22t	
ホイールベース		H	H	H	H	N	
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●				
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII		●	●	●	●
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル				●	
ファイナルギア最終減速比	3.400	高速型 ↓ 高駆動型	●	△	△	△	△
	3.777		△	△	△	△	△
	4.125		△	●	●	●	●
	4.500			△		●	
	5.143					△	
UD EEブレーキ			●	●	●	●	●
コンパクトリターダ						●	

●: 標準 △: オプション

※標準タイヤ選択時のファイナルギア最終減速比です。

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ダンプギアレシオ表

トランスマッision		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	後退	
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	10.779
H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	7.191

ミキサーパワートレイン表		CW					
エンジン		GH8TA	GH11TA	GH11TB			
車両総重量		20t	20t	20t			
ホイールベース		H	H	H			
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ			
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	●					
	ESCOT-VII		●	●	●	●	●
ファイナルギア最終減速比	3.400	高速型 ↑ 高駆動型	●		△	△	△
	3.777		△		△	△	△
	4.125		△	●	●	●	●
	4.500			△		●	
	4.500				●		
UD EEブレーキ				●	●	●	●
コンパクトリターダ				●	●	●	●

※標準タイヤ選択時のファイナルギア最終減速比です。

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ミキサーフィギアレシオ表

トランスマッision	HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	後退		
H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VII	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VII	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	10.779

CW 6×4

ダンプ主要諸元		20t																			
エンジン		水冷直列6気筒ターボインターチューラー										GH8TA 263kW(357PS)									
ホイールベース (mm)		4,570										GH11TA2 272kW(370PS)									
届出型式		2WG-CW4DL										GH11TB2 294kW(400PS)									
社内呼称		CW4DLHDGSA				CW4DLHDGSA				CW4DLHDGSA				GH11TC2 316kW(430PS)							
インデックスNo.		1	14	2	3	15	4	5	16	6	17	7	18	8	19	9	20	10	21		
パーフェクトQuon		PERFECT QUON														PERFECT QUON					
ボディ	架装メーカー	新明和工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	新明和工業															
	ボディ形状	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	ハーフパイプ型	角底一方開型	角底一方開型														
	ホイストシリナー	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	多段テレスコピック式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式														
	ボディ鋼板材質	国内製耐摩耗鋼板	HARDOX ^{®*1}																		
	デッキ (mm)	6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0		
	フロントパネル (mm)	4.5	4.0	4.0	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0		
	サイドパネル (mm)	4.5	4.0	4.0	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0		
	テールゲートパネル (mm)	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,630	7,730	7,630	7,680	7,780	7,560	7,630	7,730	7,670	7,780	7,630	7,730	7,670	7,780	7,630	7,730	7,670	7,780	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,200	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	
	荷台内側寸法	長さ (mm)	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	4,800	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300
		幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	
		高さ (mm)	500	480	520	500	480	730	500	480	500	480	500	480	500	480	500	480	500	480	
重量	荷台オフセット (mm)	280	280	240	200	280	240	200	280	240	280	240	280	240	280	240	280	240	280	240	
	最荷台床面上高 (mm)	1,590	1,590	1,590	1,405	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	
	車両重量※ (kg)	10,110	10,120	9,870	9,970	9,990	9,450	10,540	10,550	10,400	10,420	10,540	10,550	10,400	10,420	10,540	10,550	10,400	10,420	10,400	10,420
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※ (kg)	9,700	10,000	9,900	9,800	10,400	9,300	9,400	9,300	9,400	9,300	9,400	9,400	9,300	9,400	9,400	9,300	9,400	9,300	9,400	9,400
	車両総重量※ (kg)	19,920	19,930	19,980	19,980	19,900	19,960	19,950	19,960	19,910	19,930	19,950	19,960	19,910	19,930	19,950	19,960	19,910	19,930	19,950	19,960
	余裕重量※ (kg)	30	20	70	70	50	90	100	90	40	20	100	90	40	20	100	90	40	20	100	90
	最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
性能	重量車モード燃費値 ^{*2} ISS付 [] は導風板付き (km/ℓ)	-	-	-	-	-	-	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	
	重量車モード燃費値 ^{*2} ISS無 [] は導風板付き (km/ℓ)	5.03	5.03	5.03	5.03	5.03	5.03	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96
	型式	GH8F				GH11															
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式			
	シリコン数・内径×行程 (mm)	L6·110×135				L6·123×152															
	総排気量 (ℓ)																				

