

■トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY-5T		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	－	－	－	－	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-6Z		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	－	－	－	5.701	オーバードライブ付6速
MYR-9S		5.162	3.941	2.868	2.189	1.679	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■環境情報

車名		KAZET													
基礎情報	駆動		2WD												
	車両型式		2TG- (ecostop付) BJR/BLR/ BNR/BPR	(ecostop付)	2RG- (ecostop無) BJR/BLR/BNR	(ecostop付)	2RG- (ecostop無) BPR	(ecostop付)	2TG- (ecostop付) BPR	(ecostop付)	2RG- (ecostop無) NPR	BPR			
	車両総重量		3.5トン超 8.0トン以下												
	積載量		1.5トン超 2トン以下						2トン超 3トン以下						
エンジン	エンジン	型式	4JZ1-TCS						4JZ1-TCS						
		総排気量(cc)	2999												
		種類	直列4気筒直接噴射式												
		使用燃料	軽油												
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置												
		最高出力[kW(PS)] (ネット値)	110 (150)						110 (150)						
		最大トルク[N・m(kgf・m)] (ネット値)	375 (38.2)						375 (38.2)						
	駆動装置	駆動方式	2-2D又は2-4D												
		変速機	MYR9S	MYY5T	MYR9S	MYY5T	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z	MYR9S	MYY6Z		
	環境性能情報	消費率	重量車モード燃費(km/L) ※1	燃費値計算条件をご確認ください。											
CO ₂ 排出量(g/km)			燃費値計算条件をご確認ください。												
適合規制			平成28年排出ガス規制に適合												
排出ガス		認定レベル	－												
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70											
			NMHC	0.16											
			NOx	0.40											
			PM	0.007											
低公害車指定制度		－													
騒音		適合レベル	H28年騒音規制 N2A2A												
	近接騒音規制値[dB(A)]	86													
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		BJR/BLR : HFC134a : 520g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430 BNR/BPR : HFC134a : 440g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430													
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)													
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)													
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)													
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)													
	自工会目標適用除外部品	※1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)													
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類													
環境の取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など												
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用												
		六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など												
		カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など												

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

●このカタログの内容は、2025年3月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ) 架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者: いすゞ自動車株式会社 (本諸元表は2025年3月現在のものです)



平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準105%達成車
*燃費基準達成度は車型により異なります。



標準キャブ車型バリエーション

2WD

■ 標準ボディ | 最大積載量1.75～2トン

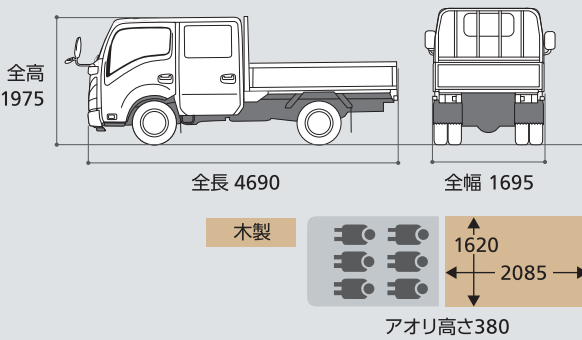
フルフラットロー
BJR88AF-EE6LWA



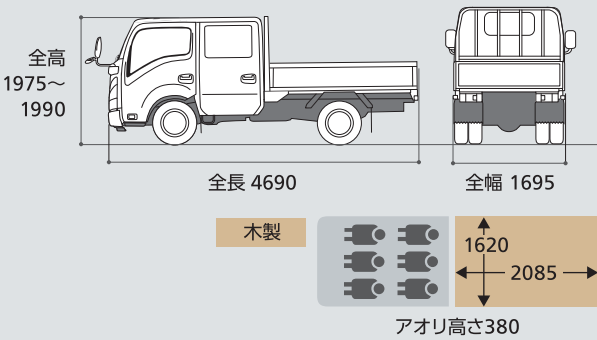
フラットロー
BJR88AF-ED4LWA



フルフラットロー



フラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表NO.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	木製	2085	1620	380	835	110 (150)	BJR88AF-EE6LWA	-D 1	-M 2
フラットロー	1.75	木製	2085	1620	380	805※	110 (150)	BJR88AF-ED4LWA	-D 3	-M 4

