

UDトラックス株式会社

UD Trucks Corporation

創立	1935 年 12 月 1 日
代表者	代表取締役会長 池本 哲也 代表取締役社長 伊藤 公一
所在地	埼玉県上尾市大字壺丁目 1 番地
資本金	100 億円
従業員数	6,371 名 (2025 年 3 月末日現在)
主な事業	【国内事業】 <ul style="list-style-type: none">大型トラックの開発、製造、輸出、販売中・小型トラックの販売自動車用部品の製造、販売トラック・バスの整備、および補修部品などの販売ボルボ・ブランド製品の輸入・販売 【海外事業】 <ul style="list-style-type: none">新興国向けの大・中・小型トラックの開発・製造・販売自動車用部品の製造、販売トラック・バスの整備・補修部品などの販売

Date of foundation	December 1, 1935
Representative directors	Chairman: Tetsuya Ikemoto President: Koichi Ito
Head office	1-1, Ageo-shi, Saitama 362-8523, Japan
Capital	10 billion yen
Number of employees	6,304 as of April 30, 2024
Main business	<ul style="list-style-type: none">Development, manufacture and sale of heavy, medium and light-duty trucksSale of UD branded light-duty trucksManufacture and sale of vehicle componentsMaintenance of trucks and buses as well as sale of service parts

2025 年 4 月 1 日付

UDトラックスの沿革

UD Trucks history

1935 年 12 月	ディーゼルエンジン製造を目的として、埼玉県川口市に日本ディーゼル工業（株）を創立 Establishes Nihon Diesel Industries, Ltd. in Saitama, Japan aiming at producing diesel engines
1936 年 4 月	独クルップ・ユンカース型 2 サイクルディーゼルエンジンの特許権を取得し、生産を開始 Begins producing 2-cycle diesel engines under license from Krupp Junkers A.G. in Germany
1942 年 12 月	鐘淵ディーゼル工業（株）に社名変更/The Company is renamed Kanega-Fuchi Diesel Co., Ltd.
1946 年 5 月	民生産業（株）に社名変更/The Company is renamed Minsei Sangyo Co., Ltd.
1950 年 5 月	民生産業（株）の自動車部門の資産を継承し、民生ディーゼル工業（株）として発足（会社設立） Receiving the capital of the automobile division of Minsei Sangyo Co., Ltd., the company is launched as Minsei Diesel Industries, Ltd.
1953 年 12 月	日産自動車（株）が資本参加/Nissan Motor Co., Ltd. acquires a stake in the company
1960 年 12 月	民生ディーゼル工業（株）を日産ディーゼル工業（株）に社名変更 The Company is renamed Nissan Diesel Motor Co., Ltd.
1961 年 10 月	東京証券取引所に上場/The Company's shares are listed on the Tokyo Stock Exchange
1999 年 2 月	上尾工場が大型トラック生産工場として国内で初めて「ISO14001」の認証を取得 Ageo Plant becomes the first heavy-duty truck manufacturing plant in Japan to acquire ISO 14001 certification
2006 年 3 月	ボルボ社が資本参加/AB Volvo becomes a major shareholder in the Company
2007 年 7 月	上場廃止/Delists from the Tokyo Stock Exchange and becomes a private company
2009 年 1 月	100%出資の国内販売会社を統合して日産ディーゼルトラックス（株）を設立 Establishes Nissan Diesel Trucks Co., Ltd. by the consolidation of 100%-owned sales company
2010 年 2 月	UDトラックス株式会社に社名変更。これに伴い、日産ディーゼルトラックス（株）も UDトラックスジャパン（株）に変更 Changes the company name to UD Trucks Corporation. Following the company name change, Nissan Diesel Trucks Co., Ltd. is renamed UD Trucks Japan Corporation
2010 年 2 月	ボルボ・トラックの取り扱いを開始/Begins sales of Volvo Trucks in Japan
2013 年 8 月	新興国向け大型トラック「クエスター」を発売 Begins sales of Quester, heavy-duty truck developed specifically for emerging markets
2014 年 1 月	ボルボ・グループ・ジャパン、UDトラックス、UDトラックスジャパン合併。存続会社名は UDトラックス株式会社とする UD Trucks Corporation, Volvo Group Japan Corporation, and UD Trucks Japan Corporation will merge into one legal entity. The name of the remaining company in Japan will be UD Trucks Corporation
2014 年 10 月	三菱ふそうトラック・バス株式会社からの OEM 調達による小型トラック「カゼット」を発売 Begins sales of Kazet, the OEM supply of light-duty-trucks by Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation
2015 年 1 月	鴻巣工場をユニキャリアホールディングス株式会社の子会社へ売却 Divestment of Konosu plant to a subsidiary of UniCarriers Holdings Corporation
2016 年 3 月	羽生工場をユニキャリア株式会社へ売却/Divestment of Hanyu plant to UniCarriers Corporation
2017 年 3 月	新興国向け中型トラック「クロナー」を発売 Begins sales of Croner, medium-duty truck developed specifically for emerging markets
2017 年 7 月	いすゞ自動車株式会社からの OEM 調達による中型トラック「コンドル」を発売 Begins sales of Condor, the OEM supply of medium-duty-trucks by Isuzu Motors Limited
2021 年 4 月	UDトラックス株式会社の事業が、ボルボ・グループからいすゞ自動車株式会社へ譲渡 Transfer of UD Trucks business from Volvo Group to Isuzu Motors completed