CW 6×4

ダンプ主要諸元		20t	22t
水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー			
エンジン		GH11TC1 309kW(420PS)	GH11TB2 294kW(400PS)
ホイールベース (mm)		4,570	5,620
届出型式		2WG-CW5DL	2WG-CW5EL
社内呼称		CW5DLHGDQD	CW5DLHGDQD
インデックスNo.		11 22 12 23	13
パーフェクトQuon		PERFECT Quon	
ボディ	架装メーカー	新明和工業	極東開発工業
	ボディ形状	角底一方開型	角底一方開型
	ホイストシリナー	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式
	ボディ鋼板材質	国内製耐摩耗鋼板	HARDOX ^{®*}
	デッキ (mm)	6.0	4.0
	フロントパネル (mm)	4.5	4.0
	サイドパネル (mm)	4.5	4.5
	テールゲートパネル (mm)	6.0	4.0
	車両寸法	7,630 7,730	7,670 7,780
	全長 (mm)	7,630 7,730	7,670 7,780
寸法	全幅 (mm)	2,490	2,490
	全高 (mm)	3,300	3,330
	トレッド	2,040	2,040
	前 (mm)	2,040	2,040
	後 (mm)	1,835	1,835
	荷台内側寸法	5,100 5,300	5,100 5,300
	長さ (mm)	5,100 5,300	5,100 5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200
	高さ (mm)	500 480	500 480
	荷台オフセット (mm)	280	240
重量	最荷台床面上高 (mm)	1,590	1,590
	車両重量*	10,610	10,470 10,490
	乗車定員 (人)	2	2
	最大積載量*	9,200	9,400 9,300
	車両総重量*	19,920	19,980 19,900
性能	余裕重量*	80	20 100
	最小回転半径 (m)	6.3	6.3
	重量車モード燃費値* ² ISS付 [] は導風板付き (km/ℓ)	4.91	4.91 4.46 [4.56]
	重量車モード燃費値* ² ISS無 [] は導風板付き (km/ℓ)	4.79	4.79 4.42 [4.47]
	型式	GH11	GH11
エンジン	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152	L6-123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	309(420)/1,600	294(400)/1,600
	最大トルク (N·m (kg·m) / rpm)	1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200
シャーシ	クラッチ	乾燥单板 ダイヤフラム式	乾燥单板 ダイヤフラム式
	変速機	MPT20A (1)~(6)シンクロ	ESCOT-VII (ATO2612G)
	変速比	(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000
	減速比	4.500	4.125
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm) 1,720×90×28-1-30-1 後 (mm) 1,370×75×22-2-23-6-22-2 後補助 (mm)	1,720×90×28-1-30-1 1,370×75×22-2-23-6-22-2 -
	ブレーキ	主 空気式 前後ディスク 補助 UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ 駐車 空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 前後ディスク UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ 駐車 空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)	300	300
	タイヤ	前輪 285/85R22.5 146/143J 後輪 285/85R22.5 146/143J	285/85R22.5 146/143J 285/85R22.5 146/143J

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*1 HARDOX[®]はスウェーデンスチール社の登録商標です。

