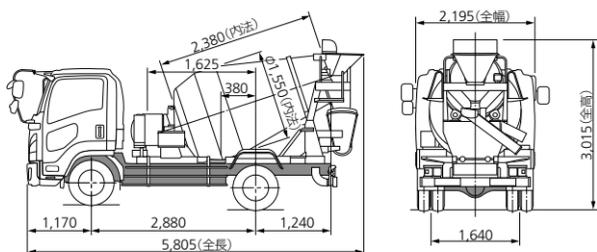


主要車型図面

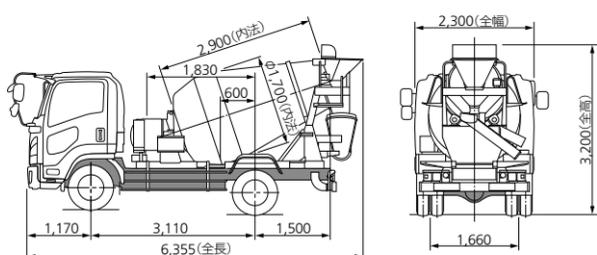
GVW8トン

ホイールベース **F** ショートキャブ 諸元No.①



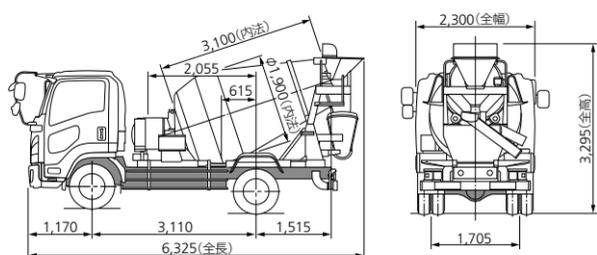
GVW11トン

ホイールベース **G** ショートキャブ 諸元No.③



GVW14.5トン

ホイールベース **G** ショートキャブ 諸元No.④



●掲載の諸元は代表車型の一例です。

●このカタログの内容は、2025年3月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●このカタログの数値はオプション、架装等によって変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客さまのご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳しくは、最寄りのUDトラック販売会社へお問合せください。



Mixer  
8/11/14.5t

平成28年排出ガス規制適合車  
令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車

Condor

Mixer 主要諸元表



UDトラック株式会社  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地  
<https://www.udtrucks.co.jp>



M319M②  
3331.2503-1-9901.3331  
2025.03

Going the Extra Mile

架装参考例・ミキサ リーフサスペンション ショートキャブ 140kW(190PS)/154kW(210PS)/177kW(240PS)