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。
※:MT車の床面地上高は820。

ハイキャブ車型バリエーション

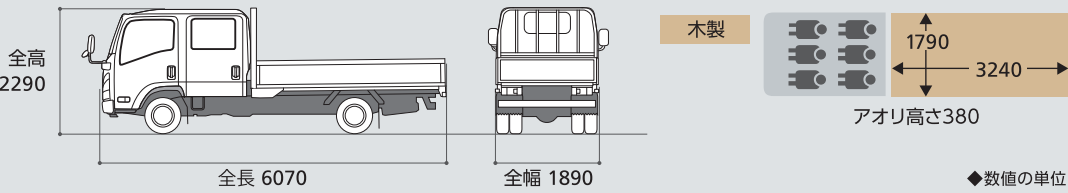
2WD

■ ロングボディ | 最大積載量1.8トン

フルフラットロー
BLR88AC-HU6LWA



フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.8	木製	3240	1790	380	945	110 (150)	BLR88AC-HU6LWA	-D 5	-M 6

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

ワイドキャブ車型バリエーション

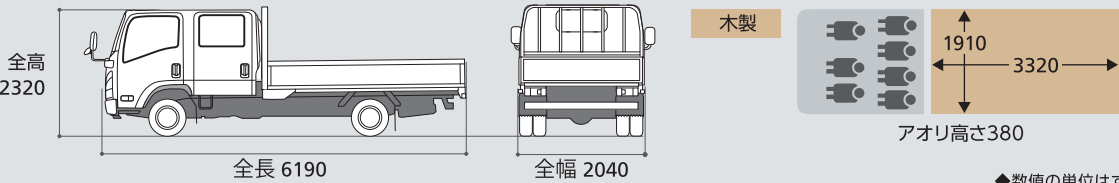
2WD

■ ロングボディ | 最大積載量1.55～2トン

フルフラットロー
BNR88AM-HT6WA



フルフラットロー



◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.55	木製	3320	1910	380	935	110 (150)	BNR88AM-HT6WA	-D 7	-M 8
	2	木製	3320	1910	380	935	110 (150)	BPR88AC-HE6WA	-D 9	-M 10

■は5トン限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

ワイドキャブ車型バリエーション

2WD

■ ロングボディ | 最大積載量2.75トン



高床ダブルタイヤ
BPR88AC-HH5WA

高床ダブルタイヤ

全高 2285

全長 6190

全幅 2040

木製

1910

3320

アオリ高さ380

◆数値の単位はすべてmm

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2.75	木製	3320	1910	380	1005	110 (150)	BPR88AC-HH5WA	-D 11	-M 12

■ 超ロングボディ | 最大積載量2.75トン



高床ダブルタイヤ
BPR88AC-KH5WA

高床ダブルタイヤ										
		木製				◆数値の単位はすべてmm				
タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	エンジン最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2.75	木製	3970	1910	380	1005	110 (150)	BPR88AC-KH5WA	-D 13	-M 14

DUMP

DUMP 装備

頑強なベッセル
余裕の鋼板厚、強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、余裕の荷台強度を確保しています。



標準キャブ車型バリエーション

2WD

■ 標準ボディ | 三方開 | 固定柱付 | 最大積載量1.75トン



フルフラットロー
BJR88AT-ED6WD2

フルフラットロー

標準キャブ
標準ボディ/三方開/固定柱付
BJR88AT-ED6WD2
4ナンバー車

Technical drawing of a truck showing side and front views with dimensions in mm. The side view shows a cab height of 1990, a wheelbase of 2490, and a total length of 4690. The bed length is 2050 (internal), and the height is 320 (internal). The bed is tilted at 55 degrees. The front view shows a width of 1600 (internal), a total width of 1695, and a height of 3020 (dump height). The ground clearance is 865 mm, and the bed height is 170 mm.