*2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

CW 6×4

ミキサー主要諸元		20t
水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー		
エンジン		GH8TA/263kW(357PS)
ホイールベース (mm)		4,570
届出型式		2WG-CW4DL
社内呼称		CW4DLHMGSA
インデックスNo.	1	2
パーフェクトQuon	PERFECT Quon	
ボディ	架装メーカー	KYB
	最大径内法 (mm)	2,100
	最大長内法 (mm)	3,470
	傾斜角度 (度)	16
	ドラム容量 (m ³)	8.7
	最大混合容量 (m ³)	4.4
寸法	水容量 (ℓ)	200
	車両寸法	7,995 2,490 3,710 2,040 1,835
	トレッド	7,975 2,490 3,690 2,040 1,835
	重量	9,840 2 9,750 19,900 100
	性能	9,860 2 9,800 19,970 30
	エンジン	9,740 2 9,920 19,970 30
シャーシ	性能	6.3 - 5.03
	エンジン	GH8F 4サイクル・水冷直接噴射式 L6-110×135 7.697
	減速比	3.400
	スプリング	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274
	ブレーキ	空気式 前後ディスク UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)	130
	タイヤ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ 285/85R22.5 146/143J 285/85R22.5 146/143J
	クラッチ	乾燥单板 ダイヤフラム式
	変速機	ESCOT-VII (AT2612G)
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

CW 6×4

20t

ミキサー主要諸元		
エンジン		
ホイールベース (mm)	GH11TA2 272kW(370PS)	GH11TB2 294kW(400PS)
届出型式	4,570	2WG-CW5DL
社内呼称	CW5DLHMGNB	CW5DLHMGPB
インデックスNo.	4	5
パーフェクトQuon	架装例	架装例
ボディ		
架装メーカー	KYB	KYB
最大径内法 (mm)	2,100	2,100
最大長内法 (mm)	3,360	3,360
傾斜角度 (度)	16	16
ドラム容量 (m³)	8.3	8.3
最大混合容量 (m³)	4.2	4.2
水容量 (l)	200	200
寸法		
車両寸法	全長 (mm) 全幅 (mm) 全高 (mm)	7,925 2,490 3,715
トレッド	前 (mm) 後 (mm)	2,040 1,835
重量	車両重量※ (kg) 乗車定員 (人)	10,110 2
	最大積載量※ (kg)	9,720
	車両総重量※ (kg)	19,940
	余裕重量※ (kg)	60
性能	最小回転半径 (m)	6.3
	重量車モード燃費値* ISS付 [] は導風板付き (km/ℓ)	5.13
	重量車モード燃費値* ISS無 [] は導風板付き (km/ℓ)	4.96
エンジン	型式 種類・形式	GH11 4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152
	総排気量 (l)	10.836
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	272(370)/1,600
	最大トルク (N·m (kg·m) / rpm)	2,000(203)/1,200
シャーシ	クランチ 変速機	乾燥单板 ダイヤフラム式 ESCOT-VII (ATO2612G)
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000
	減速比	4.125
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm) 後 (mm) 後補助 (mm) 1,720×90×28-1-30-1 1,370×75×41-3
	ブレーキ	主 空気式 前後ディスク 補助 UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ 駐車 空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
	燃料タンク容量 (l)	130
	タイヤ	前輪 285/85R22.5 146/143J 後輪 285/85R22.5 146/143J

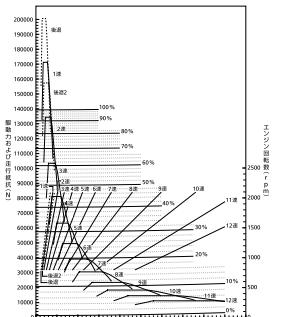
※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

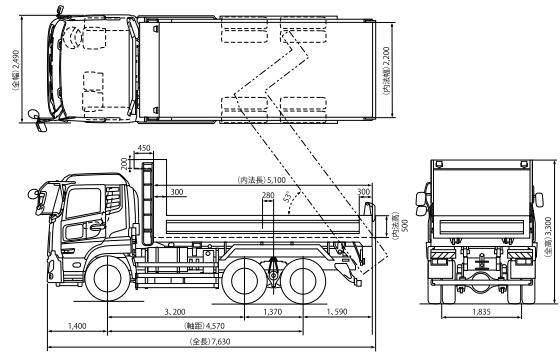
この燃費値は法令で定められた燃費計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

