

# 大型観光バス電気装置（フロントドアガラスヒーター配線） のリコールについて

リコール番号 4455

（届出日：平成 31 年 2 月 26 日 開始日：平成 31 年 2 月 27 日）

平成 31 年 2 月 26 日、UD トラックス株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。  
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。  
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

## 1. 不具合の状況

- 大型バスにおいて、オプション設定されているフロントドアガラスヒーターの配線の固定方法が不適切なため、ドア開閉時にアーム部（上側水平バー）の配線に局所的な曲げが生じるものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ドア開閉に伴って当該配線が繰り返し曲げられることで配線が断線し、発煙が生じるおそれがあります。

## 2. 改善の内容

- 全車両、暫定措置として、フロントドアガラスヒーター配線の固定方法を対策仕様に変更する。また、当該配線を点検し、不具合発生部に断線が認められた場合は当該配線を新品に交換します。  
なお、対策が決定次第、恒久対策を実施します。

## 3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、UD トラックス株式会社が販売している大型観光バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数
ニッサン ディーゼル	PDG-AM96FH	「スバ°-スアD- A」	AM96FH-20001～AM96FH-21003 平成 20 年 6 月 19 日～平成 23 年 4 月 1 日	11
	BKG-AS96JP	「スバ°-スアD- A」	AS96JP-20001～AS96JP-20066 平成 19 年 9 月 19 日～平成 22 年 8 月 5 日	53
		「スバ°-スウイング A」	AS96JP-20011～AS96JP-20068 平成 20 年 3 月 14 日～平成 22 年 8 月 3 日	6
UDトラック	LKG-AS96VP	「スバ°-スアD- A」	AS96VP-20001～AS96VP-20016 平成 22 年 10 月 1 日～平成 23 年 2 月 25 日	11
		「スバ°-スウイング A」	AS96VP-20005～AS96VP-20017 平成 22 年 11 月 2 日～平成 23 年 3 月 17 日	4
	（計 3 型式）	（計 4 車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成 19 年 9 月 19 日～平成 23 年 4 月 1 日	85 台

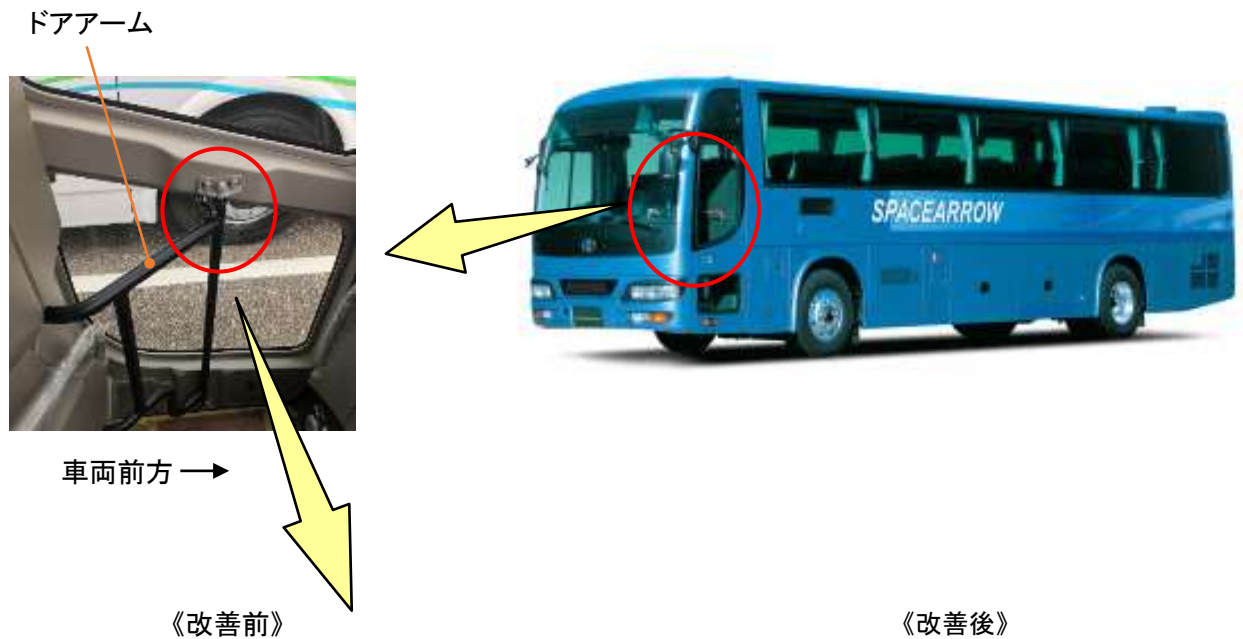
### <ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUD トラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

### 【お問い合わせ先】

UD トラックス株式会社 お客様相談室  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地  
フリーダイヤル 0120-67-2301  
オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00  
但し、会社休業日を除きます。

## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所



フロントドアガラス  
ヒーター配線

ケーブルバンド

大型バスにおいて、オプション設定されているフロントドアガラスヒーターの配線の固定方法が不適切なため、ドア開閉時にアーム部（上側水平バー）の配線に局所的な曲げが生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ドア開閉に伴って当該配線が繰り返し曲げられることで配線が断線し、発煙が生じるおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、暫定措置として、フロントドアガラスヒーター配線の固定方法を対策仕様に変更する。また、当該配線を点検し、不具合発生部に断線が認められた場合は当該配線を新品に交換する。

なお、対策が決定次第、恒久対策を実施する。

注：□ は不具合発生部に断線が認められた場合に新品と交換する配線を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「HB198」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。