図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台仕様	荷台内寸法 (mm)			床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW (PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フル フラットロー	1.75	三方開/固定柱付	2050	1600	320	865	110 (150)	BJR88AT-ED6WD2	-D 15	-M 16

は5トン限定準中型免許対応車です (比重で積載量が決まる車両の荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です)。

2WD 主要諸元	平ボディ 標準キャブ フルフラットロー／標準ボディ フラットロー／標準ボディ			
-------------	--	--	--	--

キ ャ ブ	標準キャブ			
駆 動 方 式	2WD			
ボ デ ィ	標準ボディ			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー		フラットロー	
最 大 積 載 量 (ton)	2		1.75	
フロントサスペンション	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BJR88AF -EE6LWA-D	BJR88AF -EE6LWA-M	BJR88AF -ED4LWA-D	BJR88AF -ED4LWA-M
諸 元 表 No.	1	2	3	4
免 許 区 分	準中型※1	準中型※1	準中型※1	準中型※1
ナ ン バ ー 区 分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)					
荷 台 仕 様		木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ	木製アオリ
車 両 全 長		4690	4690	4690	4690
車 両 全 幅		1695	1695	1695	1695
車 両 全 高		1975	1975	1975	1990
ホ イ ー ル ベ ー ス		2500	2500	2500	2500
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1290	1290
荷 台 内 寸 法	長さ	2085	2085	2085	2085
	幅	1620	1620	1620	1620
	高さ	380	380	380	380
床 面 地 上 高		835	835	805	820
最 低 地 上 高		155	155	135	135

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車 両 重 量 (kg)	2410	2360	2340	2290
車 両 総 重 量 (kg)	4740	4690	4420	4370
乗 車 定 員 (人)	6	6	6	6

●性能				
エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	2999	2999	2999	2999
最 高 出 力 (kW(PS))※2	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
最 小 回 転 半 径 (m)	4.4	4.4	4.4	4.4
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	12.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.73	13.27	13.73
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.82	13.26

●その他				
ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S	MYY-5T
最 終 減 速 比	4.100	4.300	3.727	3.909
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量(ℓ)	50	50	50	50
尿素水タンク容量(ℓ)	14	14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	デュアル2リーディング
タ イ ヤ	前	195/75R15	195/75R15	205/80R15
	後	195/75R15	195/75R15	175/80R14

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P11燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

2WD 主要諸元	平ボディ ハイキャブ フルフラットロー／ロングボディ	
-------------	----------------------------	--

キ ャ ブ	ハイキャブ	
駆 動 方 式	2WD	
ボ デ ィ	ロングボディ	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	
最 大 積 載 量 (ton)	1.8	
フロントサスペンション	軽量インデペンデント	軽量インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BLR88AC -HU6LWA-D	BLR88AC -HU6LWA-M
諸 元 表 No.	5	6
免 許 区 分	準中型※1	準中型※1
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm)		
荷 台 仕 様		木製アオリ
車 両 全 長		6070
車 両 全 幅		1890
車 両 全 高		2290
ホ イ ー ル ベ ー ス		3360
ト レ ッ ド	前	1395
	後	1425
荷 台 内 寸 法	長さ	3240
	幅	1790
	高さ	380
床 面 地 上 高		945
最 低 地 上 高		170

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)		
車 両 重 量 (kg)	2760	2710
車 両 総 重 量 (kg)	4890	4840
乗 車 定 員 (人)	6	6

●性能		
エ ン ジ ン 型 式	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	2999	2999
最 高 出 力 (kW(PS))※2	110(150)	110(150)
最 小 回 転 半 径 (m)	5.8	5.8
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	12.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.73
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.40(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	11.01

●その他		
ミ ッ シ ョ ン 型 式	MYR-9S	MYY-5T
最 終 減 速 比	4.555	5.125
バ ッ テ リ ー 型 式	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量(ℓ)	100	100
尿素水タンク容量(ℓ)	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク
	後	ディスク
タ イ ヤ	前	205/70R16
	後	205/70R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P11燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

2WD 主要諸元	平ボディ ワイドキャブ フルフラットロー／ロングボディ			
-------------	-----------------------------	--	--	--