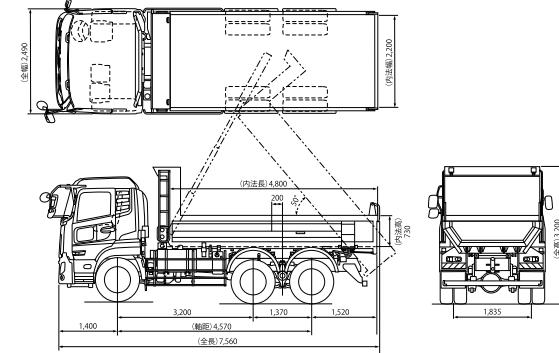
走行性能曲線 インデックスNo. 9・10

GH11TC2/316kW(430PS)
ESCOT-VII (ATO2612G) ×4.125

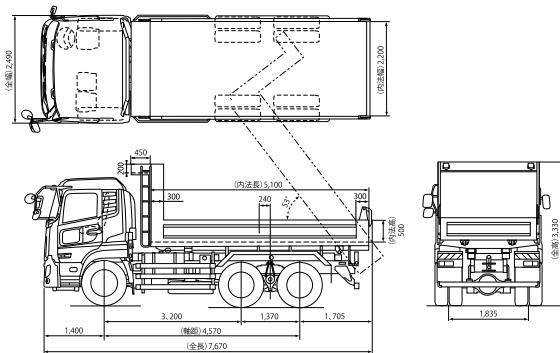
寸法図(mm) インデックスNo. 1・5・7・9・11



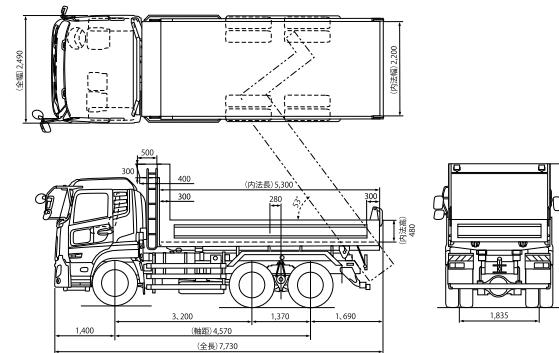
寸法図(mm) インデックスNo. 4



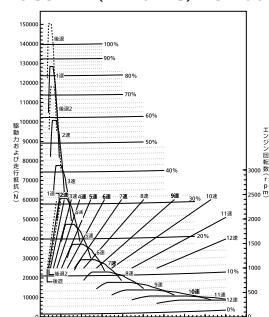
寸法図(mm) インデックスNo. 6・8・10・12



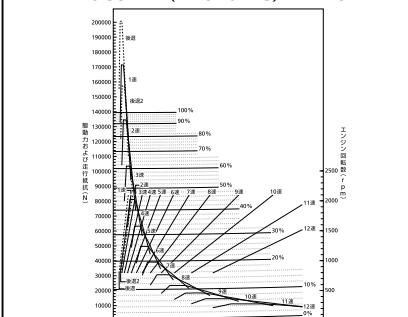
寸法図(mm) インデックスNo. 14・16・18・20・22



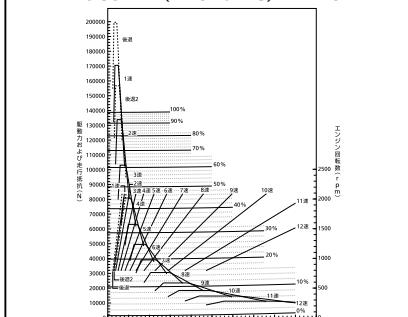