ク ラ ス		GVW8トン				GVW11トン		GVW14.5トン	
エンジン・出力		4HK1-TCC(190PS)		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCS(210PS)		4HK1-TCH(240PS)	
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ				リーフサスペンション・ショートキャブ		リーフサスペンション・ショートキャブ	
車型		BRR90S3		BRR90S4		BSR90S4		BTR90U4	
トランスミッション		スムーサーFx	MT	スムーサーFx	MT	スムーサーFx	MT	MT	
ホイールベース(記号)		2,880mm(F)		2,880mm(F)		3,110mm(G)		3,110mm(G)	
諸元 No.		①		②		③		④	
車 両	全長	5,805	5,805	5,800	5,805	6,355	6,355	6,325	
	全幅	2,195	2,195	2,195	2,195	2,300	2,300	2,300	
トレッド	全高	3,015	3,015	3,015	3,015	3,200	3,200	3,295	
	前	1,795	1,795	1,795	1,795	1,795	1,795	1,800	
最低地上高	後	1,640	1,640	1,660	1,660	1,660	1,660	1,705	
	最大径	185	185	185	185	205	205	205	
ド ラ ム	長さ	1,550	1,550	1,550	1,550	1,700	1,700	1,900	
	傾斜角(角度)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,900	2,900	3,100	
	容量(m³)	20	20	20	20	18	18	18	
	最大適合容量(m³)	3.0	3.0	3.0	3.0	4.4	4.4	6.3	
	生コン積載量(kg)	1.5	1.5	1.5	1.5	2.2	2.2	3.2	
	水タンク容量(ℓ)	3,380	3,380	3,260	3,290	5,280	5,280	7,630	
重 量	水タンク容量(ℓ)	200	200	200	200	200	200	200	
	車 両 重 量	4,300	4,295	4,415	4,390	4,950	4,925	6,080	
	最大積載量	3,580	3,580	3,460	3,490	5,480	5,480	7,830	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	
性 能	車 両 総 重 量	7,990	7,985	7,985	7,990	10,540	10,515	14,020	
	最小回転半径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.1	5.1	5.7	
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ) <sub>※1</sub>	7.70(2PG-)	7.70(2PG-)	7.80(2PG-)	7.80(2PG-)	6.50(2PG-)	6.50(2PG-)	6.10(2PG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ) <sub>※1</sub>	8.45	8.64	8.59	8.74	7.68	7.75	6.57	
ハ イ ン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS		4HK1-TCH			
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ							
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125							
	総排気量[cm³(cc)]	5,193							
	圧縮比	16.5							
	最高出力[kW(PS)/rpm]	140(190)/2,600(ネット値 <sub>※2</sub> )		154(210)/2,400(ネット値 <sub>※2</sub> )		177(240)/2,400(ネット値 <sub>※2</sub> )			
	最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]	512(52)/1,600-2,500(ネット値 <sub>※2</sub> )		706(72)/1,400-1,600(ネット値 <sub>※2</sub> )		765(78)/1,600(ネット値 <sub>※2</sub> )			
	燃料タンク容量(ℓ)	90							
	尿素水タンク容量(ℓ)	16							
	バッテリー	65D23L×2							
ク ラ ッ チ	スムーサーFx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式	MT:乾式単板コイルスプリング式							
	変速機	スムーサーFx / MT:OD6 MZZ6N		スムーサーFx / MT:OD6 MZW6P		MT:OD6 MZW6P			
	変速比	① 6.369 ② 3.767		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615		③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000		⑥ 0.720 ⑧ 6.369	
	減速装置	ハイポイドギヤ							
そ の 他	減速比	5.125	4.777	4.555		5.125		6.142	
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付							
	ブレーキ	主ブレーキ 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング				空気油圧複合式 前後共:リーディング・トレーリング			
サスペンション	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形				空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
	補助ブレーキ	排気ブレーキ							
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1,300×70×17-1,18-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付 <sub>※3</sub>		半楕円形板ばね 1,300×70×15-1,17-2,9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付 <sub>※3</sub>		半楕円形板ばね 1,300×70×16-1,19-2(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付			
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1,300×70×11-1,12-4,11-1 補:850×70×18-2(テーパー)		半楕円形板ばね 主:1,300×70×11-1,12-4,11-1 補:850×70×17-3(テーパー)		半楕円形板ばね 主:1,300×70×11-8 補:850×70×17-4(テーパー)			
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)		245/80R17.5-133/131J(前後共)		265/70R19.5-140/138J(前後共)				

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P3燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:210PSは複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付となります。

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速
OD6段 MZZ6N		6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.720	6.369	オーバードライブ付6速

燃費値計算条件(JH15)

車 型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	重量車 モード燃費値 (km/L) <sub>※</sub>	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様				車両 総重量 範囲	標準諸元値					
					最 終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)		最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装	
						サイズ	動荷重半径(m)								
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	7.70	336	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
		4HK1-TCS 154kW	MZW6P	7.80	332	3.909	235/70R17.5	0.376							
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	MZW6P	6.50	398	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0トン超 12.0トン以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	
GVW 14.5トン	BTR	4HK1-TCH 177kW	MZW6P	6.10	424	4.875	265/70R19.5	0.421	12.0トン超 14.0トン以下	4,516	7,992	2	2,572	2,379	

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件(JH25)

車 型	エンジン 型式	トランス ミッション 型式	重量車 モード燃費値 (km/L) <sub>※</sub>	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様				車両 総重量 範囲	標準諸元値						
					最 終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)		最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装		
						サイズ	動荷重半径(m)									
GVW 8トン	BRR	4HK1-TCC 140kW	スムーサー Fx	MZZ6N	8.45	306	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
		MT	MZZ6N	8.64	299											
GVW 11トン	BSR	4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	8.59	301	3.909	235/70R17.5	0.376	10.0トン超 12.0トン以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	
		MT	MZW6P	8.74	296											
GVW 14.5トン	BTR	4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	6.57	394	4.875	265/70R19.5	0.421	12.0トン超 14.0トン以下	4,788	8,540	2	2,641	2,390	

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車 的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

車型展開表

ミキサ 専用シャシ展開表

エンジン	GVW	7.5トン	8トン		11トン		14.5トン	
	キャブ仕様	ショートキャブ	ショートキャブ	フルキャブ	ショートキャブ	フルキャブ	ショートキャブ	フルキャブ
	車型	2PG-BRR90S3	2PG-BRR90S*		2PG-BSR90S4		2PG-BTR90U4	
	ホイールベース(記号)	2,880mm(F)	2,880mm(F)	3,260mm(H)	3,110mm(G)	3,260mm(H)	3,110mm(G)	3,260mm(H)
エンジン	4HK1-TCC 140kW(190PS)	●	①					
	4HK1-TCS 154kW(210PS)		②	●	③	●		
	4HK1-TCH 177kW(240PS)						④	●

※:2PG-BRR90S3(4HK1-TCC)と2PG-BRR90S4(4HK1-TCH)の設定があります。