キ ャ ブ	ワイドキャブ			
駆 動 方 式	2WD			
ボ デ イ	ロングボディ			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー			
最 大 積 載 量 (ton)	1.55		2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (5速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車 両 型 式	BNR88AM -HT6WA-D	BNR88AM -HT6WA-M	BPR88AC -HE6WA-D	BPR88AC -HE6WA-M
諸 元 表 No.	7	8	9	10
免 許 区 分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm)				
荷 台 仕 様		木製アオリ※2	木製アオリ※2	木製アオリ※2
車 両 全 長		6190	6190	6190
車 両 全 幅		2040	2040	2040
車 両 全 高		2320	2320	2320
ホ イ ー ル ベ ー ス		3395	3395	3395
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485
荷 台 内 寸 法	長さ	3320	3320	3320
	幅	1910	1910	1910
	高さ	380	380	380
床 面 地 上 高		935	935	935
最 低 地 上 高		180	180	180

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車 両 重 量 (kg)	2970	2930	2990	2950
車 両 総 重 量 (kg)	4905	4865	5375	5335
乗 車 定 員 (人)	7	7	7	7

●性能				
エ ン ジ ン 型 式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 [cm ³ (cc)]		2999	2999	2999
最 高 出 力 [kW(PS)]※3		110(150)	110(150)	110(150)
最 小 回 転 半 径 (m)		5.6	5.6	5.6
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※4	12.00(2TG-)	11.80(2RG-)	11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※4	13.73	13.27	12.82
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※4	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)	11.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※4	13.26	12.82	13.26

●その他				
ミ ッ シ ョ ン 型 式		MYR-9S	MYY-5T	MYR-9S
最 終 減 速 比		4.777	5.375	5.125
バ ッ テ リ ー 型 式		80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量(ℓ)		100	100	100
尿素水タンク容量(ℓ)		14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

※1:5トン限定準中型免許対応車です。オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。

※2:荷台幅は幅狭となります。

※3:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P11燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

2WD 主要諸元	平ボディ ワイドキャブ 高床ダブルタイヤ／ロングボディ 高床ダブルタイヤ／超ロングボディ			
-------------	--	--	--	--

キ ャ ブ	ワイドキャブ			
駆 動 方 式	2WD			
ボ デ イ	ロングボディ		超ロングボディ	
タ イ ヤ 区 分	高床ダブルタイヤ		高床ダブルタイヤ	
最 大 積 載 量 (ton)	2.75		2.75	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM (9速)	MT (6速)	ISIM (9速)	MT (6速)
車 両 型 式	BPR88AC -HH5WA-D	BPR88AC -HH5WA-M	BPR88AC -KH5WA-D	BPR88AC -KH5WA-M
諸 元 表 No.	11	12	13	14
免 許 区 分	準中型	準中型	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車	1ナンバー車

●寸法(mm)				
荷 台 仕 様		木製アオリ※1	木製アオリ※1	木製アオリ※1
車 両 全 長		6190	6190	6840
車 両 全 幅		2040	2040	2040
車 両 全 高		2285	2285	2285
ホ イ ー ル ベ ー ス		3395	3395	3845
ト レ ッ ド	前	1675	1675	1675
	後	1485	1485	1485
荷 台 内 寸 法	長さ	3320	3320	3970
	幅	1910	1910	1910
	高さ	380	380	380
床 面 地 上 高		1005	1005	1005
最 低 地 上 高		190	190	200

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車 両 重 量 (kg)	3010	2970	3060	3020
車 両 総 重 量 (kg)	6145	6105	6195	6155
乗 車 定 員 (人)	7	7	7	7

●性能				
エ ン ジ ン 型 式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総 排 気 量 [cm ³ (cc)]		2999	2999	2999
最 高 出 力 [kW(PS)]※2		110(150)	110(150)	110(150)
最 小 回 転 半 径 (m)		5.6	5.6	6.3
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.00(2TG-)	10.80(2RG-)	11.00(2TG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	12.02	11.66	12.02
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	10.80(2RG-)	10.60(2RG-)	10.80(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	11.64	11.33	11.64

●その他				
ミ ッ シ ョ ン 型 式		MYR-9S	MYY-6Z	MYR-9S
最 終 減 速 比		5.571	5.571	5.857
バ ッ テ リ ー 型 式		80D26L×2	80D26L×2	80D26L×2
燃料タンク容量(ℓ)		100	100	100
尿素水タンク容量(ℓ)		14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	195/85R16	195/85R16	205/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	205/85R16