走行性能曲線 インデックスNo. 4

GH8TA/263kW(357PS)
ESCOT-VII (AT2612G) ×3.400

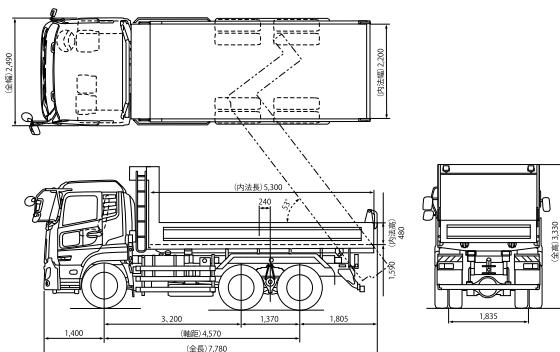
走行性能曲線 インデックスNo. 5・6

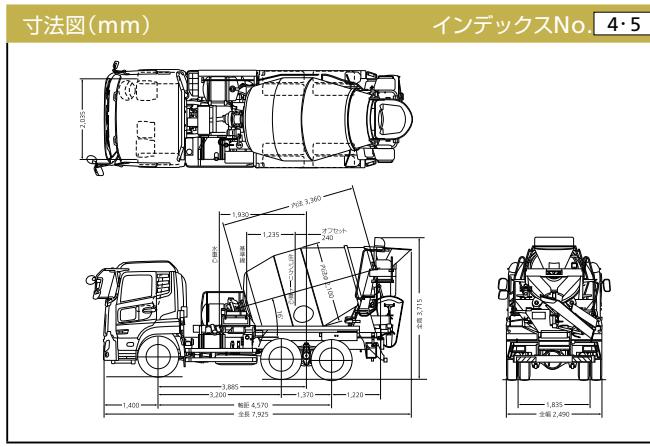
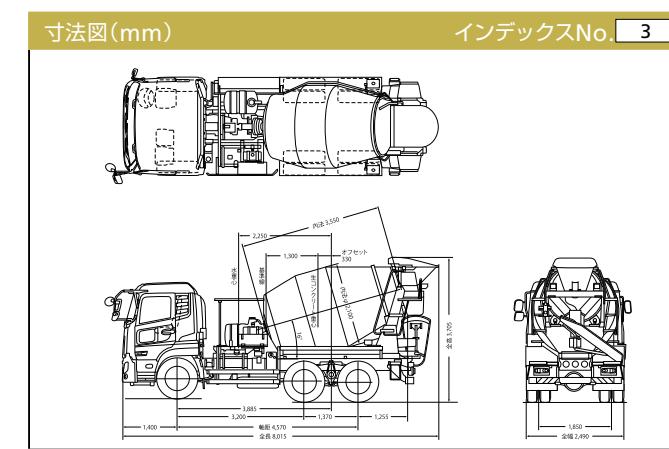
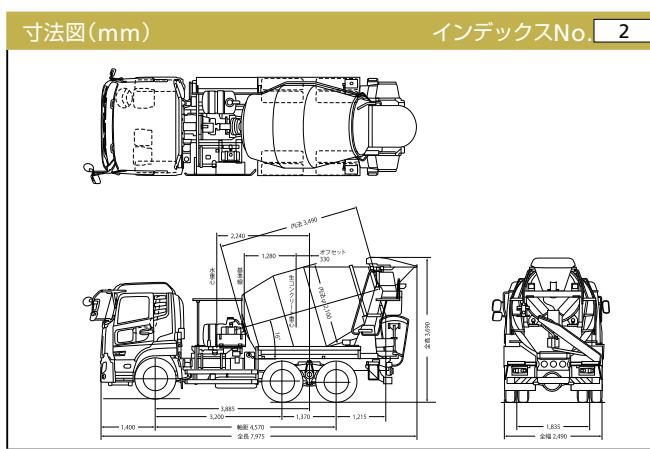
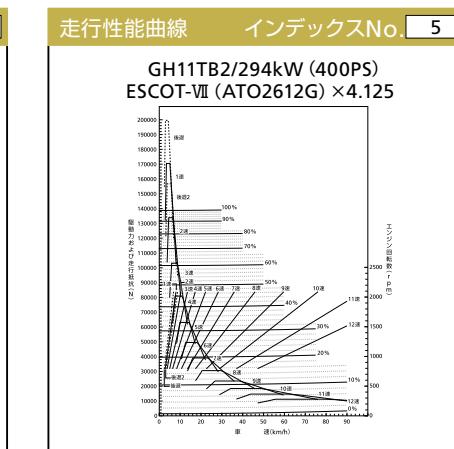
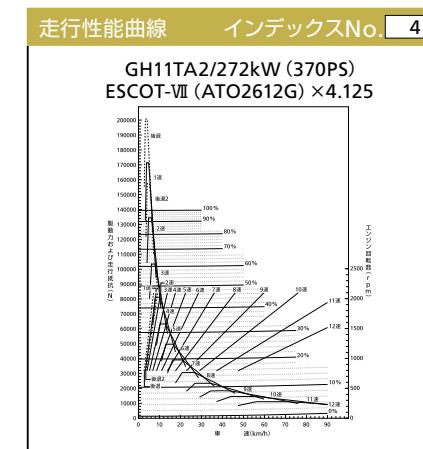
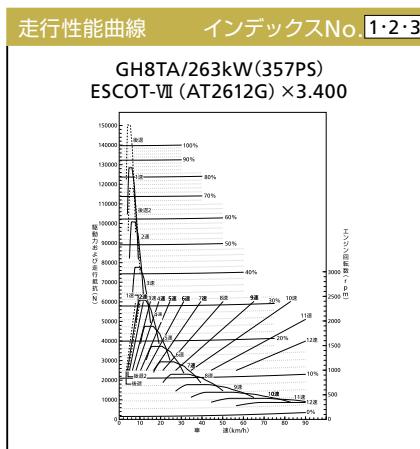
GH11TA2/272kW (370PS)
ESCOT-VII (ATO2612G) ×4.125