※1:荷台幅は幅狭となります。

※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P11燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

キ ャ ブ	標準キャブ	
駆 動 方 式	2WD	
ボ デ ィ	標準ボディ・三方開・固定柱付	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	
最大積載量 (ton)	1.75	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BJR88AT -ED6WD2-D	BJR88AT -ED6WD2-M
諸 元 表 No.	15	16
免 許 区 分	準中型※1	準中型※1
ナ ン バ ー 区 分	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法(mm)

車 両 全 長		4690	4690
車 両 全 幅		1695	1695
車 両 全 高		1990	1990
ホ イ ー ル ベ ー ス		2490	2490
ト レ ッ ド	前	1395	1395
	後	1240	1240
荷 台 内 寸 法	長さ	2050	2050
	幅	1600	1600
	高さ	320	320
床 面 地 上 高		865	865
最 低 地 上 高		170	170

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 (kg)	2750	2700
車 両 総 重 量 (kg)	4830	4780
乗 車 定 員 (人)	6	6

●性能

エ ン ジ ン 型 式		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS
総排気量 [cm ³ (cc)]		2999	2999
最高出力 (kW(PS))※2		110(150)	110(150)
最小回転半径 (m)		4.5	4.5
eco stop 付車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	ecostopの 設定はありません。	ecostopの 設定はありません。
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3		
eco stop 無車	重量車モード燃費値 JH15(km/ℓ)※3	11.80(2RG-)	11.40(2RG-)
	重量車モード燃費値 JH25(km/ℓ)※3	13.26	12.79

●その他

ミ ッ シ ョ ン 型 式		MYR-9S	MYY-5T
最 終 減 速 比		5.857	5.375
バ ッ テ リ ー 型 式		65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量(ℓ)		50	50
尿素水タンク容量(ℓ)		14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/70R16	205/70R16
	後	205/70R16	205/70R16

上記の数値は新明和製。
※1:5トン限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※2:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表 P11燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランス ミッション 型式	重量車 モード燃費 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量 範囲	最大 積載量 区分	標準諸元値					
	型式	eco stop				最終 減速比	タイヤ(後輪)				空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
							サイズ	動荷重半径 (m)								
BJR/BLR/BNR	4JZ1-TCS 110kW	●	MYY5T	11.80	222	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
		－	MYY5T	11.40	230	4.555	215/85R16	0.373								
		●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338								
		－	MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366								
BPR		●	MYY6Z	11.80	222	4.300	205/75R16	0.347								
		－	MYY6Z	11.40	230	4.777	205/80R17.5	0.376								
		●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338								
		－	MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366								
BPR		●	MYY6Z	10.80	243	4.555	215/70R17.5	0.364		2トン超 3トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ
		－	MYY6Z	10.60	247	4.555	225/75R16	0.361								
		●	MYR9S	11.00	238	4.777	205/80R17.5	0.376								
		－	MYR9S	10.80	243	4.555	225/70R16	0.351								

■燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランス ミッション 型式	重量車 モード燃費 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量 範囲	最大 積載量 区分	標準諸元値					
	型式	eco stop				最終 減速比	タイヤ(後輪)				空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
							サイズ	動荷重半径 (m)								
BJR/BLR/BNR	4JZ1-TCS 110kW	●	MYY5T	13.27	197	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
		－	MYY5T	12.82	204	4.555	215/85R16	0.373								
		●	MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338								
		－	MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366								
●		MYY6Z	12.82	204	4.300	205/75R16	0.347									
－		MYY6Z	12.79	205	4.777	205/80R17.5	0.376									
BPR		●	MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338								
		－	MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366								
		●	MYY6Z	11.66	225	4.555	215/70R17.5	0.364								
		－	MYY6Z	11.33	231	4.555	225/75R16	0.361								
BPR		●	MYR9S	12.02	218	4.777	205/80R17.5	0.376		2トン超 3トン以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ
		－	MYR9S	11.64	225	4.555	225/70R16	0.351								

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。