走行性能曲線 インデックスNo. 7・8

GH11TB2/294kW (400PS)
ESCOT-VII (ATO2612G) ×4.125

寸法図(mm) インデックスNo. 17・19・21・23





環境情報

車名	Quonダンプ・ミキサー							
	2WG-							
エンジン	型式	GH11 (GH11TA2)	GH11 (GH11TB2)	GH11 (GH11TC2)	GH11 (GH11TC1)			
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	10.836			
	種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付						
	燃料の種別	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)						
	燃料供給装置	直噴式						
駆動装置	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600			
	最大トルク(ネット) (N·m(kg·m)/rpm)	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	1,750(178)/1,200			
	駆動方式	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D			
燃料消費率	トランスミッション	ESCOT-VII	ESCOT-VII	ESCOT-VII	12MT			
	重量車モード燃費値(km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照						
主要燃費向上対策	CO ₂ 排出量(g/km) (換算値)	下表の燃費値計算条件を参照						
	適合規制	高压噴射/電子制御式燃料噴射/過給器/インターチューブ/直噴エンジン						
	WHTC及びWHSCモード規制値・認定値等(単位:g/kWh)	CO	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)					
	NOx	0.17						
	PM	0.4						
騒音	参考	0.010 令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車* 九都県市指定低公害[H28超低公害車]						
	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A						
	加速走行騒音規制値 (dB(A))	81						
環境負荷物質削減	エアコン冷媒使用量	鉛 ^{*1}	HFC134a: 500g/GWP※(地球温暖化係数): 1430 自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)					
	水銀 ^{*2}	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	六価クロム	【環境への取り組み】欄参照					
	カドミウム	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 回収/パンパー再生材の使用部品 プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等 内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー あり					
	環境負荷物質使用状況等	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	電気・電子部品のはんだ、軸受/ペアリング、ホイールバランサーに使用 蛍光灯に使用 使用なし 使用なし					

*フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
*燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランスミッション	[]導風板付き		シミュレーション計算仕様		車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装									
	型式	最高出力(kW(PS))		重量車モード燃費値(km/ℓ)※	CO ₂ 排出量(g/km) (換算値)	タイヤ(リア)	ファイナル減速比																
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無																

CW系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VII (AT2612G)	-	5.03	-	514	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下						
	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	3.400	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VII (ATO2612G)	5.13	4.96	504	521	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.91	4.79	527	540	4.500	285/85R22.5 143/140J	0.510							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VII (ATO2612G)	4.46	4.42	580	579	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	パン

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。